

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7739

06 TEMMUZ 2009

6.8.120

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1538
Konu :İzmir Milletvekili
Sayın Kamil Erdal SİPAHİ'nin
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 15.05.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12966 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Kamil Erdal SİPAHİ'nin 7/7739 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN KAMİL ERDAL SİPAHİ'NİN
7/7739 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ülkemizin en önemli turizm merkezlerinden birisi olan İZMİR'de kruvaziyer gemi turizminin gidererek artan bir önemi ve önceliği bulunmaktadır.

Nitekim 2003 yılında 5 kruvaziyer seferle 3271 olan turist sayısı 2008 yılında 128 sefer ile 321279 a ulaşmıştır.

Bu artışta ayakbastı ücretlerinin 2 dolara düşürülmesi yanında en önemli amil, İzmir Ticaret Odasının bu ücretleri ödemeyi üstlenmesidir.

Ayrıca İzmir Ticaret Odasının İzmir'e yeni bir kruvaziyer liman kazandırılması yolundaki çalışmaları bilinmektedir.

Ancak yolcu sayısı ile birlikte sürekli artan ayakbastı ücretlerinin ödenmesi giderek İzmir Ticaret Odası imkanları dışına çıkmaktadır.

SORULAR:

1- Ayakbastı ücretlerinin yakın bir sürede tamamen kaldırılması konusunda bir çalışma var mıdır?

2- İzmir Ticaret Odasının, iyi niyetli çalışmalarına bu yönde bir destek imkanı mevcut mudur?

3- Gelecekte yeni bir kruvaziyer liman yapılması projesi bulunmakta mıdır?

CEVAPLAR:

Denizcilik Müsteşarlığınca yayımlanan 1 Ağustos 2003'ten İtibaren Geçerli Liman Hizmet Tarifelerinin Yolcu Giriş-Çıkış Ücret Tarifesi başlıklı 9. maddesinde yer alan "Gemi ile yurt dışından gelen yolculardan kişi başına 2 ABD Doları alınır" hükmü çerçevesinde liman işletmelerince kruvaziyer yolculardan alınacak ayakbastı ücretlerinin üst limitleri belirlenmiştir. Ayakbastı ücretlerine ilişkin İzmir Ticaret Odası'nın destek talebi Denizcilik Müsteşarlığına da ulaşmış olup, konuya ilişkin olarak, 28.04.2009 günü Denizcilik Müsteşarlığında, TCDD Genel Müdürlüğü, TDİ A.Ş. Genel Müdürlüğü, İMEAK Deniz Ticaret Odası, İzmir Ticaret Odası ve Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği temsilcilerinin katılımıyla bir toplantı gerçekleştirilmiştir. Anılan toplantıda; sektör temsilcilerince yürürlükteki Liman Hizmet Tarifelerinde kruvaziyer yolcu için belirlenen 2 ABD Doları ayakbastı ücretinin yabancı limanlarda uygulanan tarifelerle kıyaslandığında yüksek olmayıp bilakis düşük kaldığı belirtilmiş olup, Denizcilik Müsteşarlığınca belirlenen üst limitlerin düşürülmesi ya da tamamen kaldırılması ile ilgili bir çalışma gündemde yer almamaktadır.

Öte yandan, Denizcilik Müsteşarlığınca, İzmir Limanına gelen gemiler için İzmir Ticaret Odası'nca karşılanan ayakbastı ücretlerinin 2010 yılından itibaren Kültür ve Turizm Bakanlığı aracılığıyla kamu fonlarından (Başbakanlık Tanıtma Fonu gibi) ödenmesi ya da bir kısmının karşılanması şeklinde bir destek talebinde bulunulduğu ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulunun 08.05.2009 tarihli toplantısında, İzmir'e kruvaziyer gemilerle gelen yolcuların ayak bastı ücretlerinin karşılanması konusunda destek sağlanmasına karar verildiği hususları ilgili Kurum/Kuruluşlara iletilmiş olup, İzmir'e kruvaziyer liman yapılması hususunda henüz Denizcilik Müsteşarlığına iletilen herhangi bir başvuru bulunmamaktadır.