



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 22.9.2008
Sayı : 39.50



5160

Abdullah ÖZER

CHP Bursa Milletvekili
KİT Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. 19.09.2008

Abdullah ÖZER
Bursa Milletvekili

Bursa'da 1998 yılında, Bursa il trafik komisyonu tarafından 2600 adet servis aracına (S) serisinden plaka verilerek servis araçlarının sayısı dondurulmuştur. O günden bu güne Bursa nüfusu iki kat artmıştır. Nüfus artışı ile birlikte servis aracına olan ihtiyaçta artmıştır. Çünkü nüfus artışına paralel olarak ilimizde büyük işyerleri, fabrikalar, yeni yeni okullar ve hipermarketler faaliyete geçmiş bazı işyerleri yeni oluşan sanayi bölgelerine taşınmış, bu sebeple yolcu-personel taşıyacak yeni araçlara ihtiyaç duyulmaktadır. Ama 1998 yılında verilen 2600 adet (S) plakalı aracın dışındaki ticari-yolcu taşıyan (S) plakası olmayan araçlara servis izni verilmemektedir. 1998 yılında ücretsiz verilen (S) plakalarının tahdit uygulaması ve ihtiyacın artması sonucu karaborsa fiyatı 140.000.- YTL. Ye kadar çıkmıştır, taşıma ücretlerini anormal arttırmıştır. Bu da belli bir zümreye haksız rant sağlamaktadır. Ülkemizin hiçbir kuruluşunda tahdit olamayacağını, ama mutlaka her sektöre standart ve kriter getirilmesinin uygun ve zorunlu olduğunu düşünüyoruz. İstanbul ve Ankara gibi illerimizde(S) plaka tahdidi uygulanmamaktadır.

Bu bilgiler doğrultusunda;

- 1- Plaka tahdidi uzun süre uygulandığında ve ihtiyaca göre yeniden düzenlenmediğinde, belli kişilere rant ve imtiyaz sağlamakta mıdır?
- 2- Plaka tahdidi serbest piyasa koşullarında, rekabetin engellenmesi ve belli zümreye imtiyaz sağlanması değil midir?
- 3- Bursa'da başta Ticaret ve Sanayi Odası ve Emniyet Müdürlüğü olmak üzere çeşitli ilgili kuruluşlardan görüş alarak (S) plakası tahdidinin kaldırılmasını düşünüyor musunuz?
- 4- Bugün 140.000.-YTL.'ye çıkan kayıt dışı (S) plaka rantının ortadan kaldırılması ve (S) plaka sayısının artırılması için harekete geçmeyi düşünüyor musunuz?