

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

6.6.89
29 NISAN 2009
7/7321

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/852
Konu : Antalya Milletvekili Sayın
Tayfur SÜNER'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 25.03.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12162 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER'in 7/7321 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN TAYFUR SÜNER'İN
7/7321 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

THY'nin Uçuş Emniyet ve Kalite Güvence Başkanı Ercihan BAYIR 29.07.2008'de görevinden emekli olmuş, aynı gün Cemal ÖKSÜZ' ün bu makama getirildiği duyurulmuştur. Fakat 3 ay sonra Cemal ÖKSÜZ bu görevden alınmış, yerine Selman NAS getirilmiştir. Ercihan BAYIR ise Pegasus Havayolları'nda işe başlamıştır. Buradaki görevi için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden gereken yönetici onay belgesi yani "Form-4"ün onayını almıştır.

SORULAR:

1-THY'de emekliye ayrılan Ercihan BAYIR'ın yerine, neden Form-4 belgesi alamayacak olan Cemal ÖKSÜZ atanmıştır?

2-THY, Form-4 belgesi alamayan Cemal ÖKSÜZ'ün görevine son verilmesinden sonra "işletme ruhsatı"nın iptal edilmemesi için, yine aynı vasıflardaki Selman NAS'ı göreve getirmiştir? Dünya devleriyle boğuştuğunu iddia eden THY gibi bir şirketin, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün onaylayacağı seviyede başka teknik personeli yok mudur?

3- THY'nin 23.10.2008 tarihinde yenilenen işletme ruhsatında, mevcut Kalite Güvence Başkanı'nın yetersizliğinden dolayı, 29.07.2008 tarihinde emekli olan ve başka bir şirkette görevli olan Ercihan BAYIR'ın adının gözükmesi, alınan uçuş işletme ruhsatını geçersiz hale getirmez mi?

4- IATA-JAA-EASA-FAA ve Star Alliance'ın bu kurallara uymayan atama isteklerini ve emekli olan birinin isminin hala THY'nin ruhsatında geçmesini öğrenmesi nelere mal olacaktır?

5 - Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü gibi ciddi bir kurum bu yanlışı yapabilir mi? Bu kurumun başında olan kişi THY'ye, uçuş işletme ruhsatını geçerli hale getirmesi için gerekli ikazı yapmış mıdır? Yapmadı ise hakkında bir soruşturma açılmış mıdır? Yoksa yandaş ayrımcılığı mı yapılmaktadır?

6- THY'nin Tekirdağ adlı uçağının 25.02.2009 tarihinde İstanbul-Amsterdam seferini yaparken oluşan kaza, bunun bir uzantısı değil midir? THY'nin yönetim kadrosunda ikinci sırada bulunan şahsın eksik belge ile göreve devam ettirilmesi Sivil Havacılık Genel Müdürü'nün görevi ihmal suçuna girmez mi?

CEVAPLAR:

THY Uçuş Emniyet ve Kalite Güvence Başkanlığı'nı yürütmüş olan Ercihan BAYIR Pegasus Havayollarında çalışmak üzere emekliliğini talep etmiş ve işlemlerin tamamlanmasını takiben aynı gün Pegasus havayollarında görevine başlamıştır.

Buna binaen, Kalite Yönetim Sistemi faaliyetlerini icra ettiği Hava Harp Okulunda uzun süre Öğretim Üyesi ve Uçak Mühendisliği Bölüm Başkanlığı yapan , bu görevlerinin öncesinde de Uçak Bakım Subaylığı vazifesi üstlenen Cemal ÖKSÜZ atanmıştır.

Bununla birlikte, THY Uçuş Emniyet ve Kalite Güvence Başkanlığına atanmış olan Cemal Öksüz'ün görevine son verilmemiş , adı geçen personel halen THY A.O. bünyesinde Teknik Eğitim Başkanı olarak görev yapmaktadır.

Kalite Güvence Başkanlığı için önerilen ve onaylanan Dr. Selman Nas ile ilgili olarak geçmiş deneyim, tecrübe ve bilgi düzeyi konularında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne ulaştırılan bilgi ve belgelerin incelenmesi sonucunda talep edilen görev için uygun olduğu değerlendirilerek, uygun görüş verilmiştir. Adı geçen personel için talep edilen Kalite Güvence Başkanlığı, THY bünyesinde icracı bir birim olmayıp, yapılan faaliyetlerin Toplam Kalite Yönetimi konsepti içinde gözetim ve denetiminden sorumlu bulunmaktadır. Adı geçen Uçak Mühendisi olması ve almış olduğu Ulusal ve Uluslararası akademik eğitimler ile kalite sistemi üzerindeki çalışmaları göz önüne alınarak bu görev için uygun olarak değerlendirilmiştir.

Öte yandan, yenilenen İşletme Ruhsatı'nın hazırlanması sırasında Ercihan BAYIR'ın adının yazılması İşletme Ruhsatında değil, bu ruhsat ekinde bulunan İşletme Şartlarında yer almaktadır. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yapılan insani bir hata ile ruhsat üzerindeki isim yanlış yazılmıştır. Kalite Güvence Başkanı'nın adı hanesi Dr. Selman NAS olarak değiştirilerek yeni ruhsat düzenlenmiş ve THY'ye iletilmiş olup, işletme ruhsatının geçersizliğine etkide bulunması gibi bir durum sözkonusu değildir.

Konu ciddi bir yanlış olarak değerlendirilmemekte olup yapılan bürokratik bir insani-maddi hata aynı gün içinde düzeltilmiştir. Konunun uçuş emniyetine olumsuz bir etkisinin olmayacağı değerlendirilmektedir. Oldukça yoğun ve fedakârca çalışan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü personeli için bu konuda her hangi bir soruşturma açılmasına gerek görülmemiştir.

Ayrıca, bu konuyu 25.02.2009 tarihinde gerçekleşen kaza ile ilişkilendirmek doğru bir yaklaşım olarak görülmemektedir. Kaza raporu henüz yayınlanmadığından, kazayla ilgili somut bir değerlendirme yapılması, bu gün için mümkün değildir.

