

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

6. K 37.

7/5434

31 ARALIK 2008

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 2660 /25581
Konu :Samsun Milletvekili
Sayın Osman ÇAKIR'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 17.11.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9258 sayılı yazısı.

Samsun Milletvekili Sayın Osman ÇAKIR'ın 7/5434 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

SAMSUN MİLLETVEKİLİ SAYIN OSMAN ÇAKIR 'IN
7/5434 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Samsun Gelemen Ağırlık ve Boyut Kontrol İstasyonunda kantarın bozuk olduğu doğrumudur?

2- Tonaj ölçümlerinde kantarın bozuk olmasından dolayı taşıtlara fazla tonaj yüklediği gerekçesiyle idari para cezası kesilmiş midir?

3- Bu konuda bir soruşturma açılması düşünülmekte midir?

4- Kantarın tamiri konusunda ne düşünülmektedir?

CEVAPLAR:

Karayollarının altyapısına zarar vermesi, birim taşıma fiyatlarını düşürerek taşımacılık piyasasında haksız rekabete yol açması, egzoz gazları, lastik ve balata aşınması ile gürültü seviyesinin artmasına neden olması sonucu çevreye olumsuz etkisi, araçların mekanik sistem ve akslarının zarar görmesi ve en hayati sonuçlarından birisi olan trafik kazalarına neden olması bakımından Karayolları Trafik Kanununun 8 ve 65 inci maddeleri ile Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci maddesi kapsamında araçların yasal sınırlar içinde yüklenip yüklenmediğinin tespiti için ağırlık kontrolleri yapılmaktadır.

Bu görev, Karayolları Genel Müdürlüğünce yürütülmekte iken 10.05.2006 tarih ve 26164 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5495 sayılı Kanun ile Bakanlığımıza verilmiş olup anılan hizmetin yürütülmesi sırasında kullanılan yerler ile teçhizat ve tesisat da Bakanlığımıza devredilmiştir. Bu kapsamda, Karayolları Genel Müdürlüğünce yürütülen ağırlık kontrolleri 01.07.2007 tarihinden itibaren aralarında Samsun'da bulunan Gelemen ve Toybelen ağırlık kontrol istasyonlarının da yer aldığı 21 adet denetim istasyonunda Bakanlığımızca yürütülmeye başlanılmıştır. Samsun Gelemen denetim istasyonunda bulunan sabit aks kantar sistemi Karayolları Genel Müdürlüğünce 2004 yılında kurulmuştur.

Samsun Gelemen Kantar sistemiyle ilgili AT tip onay belgesi ve CE Uygunluk Belgesi bu konularda onaylı otoriteler tarafından düzenlenmiş olup, Samsun Gelemen kantarının son ayar ve kalibrasyonu 16.06.2008 tarihinde yine bu konuda yetkilendirilmiş otorite tarafından yapılmıştır.

Tüm bunların yanı sıra, gerek araçların kantar sistemi üzerinden geçişi sırasında sürücülerin ani hızlanması, fren yapması ve amortisör sistemlerinin titreşim yapacak şekilde aracın hareket ettirilmesi gerekse diğer dış faktörler karşısında tartım sonucunun hatalı olmasının engellenmesi bakımından, Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci maddesi ile belirlenen tartı toleransı 22.03.2008 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile %2'den %5'e yükseltilmiştir.

En önemli temel amaçları trafik güvenliğinin tehlikeye düşürülmesinin engellenmesi ve karayolu ömrünün uzatılarak bakım ve onarım maliyetlerinin düşürülmesi sonucu ekonomiye olumsuz etkisinin engellenmesi amacıyla tüm gelişmiş ülkelerde olduğu gibi ülkemizde de Bakanlığımızca bir kamu görevi olarak araçların ağırlık kontrolleri etkin bir şekilde yapılmakta olup, adı geçen kantar arızalı değildir.

2298 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 65 inci maddesi ağırlıkları bakımından yasal olarak izin verilen sınırlara uymayan taşımacılara ve yük göndericilerine trafik idari para cezası uygulanmasını öngörmekte olup, bunları aşanlara anılan kanun hükümleri doğrultusunda işlem yapılmaktadır. Samsun Gelemen Kantarında yapılan tartım işlemlerinde de diğer kantarlarda olduğu gibi %5'lik tartı toleransı da dahil edilerek elde edilen sonuçlara göre yasal sınırları aşan taşımacılara ve yük göndericilerine cezai işlemler uygulanmaktadır.

Kanun ile verilen bir kamu görevinin ifası sırasında, görevi kötüye kullanarak haksız çıkar sağlamaya veya yasal olmayan başka bir uygulamaya yönelik, delil ve tespitlerin bulunmaması nedeniyle bu konuda herhangi bir soruşturma açılması düşünülmemektedir.