

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/9169
0.2.20

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 2731
Konu :Van Milletvekili Sayın
Özdal ÜÇER'in
yazılı soru önergesi.

17.08.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 13.08.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14725 sayılı yazısı.

Van Milletvekili Sayın Özdal ÜÇER'in 7/9169 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**VAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZDAL ÜÇER'İN
7/9169 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Van-Gürpınar arası tek şerit olan Kurubaş yolu 2008 Kasım ayında çift şerit yol yapılarak hizmete açılmıştır. Daha hizmete açılır açılmaz yolda çökmeler, kaymalar meydana gelmeye başlamıştır. Günümüz itibari ile yol neredeyse kullanılamayacak duruma gelmiş ve yolculuk edenler tek şeritli yolu arar duruma gelmişlerdir. Yolun büyük bir bölümüne yeniden asfalt dökülmüş, birçok yeri yamalanmıştır.

Kurubaş yolunun yapımının üzerinden 6 ay geçmeden neredeyse kullanılamaz hale gelmesi, buraya yapılan yatırımın ne kadar önemsendiğinin göstergesidir. Böyle bir yatırımın 6 ay gibi kısa sürede bu hale gelmesi, devlet kaynaklarının ne şekilde kullanıldığının, kimlere peşkeş çekildiğinin anlaşılması açısından da önemlidir. Son 5 yılda Doğu Anadolu Bölgesinde yapılan çift şeritli yolların neredeyse tamamının durumu böyledir. Öyle ki araçların çoğu yeni yapılan şeritler yerine eski şeritleri kullanmayı tercih etmektedirler.

Van-Gürpınar yolu ile ilgili olarak;

SORULAR:

- 1- Van-Gürpınar arası çift şeritli yol yapım ihalesini hangi şirket kaç TL bedelle almıştır?
- 2- İhale şartnamesinde yolun yapım gereklilikleri ne şekilde belirlenmiştir?
- 3- Yolun yapım ve teslim aşamasında, denetimleri kimler tarafından ne şekilde yapılmıştır?
- 4- 6 ay gibi kısa bir zamanda kullanılamaz hale gelen bu yolun ihale ve yapım aşaması ile ilgili herhangi bir inceleme yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Van Merkez Başkale Bölünmüş Devlet Yolunun;

* 13,6 ile 20,4 Km.ler arası, Toprak Tesviye Sanat Yapıları ve Üst Yapı İşleri 2.582.987,84 TL. ihale bedeli ile Yaşar Harf. İnş. Taah. Oto. Tur. San. Ltd. Şti.ne,

* 2 ile 9,3 Km.ler arası, Toprak Tesviye Sanat Yapıları ve Üst Yapı İşleri 1.689.499,56 TL. ihale bedeli ile Yaşar Harf. İnş. Taah. Oto. Tur. San. Ltd. Şti.ne,

* 9,3 ile 13,6 Km.ler arası, Toprak Tesviye Sanat Yapıları ve Üst Yapı İşleri 1.150.000,00 TL. ihale bedeli ile Van Beton San. Tic. Ltd. Şti.ne verilmiştir.

Sözkonusu yolda, ağır taşıt trafiği ve düşük standartlı olması nedeniyle trafik güvenliğinin artırılmasının gerekliliğinden dolayı bölünmüş yol olarak çalışmalar yapılmıştır. Yolun yapım ve teslimi aşamasında denetimleri, Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü personeline Karayolları Teknik Şartnamesine uygun olarak yapılmıştır.

Van-Gürpınar yolunun 2008 yılında yapılan 18 Km. bölünmüş yol kesiminde meydana gelen bozulmalar mevsim koşullarından kaynaklanmış olup, bitümlü sıcak karışım olarak projelendirilmiş, ancak geçici olarak sathi kaplamalı olarak trafiğe açılmıştır. Çalışmaların devam ettiği bu kesimde ileriki yıllarda yolun üstyapısı bitümlü sıcak karışım olarak yapılacaktır.