

T.C.
BAŞBAKANLIK
Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.0.KKG.0.10/101-1647/5000

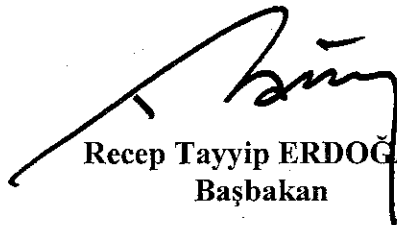
18/12/2009

Konu : Kanun Tasarısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

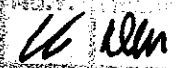
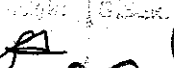
Ulaştırma Bakanlığı'nca hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulu'nca 8/7/2009 tarihinde kararlaştırılan "Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Tasarısı" ile gerekçesi ilişikte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.


Recep Tayyip ERDOĞAN
Başbakan

EKİ :

- 1- Kanun Tasarısı
- 2- Gerekçe (Genel-Madde)

T.C. BAŞBAKANLIK	
Tanıtım	- Bayındırlık, İmar, Ulaştırma, Turizm, Orman ve Köy İşleri
Tanıtım	- Plan ve Bütçe
Tarih	18.12.2009 1/788
İmza	
Başkan	

T/ 1522

Yürürlük

MADDE 32-(1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

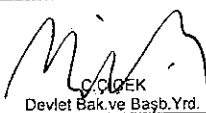
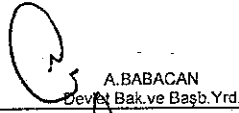
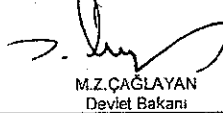
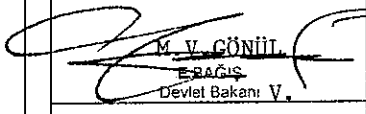
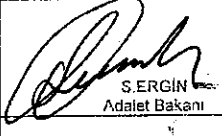
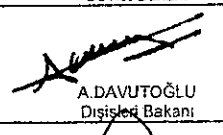
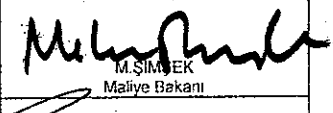
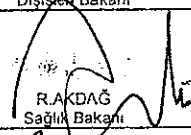
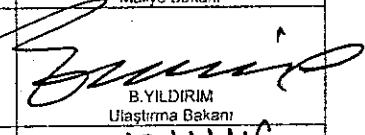
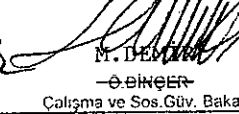
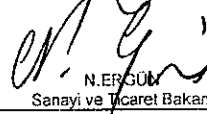
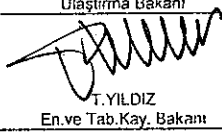
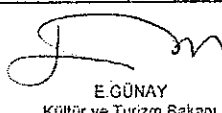
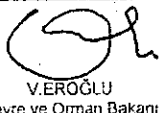
Yürütme

MADDE 33-(1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Eki

2arf

RECEP TAYYİP ERDOĞAN
BAŞBAKAN

 C. ÇELİK Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 B. ARINÇ Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 A. BABACAN Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 M. K. DİN Devlet Bakanı
 H. YATICI Devlet Bakanı	 F. N. ÖZAK Devlet Bakanı	 M. Z. ÇAĞLAYAN Devlet Bakanı	 F. ÇELİK Devlet Bakanı
 M. V. GÖNÜL Devlet Bakanı V.	 S. A. KAVAF Devlet Bakanı	 C. YILMAZ Devlet Bakanı	 S. ERGİN Adalet Bakanı
 M. V. GÖNÜL Millî Savunma Bakanı	 B. ATALAY İçişleri Bakanı	 A. DAVUTOĞLU Dışişleri Bakanı	 M. ŞİMŞEK Maliye Bakanı
 N. Z. BUKUR Millî Eğitim Bakanı	 M. DEMİR Bayındırlık ve İskan Bakanı	 R. AKDAĞ Sağlık Bakanı	 B. YILDIRIM Ulaştırma Bakanı
 M. MEKER Tarım ve Köy İşleri Bakanı	 M. DEMİR Çalışma ve Sos. Güv. Bakanı V.	 N. ERGÜN Sanayi ve Ticaret Bakanı	 T. YILDIZ En. ve Tab. Kay. Bakanı
 E. GÜNAY Kültür ve Turizm Bakanı	 V. EROĞLU Çevre ve Orman Bakanı		

Dosya No.

101-1667

802

GENEL GEREKÇE

Tasarıyla, ülkemizde artan nüfus ile ekonomik ve sosyal gelişmenin gerekleri doğrultusunda, sürekli artarak devam eden karayolu ihtiyacının ulaştırma ana planı, stratejik plan ve programlar çerçevesinde karşılanması, toplumsal yaşantıda hayati önemi haiz karayolu ulaşımının çağdaş standartlar çerçevesinde, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu bir şekilde düzenlenmesi amaçlanmaktadır.

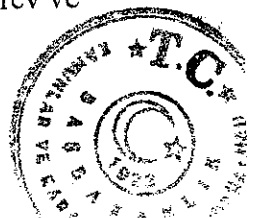
5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanunun yürürlüğe girdiği 1950 yılından bugüne kadar geçen süre içinde, tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de kamu yönetimi ve işletmeciliği anlayışının değişime uğradığı gözlemlenmektedir. Daha önceleri devletçilik anlayışı çerçevesinde kamu kurumları tarafından klasik usullerle doğrudan yürütülen pek çok kamu hizmeti, günümüzde liberalleşme ve özelleştirme uygulamaları çerçevesinde özel sektörün işletmesine bırakılmıştır. Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile ilgili hizmetlerin gördürülmesinde, Karayolları Genel Müdürlüğü dışındaki özel kişi ve kuruluşlardan yararlanılmakla birlikte, bu konuda karayolları ile ilgili mevzuatın ülkemizin ulaşmış bulunduğu liberalleşme düzeyinden geri kaldığı açıktır.

Niteliği itibarıyla, büyük finansman gerektiren karayollarının yapım, bakım ve onarımı işleri ile günümüz ihtiyaç ve şartlarına uygun kalitede yolların yapımında ve işletilmesinde özel sektörün sermaye ve dinamik işletmecilik anlayışını devreye sokacak ya da daha etkin kılacak yeni kanuni düzenlemelere ihtiyaç bulunmaktadır. Bu çerçevede Tasarıda öncelikle, Karayolları Genel Müdürlüğünün görev alanına dahil bulunan otoyolların işletme hakkının devrine imkan sağlayacak hukuki alt yapının oluşturulması amacı ile düzenlemeler yapılmıştır.

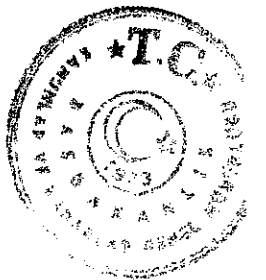
5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 12 nci maddesinin ikinci fıkrasında "Merkezi yönetim bütçesi bu Kanuna ekli (I), (II) ve (III) sayılı cetvellerde yer alan kamu idarelerinin bütçelerinden oluşur." hükmüne yer verilmiş; adı geçen Kanuna ekli (I) sayılı cetvelde, genel bütçe kapsamındaki kamu idareleri arasında Karayolları Genel Müdürlüğüne de yer verilmiştir. Ancak bu düzenleme, uygulamada Karayolları Genel Müdürlüğünce yürütülen faaliyetlerin yerine getirilmesinde sıkıntılara yol açmıştır. Bu nedenle Tasarıda, Karayolları Genel Müdürlüğü özel bütçeli bir kuruluş şeklinde yeniden düzenlenerek Devlet tüzel kişiliği dışında ayrı bir tüzel kişiliğe sahip kılınmış, bu çerçevede 5018 sayılı Kanunun sistematığına uygun olarak anılan Kanuna ekli (I) sayılı cetveldен çıkartılarak (II) sayılı cetvelde yer alan özel bütçeli diğer idareler bölümüne eklenmiştir. Bu suretle Karayolları Genel Müdürlüğünün görev ve faaliyetlerini yerine getirirken gerekli olan kararların ve işlemlerin alınma ve icra edilebilme süreçlerinin kısaltılarak, görev ve sorumluluklarının daha kısa sürede ve daha dinamik bir şekilde yerine getirebilmesi amaçlanmıştır.

Tasarıyla, hâlihazırda hukukumuzda bazı kamu idarelerince uygulanmakta olan arazi trampası usulü, karayollarının yapım maliyetleri arasında oldukça önemli bir yer tutan kamulaştırma maliyetlerinin asgariye indirilmesi amacıyla kamulaştırmanın bir alternatifi olarak uygulanmak üzere düzenlenmiş bulunmaktadır. Bu suretle Genel Müdürlüğün ihtiyaç duyacağı taşınmazları, ilgililerin muvafakati üzerine kamulaştırılması gereken yerlere karşılık gelmek üzere, Hazinesin özel mülkiyetinde veya Devletin hüküm ve tasarrufu altında bulunan alanlarda yapacağı veya yaptıracığı arazi düzenlemesi sonucu elde edeceği taşınmazlarla trampa yapmak suretiyle de temin etmesine imkân tanınmıştır.

5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanunun yürürlüğe girdiği tarihten bugüne kadar, görev ve sorumluluk anlayışındaki değişmeye paralel olarak, teşkilat yapılanmasında da değişiklik yapılması ihtiyacı doğmuş olup Tasarıyla bu doğrultuda düzenleme yapılmıştır. Mevcut durumda, Genel Müdürlüğün kuruluşu ile görev ve



faaliyetleri, esas itibarıyla 5539 sayılı Kanun ile düzenlenmişken, 1593 sayılı Erişme Kontrollü Karayolları Kanununda da Genel Müdürlüğün görevleri arasında yer alan erişme kontrollü karayollarına ilişkin düzenlemeler yer almaktadır. Niteliği itibarıyla aynı konuları düzenleyen bu iki kanun, mevzuat dağınıklığının giderilmesi amacıyla tek bir metin olarak yeniden düzenlenmiştir.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Amaç ve kapsam maddesidir.

MADDE 2- Tanımlar maddesidir.

MADDE 3- Madde ile Genel Müdürlüğün kuruluşuna ilişkin esaslar düzenlenmekte olup, Bayındırlık ve İskân Bakanlığına bağlı, katma bütçeli ve tüzel kişiliği haiz olarak kurulmuş olan Karayolları Genel Müdürlüğü, görev ve faaliyetlerini yerine getirirken, gerekli olan kararların ve işlemlerin alınma ve icra edilebilme süreçlerinin kısaltılarak, görev ve sorumluluklarının daha kısa sürede ve daha dinamik bir şekilde yerine getirebilmesi amacıyla, Ulaştırma Bakanlığına bağlı, özel bütçeli ve kamu tüzel kişiliği bulunan bir kuruluş haline dönüştürülmektedir.

MADDE 4- Madde ile Genel Müdürlüğün görev ve sorumluluğunda bulunan işler genel olarak belirtmek suretiyle görev alanının kapsam ve sınırları belirlenmiştir. Bu kapsamda görevlerin, hizmet odaklı ve çağdaş bir kamu yönetimi anlayışı çerçevesinde Genel Müdürlük amaç ve politikalarına, stratejik planına, hizmet ve kalite standartlarına uygun olarak yürütülmesinin sağlanması amaçlanmıştır.

MADDE 5- Madde ile Genel Müdürlüğe verilen yetkilerin, Genel Müdür tarafından kısmen veya tamamen devredilebileceği açıklanmıştır.

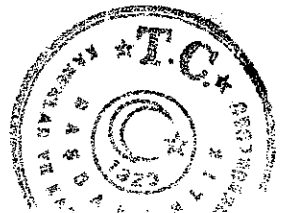
MADDE 6- Madde ile Genel Müdürlük merkez ve taşra teşkilatı düzenlenmiş, Genel Müdürlüğün hizmet gerekleri dikkate alınarak taşra birimlerinin yerlerinin ve sınırlarının tespiti ile gerekli hallerde yerlerinin değiştirilebilmesine ilişkin düzenleme yapılmıştır.

MADDE 7- Madde ile Genel Müdürlük personelinin statüsü, Genel Müdür ve Genel Müdürlük personelinin atamalarının nasıl yapılacağı, Genel Müdürlüğün kadrolarının tespiti, kullanımı ve iptali ile kadrolara ilişkin diğer hususlara dair usûl ve esaslar belirlenmiştir.

MADDE 8- Madde ile Genel Müdürlüğün özel bütçeli bir kuruluş haline getirilmesine paralel olarak özelleştirme gelirleri de dâhil olmak üzere yeni gelir kalemleri ihdas edilmiş, ancak genel bütçeden yapılacak hazine yardımları muhafaza edilmiştir.

MADDE 9- Madde ile kamusal görev ve faaliyetler icra eden ve kamu tüzel kişiliğine sahip bir kuruluş olarak düzenlenmiş olan Genel Müdürlüğün bütün para ve mallarının Devlet malı hükmünde olduğu, haczedilemeyeceği, bunlar aleyhine işlenen suçların Devlet malları aleyhine işlenmiş sayılacağı, Genel Müdürlüğün gelirlerinin vergiden müstesna olduğu bu Kanun kapsamındaki görevleri dolayısıyla yapacağı işlemler yönünden her türlü vergi, harç ve paydan, düzenlenecek kâğıtlar yönünden damga vergisinden, sahip olduğu bina, arsa ve araziden dolayı bina ve arazi vergisinden, görevlerin ifası için gerekli olup ithal edilecek, binek araçları hariç motorlu vasıtalarla, motorlu, motorsuz makine, cihaz, araç-gereç ile bunların yedek parçaları ve lastiklerinin her türlü vergi, resim ve harçtan muaf olduğu düzenlenmiştir.

MADDE 10- Madde ile Genel Müdürlüğün görev ve sorumluluk alanında bulunan yollar; otoyollar, Devlet yolları ve il yolları olmak üzere üç sınıfa ayrılarak, her bir sınıfa ait yol ağlarının tespiti, uygulanması ve bu yol ağlarına ilişkin düzeltme, değişiklik, ekleme ve çıkartmaların ne şekilde yapılacağı düzenlenmiştir.



MADDE 11- Madde ile otoyollardan yararlanmanın genel olarak ücretli olacağı düzenlenmiş, söz konusu ücretlendirmeye ilişkin genel ilke ve kurallar belirlenmiş, otoyol ücretlerinin tespitine ilişkin olarak, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından işletilen otoyol ücretleri Kanuna ekli (2) sayılı cetvelde katma değer vergisi dâhil olarak belirlenmiştir. Ayrıca, zaruri hallerde ücretsiz olması uygun görülen kesimler ile ücretsiz geçiş yapmasına müsaade edilecek kişilerin, Genel Müdürlüğün teklifi üzerine Ulaştırma Bakanı tarafından belirleneceği; 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı devredilen otoyollarda ise ücret tespitinin sözleşmelerde belirlenen hükümlere göre yapılacağı ve sözleşme süresince ücretli otoyol vasıflarının korunacağı düzenlenmiştir.

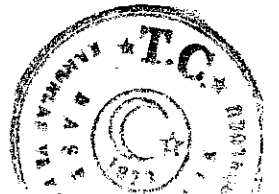
MADDE 12- Madde ile karayollarının erişme kontrollü karayoluna dönüştürülmesi, kaldırılması ve uygulanması ile ilgili usûl ve esaslar düzenlenmiştir. Erişme kontrollü yol uygulamasına geçişin, Resmi Gazetede ilan edilmek suretiyle uygulanacağı hüküm altına alınmıştır.

MADDE 13- Madde ile mevcut karayollarında erişme kontrolü tesis edilmesi veya yeni yapılan erişme kontrollü karayolu dolayısıyla, bitişik arazi sahiplerinin karayoluna giriş ve çıkışlarının iptal edilmesi ve toplayıcı yol vasıtasıyla veya herhangi bir şekilde söz konusu karayoluna ulaşımının sağlanamaması halinde, giriş çıkış hakkının iptalinden dolayı taşınmazda oluşabilecek değer kaybı karşılığının hak sahiplerine tazminat olarak ödeneceği, hak sahiplerinin Genel Müdürlükten başkaca tazminat talep haklarının bulunmadığı düzenlenmiştir.

MADDE 14- Madde ile erişme kontrollü karayollarına bağlantıların nasıl yapılacağı ve bitişik arazi sahiplerinin ulaşımının nasıl sağlanacağı, sınırlamalar, erişme kontrollü karayollarının şehir geçişindeki yol güzergâhının belirlenmesi usûlü ile şehir giriş çıkış bağlantıları ve ilişkilerinin düzenlenmesi amaçlanmaktadır. Maddede ayrıca, erişme kontrollü karayollarının şehir dışında kalan kısımlarında yerleşimin, Ulaştırma Bakanlığının koordinasyonunda İçişleri, Ulaştırma, Bayındırlık ve İskân bakanlıklarınca ortaklaşa çıkarılacak yönetmelik hükümleri çerçevesinde mahalli idareler tarafından hazırlanacak imar planları ile sağlanacağı ve bu düzenlemeye aykırılığı tespit edilen yapıların ortadan kaldırılması usulü düzenlenmiştir.

MADDE 15- Madde ile erişme kontrollü karayolu için ayrılmış veya kamulaştırılmış saha içinde yolculukla ilgili tesis kurulması veya faaliyette bulunulması Genel Müdürlüğün iznine tabi kılınarak, Genel Müdürlüğün izni ile yapılacak tesisler ve eklentilerinin 3194 sayılı İmar Kanunu ve anılan Kanuna dayanılarak çıkarılan yönetmeliklerde belirtilen yapı ruhsatıyesine ve yapı kullanma iznine tâbi olmayacağı, diğer karayollarının kenarında yapılacak tesislerin ise yola uzaklığı, yola giriş ve çıkış bağlantılarının yine Genel Müdürlüğün uygun görüşü ile yapılabilmesi hükmü altına alınmıştır. Maddede ayrıca, ulaşım güvenliğinin sağlanabilmesi açısından erişme kontrollü karayollarının sınırları içinde ve sınırlarında, Genel Müdürlükten izin alınmaksızın herhangi bir toprak hareketi, inşaat ve tesisat yapılmasının yasak olduğu, bu yasağa aykırı hareketlerin kolluk kuvvetleri nezaretinde Genel Müdürlükçe veya Genel Müdürlüğün bildirimi üzerine mahalli mülki amirliklerce ortadan kaldırılacağı düzenlenmiştir.

MADDE 16- Madde ile karayolu güzergâhının belirlenmesinde ilgili kurum ve kuruluşlar ile birlikte çalışarak gerekli düzenlemelerin yapılması, karayolu ulaşımı



ihtiyacının karşılanmasıyla uygulamada yaşanan aksaklıkların önüne geçilmesi amacıyla Genel Müdürlük ve Bakanlığa yetkiler verilmiştir. Bu çerçevede, Genel Müdürlük görev alanında olan yol güzergâhının ve bunların değişikliklerinin Genel Müdürlükçe hazırlanıp, belediye ve mücavir alan sınırları içindeki yerlerde imar planlarına işlenmesinin ilgili kurum ve kuruluşlardan talep edileceği, ilgili kurum ve kuruluşların yol güzergâhına ilişkin söz konusu planlara varsa itirazlarını en geç otuz gün içinde bildirecekleri, yol güzergâh planlarına yapılacak itirazların Genel Müdürlükçe değerlendirilerek, itiraz tarihinden itibaren en geç yirmi gün içinde sonuçlandırılacağı, bu süre sonunda itiraz edilmemişse güzergâh planlarının ilgili kurum veya kuruluşlar açısından imar planına esas olmak üzere kesinleşeceği, söz konusu kurum veya kuruluşların, belirtilen güzergâha ilişkin olarak yapacakları imar planı çalışmalarında, yol için ayrılacak alanların tespitinde, kesinleşen yol güzergâh planlarını esas almak zorunda oldukları ve mevcut imar planlarını da kesinleşen yol güzergâh planlarına uygun olarak en fazla altmış gün içinde revize edecekleri, imar mevzuatının gerektirdiği diğer işlemlerin bu çerçevede yürütüleceği ve yol güzergâhında değişiklik gerektiren itirazların Genel Müdürlükçe karara bağlanacağı hüküm altına alınmıştır.

Ayrıca, yol güzergâhının geçmesi dolayısıyla belediyeler veya valiliklerce yapılacak imar planı uygulamaları ve plan değişikliklerinde, karayollarının 3914 sayılı Kanunun 18 inci maddesi hükümleri dâhilinde oluşturulacak düzenleme ortaklık payları hesabına dâhil edilmesi ve bu suretle kamulaştırma giderlerinin asgariye indirilmesi yönünde düzenleme yapılmıştır.

MADDE 17- Madde ile Genel Müdürlüğün görev alanına giren yollara ilişkin yapım ve bakım programını hazırlama süresi ve uygulama usulü düzenlenmiş, Genel Müdürlük görev alanına giren yolların bakımının ihale edilerek yaptırılmasında katılımın ve sürekliliğin sağlanması amacıyla gelecek yıllara sâri yüklenmelere girişebilmesine imkân sağlanmıştır.

MADDE 18- Madde ile karayolu yapımında ihtisas kuruluşu olan Genel Müdürlüğe, kamu kurum ve kuruluşları ile dernekler ve diğer gerçek ve tüzel kişilerin, görev alanıyla ilgili hizmet taleplerini, yapılacak anlaşmalar dâhilinde, karşılıkları bu kuruluşlarca veya dış yardımlardan karşılanmak şartıyla yerine getirme yetkisi tanınmaktadır.

MADDE 19- Madde ile Genel Müdürlüğün görevlerini yerine getirirken ihtiyaç duyacağı her türlü binalı ve binasız taşınmaz malları kamulaştırma yetkisi bulunduğu, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde işletme hakkı devredilen erişme kontrollü karayollarında, ihtiyaç duyulacak kamulaştırmaların, hizmetin asıl sahibi olan Genel Müdürlük tarafından yapılacağı, bedelinin sözleşme hükümleri doğrultusunda işletici veya işleticiler tarafından ödenebileceği, kamulaştırılan taşınmazlar ile üzerinde yapılacak yapı ve tesislerin Devlet malı hükmünde olduğu ve erişme kontrollü karayolları için yapılan kamulaştırmalarda 2942 sayılı Kamulaştırma Kanununun 23 üncü maddesinin uygulanmayacağı hususları düzenlenmiştir. Genel Müdürlüğün ihtiyacı olup da Hazinesinin özel mülkiyetinde bulunan taşınmazlar ile Devletin hüküm ve tasarrufu altındaki yerlerin ve bunların üzerinde bulunan her türlü eklenti ve yapıların Genel Müdürlüğün talebi üzerine Maliye Bakanlığınca bedelsiz olarak Genel Müdürlüğe tahsis veya devir ve temlik olunacağı hükme bağlanmıştır.

MADDE 20- Madde ile Genel Müdürlüğün ihtiyaç duyacağı taşınmazları, ilgililerin muvafakati üzerine kamulaştırılması gereken yerlerine karşılık gelmek üzere, Hazinesinin özel mülkiyetinde veya Devletin hüküm ve tasarrufu altında bulunan ve kendisine devir ve temlik olunan alanlarda yapacağı veya yaptıracığı arazi düzenlemesi sonucu elde edeceği taşınmazlarla, karşılıklı bedelleri tespit edilmek kaydıyla trampa yapmak suretiyle temin etmesine imkân tanınmaktadır. Bu suretle kamulaştırma giderlerinin asgariye indirilmesi



yanında, geçimini toprağa dayalı olarak sürdüren kişiler açısından sosyal olarak daha uygun sonuçlara ulaşılması hedeflenmiştir. Ayrıca, 5403 sayılı Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanunu hükümleri uyarınca arazi toplulaştırılması suretiyle ihtiyaç duyulan taşınmazların teminine yönelik düzenleme getirilmiştir. Uygulamaya ilişkin olarak, arazinin konumu, tarıma elverişli olup olmaması, yörenin ekonomik ve sosyal yapısı dikkate alınarak eşit uygulamanın esas olacağı ilkelerinin yanında, maddenin uygulamasına ilişkin usûl ve esasların Ulaştırma Bakanlığı ve Maliye Bakanlığının birlikte çıkaracağı yönetmelikle belirleneceği hüküm altına alınmaktadır.

MADDE 21- Madde ile Genel Müdürlüğün görev alanı içerisinde bulunan karayollarının sınırları dâhilinde her türlü su, kanalizasyon ve doğalgaz boru hatları ile elektrik ve haberleşme hatları ve benzeri tesisat yerleştirilmesi veya bu amaçlarla herhangi bir şekilde yola müdahale edilmesi Genel Müdürlüğün müsaadesine tâbi tutularak, karayollarında ulaşım hizmetinin kontrolsüz olarak kesintiye uğramasının önüne geçilmesi amaçlanmıştır. Yine aynı amaçla, ihtiyaç halinde ilgili kurum veya kuruluşlara her türlü masrafi kendilerine ait olmak üzere Genel Müdürlükçe belirtilen sürede bu değişikliği gerçekleştirmek zorunluluğu getirilmekte, talebe rağmen verilen sürede gerekli değişikliğin yapılmaması halinde yer değiştirme işlemlerinin, giderleri ilgili kurum ve kuruluştan tahsil edilmek üzere bizzat Genel Müdürlükçe yapılabilmesi yetkisi düzenlenmektedir.

Maddede ayrıca, karayolları ile ilgili projelerin gerçekleştirilmesinde fiili ve hukuki engellerin kaldırılarak ihtiyaçların en seri şekilde karşılanması amaçlanmaktadır. Bu çerçevede, karayolu güzergâhının belirlenmesi aşamasında onaylanmış karayolu projeleri çerçevesinde yol sınır çizgisi içinde kalacak olan, kamu kurum veya kuruluşları ile özel kişiler tarafından tesis edilmiş veya işletilen su, kanalizasyon ve doğalgaz boru hatları ile elektrik ve haberleşme hatları ve ilgili tesislerin Genel Müdürlüğün talebi üzerine ilgisince karayolu yapımını engellemeyecek bir şekilde yerlerinin değiştirilmesi öngörülmekte, gerekli hâllerde giderlerin nasıl karşılanacağını, Genel Müdürlük ile ilgili kişi, kurum ve kuruluş arasında yapılacak mutabakatla belirleneceği düzenlenmektedir. Hizmetin görülmesi açısından zorunluluk bulunması ve Genel Müdürlükçe belirtilen sürede yer değiştirme işlemlerinin yapılmaması halinde, söz konusu boru hatları veya tesisatın üzerinde yürütüldüğü hizmetlerin aksatılmamasına da özen gösterilerek, yer değiştirmenin bizzat Genel Müdürlükçe yapılmasına imkân tanınmaktadır.

MADDE 22- Madde ile otoyollar, köprüler ve bu yollarda bulunan işletme ve bakım tesisleri ile hizmet tesislerinin ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıkların işletme hakkının devri suretiyle özelleştirilmesinin 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca gerçekleştirileceği, bu çerçevede yapılacak sözleşmelerin imtiyaz sözleşmesi olarak düzenleneceği belirtilmekte ve sözleşmelerde yer alacak hususlara ilişkin hükümler düzenlenmektedir. Maddede ayrıca, 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde özelleştirme programına alınmamış olan erişme kontrollü karayollarında bulunan hizmet tesislerinin işletme haklarının, 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde Genel Müdürlükçe devredilebileceği düzenlenmiştir.

MADDE 23- Madde ile erişme kontrollü karayolu, otoyollar, köprüler ve bu yollarda bulunan işletme ve bakım tesisleri ile hizmet tesislerinin ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıkların özelleştirilmesinden elde edilecek gelirlerin, sorumluluğundaki yolların yapım ve bakım hizmetlerinde kullanılmak üzere Genel Müdürlüğün Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası nezdindeki hesabına aktararak bütçesine gelir kaydedilmesi



hüküm altına alınmakta ve böylece karayollarının yapımında ihtiyaç duyulan mali kaynağın bir kısmının bu şekilde karşılanması amaçlanmaktadır. Ayrıca, özelleştirme sonrasında işletici tarafından ödenmesi gereken payları süresinde ödemeyen ya da noksan ödeyen işleticilerden, söz konusu tutarların tahsil usulü ve idarî para cezası düzenlenmektedir.

MADDE 24- Madde ile Genel Müdürlük işletiminde olan erişme kontrollü karayolları ile 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı devredilen otoyollardan geçiş ücretini ödemedi geçiş yapan araç sahiplerine idari para cezası uygulaması yanında, anılan Kanun veya ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde işletme hakkı devredilecek otoyollardan geçiş ücretini ödemedi geçiş yapan araç sahiplerinden işleticiler tarafından da ceza tahsil edilmesi ve tahsil edilen cezaların % 50'sinin işleticiler tarafından Hazine payı olarak ödenmesi hüküm altına alınmıştır.

Geçiş ücretlerini ödemedi geçiş yaptığı tespit edilen araçlar ile araç sahipleri hakkında, idarî para cezası ile ceza tutarının tahsiline yönelik istenen her türlü bilgi ve belgenin, Genel Müdürlük ve/veya işletici şirketin talebi üzerine ilgili makamlar tarafından geciktirilmeksizin verilmek zorunda olduğu, ayrıca trafik seyri özel bir düzenlemeye tabi olan erişme kontrollü karayollarında ulaşım güvenliğinin sağlanması amacıyla kısıtlanan ve yasaklanan işleri ve hareketleri yapan, yaptırımlar ile koruma alanı içine giren hayvanların sahiplerine idarî para cezası uygulanması hususları düzenlenmektedir.

MADDE 25- Madde ile Genel Müdürlük Hukuk Müşavirliğinin görev ve yetkileri düzenlenmiştir. Maddede ayrıca, tüm ülke düzeyinde aslî görev ve sorumluluklarını yerine getirirken, çoğu zaman ihtiyaç ve şartlara göre kişisel kararlar vermek veya görev ifa etmek durumunda bulunan Genel Müdürlük çalışanlarının inisiyatif alma ve sorumluluk yüklenme duygusunun zaafa uğratılmaması amacıyla, muhatap olacakları ceza davalarında Genel Müdürün uygun göreceği hallerde, avukatlık ücretinin kurum tarafından karşılanması sağlanmaktadır.

MADDE 26- Madde ile Genel Müdürlük ile kamu kurum ve kuruluşları, gerçek veya tüzel kişiler arasında çıkan ve henüz yargı mercilerine, hakeme veya icraya intikal etmemiş olan ve ivedilikle çözülmesinde yarar görülen uyuşmazlıklarla, maddî ve hukukî sebeplerle kovuşturulmasında veya yüksek dereceli merci ve mahkemelerce incelenmesini istemekte fayda umulmayan dava ve icra takiplerinden vazgeçilmesinde, anlaşma veya sözleşmelerin değiştirilmesinde veya bozulmasında miktar itibarıyla Genel Müdüre, Bakana ve Bakanlar Kuruluna sulh yoluyla çözüm yetkisi verilmektedir.

MADDE 27- Madde ile özel bir meslek bilgisine ve ihtisasına ihtiyaç gösteren zarurî hallerle önemli projeler ve geçici işlerde şartları Bakanlar Kurulu kararıyla belirlenmek üzere sözleşmeli yerli ve yabancı personel çalıştırılabilmesine imkân sağlanmaktadır.

MADDE 28- Madde ile teknik bilgi ve ihtisas gerektiren karayolu yapım, bakım ve onarım işlerinde çalışacak nitelikli personelin yetiştirilmesine yönelik olarak Genel Müdürlük çalışanları yanında, yerli ve yabancı kamu sektörü ve özel sektör çalışanlarının da katılabileceği eğitim programlarının düzenlenerek bu şekilde oluşturulacak katma değerden yararlanılması amaçlanmıştır.

MADDE 29- Madde ile deprem, sel, çığ, su baskını ve benzeri tabii afetlerin oluşması halinde, hasar görmüş yol, köprü, tünel ve sanat yapılarının bir an önce onarılması ve trafik güvenliği ve trafiğe geçit verebilmesi amacıyla, onarım işinde kullanılacak taş, kum



ve ariyet malzemelerinin temininde olay mahallinde veya yakınındaki kamunun tasarrufunda bulunan malzeme ocaklarından, malzeme kullanmaya Genel Müdürlük yetkili kılınmıştır.

Genel Müdürlüğün görev alanında bulunan yolların yapım, bakım, onarım ve asfalt çalışmaları için kullanılacak alanlar ile bu faaliyetler için gerekli tesislerin kurulacağı alanlar ve gerekli malzemenin temin edildiği özel mülkiyet dışında kalan Devletin hüküm ve tasarrufu altındaki yerler ile tapuda tescil harici bırakılan 4/6/1985 tarihli ve 3213 sayılı Maden Kanunu kapsamında ham madde üretim izni alınarak kullanılabilen alanlar için, Genel Müdürlükten bu alanların orman, hazine arazisi, mera, yaylak, kışlak, taşlık, harman yerleri ve sair sıfatları nedeniyle harç bedeli, izin bedeli, ruhsat bedeli, teminat bedeli, tahsis bedeli, ağaçlandırma bedeli, ot bedeli ve benzeri herhangi bir bedel talep edilemeyeceği yönünde düzenleme getirilerek, oluşacak bürokratik işlemlerin kaldırılması ve kamu yatırımlarının zamanında ve ekonomik bir şekilde bitirilmesi amaçlanmıştır.

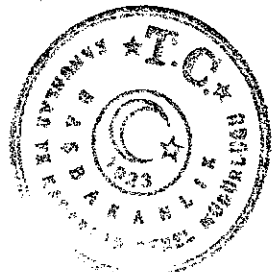
MADDE 30- Madde ile Genel Müdürlüğe bu Kanunla verilen görev, yetki ve sorumlulukları çerçevesinde uygulamaya yönelik maddi düzenlemeler ve düzenleyici idarî işlemler yapma yetkisi verilmektedir.

MADDE 31- Madde ile yapılan düzenlemelere paralel olarak 5539 sayılı Kanun ile 1593 sayılı Kanun yürürlükten kaldırılmıştır. Yapılan düzenlemeler doğrultusunda, Genel Müdürlük 5018 sayılı Kanunun eki (I) sayılı cetvelde yer alan "Genel Bütçe Kapsamındaki Kamu İdareleri" arasından çıkartılarak, aynı Kanunun eki (II) sayılı cetvelin (B) bendinde yer alan "Özel Bütçeli Diğer İdareler" arasına ilave edilmiştir. Maddeyle ayrıca, yapılan düzenlemelere paralel olarak diğer kanunlarda yapılması gereken değişikliklere yer verilmiştir.

GEÇİCİ MADDE 1- Madde ile, Genel Müdürlüğün teşkilat yapısı ile ilgili olarak kurumsal ihtiyaçlar ve hizmet gerekleri çerçevesinde personel, mal varlığı ve diğer geçiş hükümlerine ilişkin düzenleme yapılmıştır.

MADDE 32- Yürürlük maddesidir.

MADDE 33- Yürütme maddesidir.



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN TEŞKİLAT VE GÖREVLERİ HAKKINDA KANUN TASARISI

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam ve Tanımlar

Amaç ve kapsam

MADDE 1- (1) Bu Kanunun amacı; karayolları ağının kalkınma planları, ulaştırma ana planı, stratejik plan ve programlar çerçevesinde ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla işbirliği içinde ulusal düzeyde geliştirilerek yaygınlaştırılmasını; karayollarının ekonomik ve sosyal gelişmenin gereklerine uygun olarak diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli, konforlu ve çevreye duyarlı bir şekilde çağdaş teknolojilerden en üst seviyede yararlanılarak yapılmasını; karayolu ulaşımının belirli bir konfor ve güvenlik standartları dâhilinde sağlanabilmesi amacıyla, rekabetçi bir işletmecilik anlayışı çerçevesinde özel sektörün teknoloji, sermaye ve dinamizminden yararlanılarak gerekli altyapı ve diğer yatırımların yapılması ve/veya yaptırılması ile karayollarıyla ilgili hizmetlerin gerçekleştirilmesini sağlamak ve Karayolları Genel Müdürlüğünün teşkilat ve görevlerine ilişkin usûl ve esasları düzenlemektir.

Tanımlar

MADDE 2- (1) Bu Kanunun uygulanmasında;

a) Arazi düzenlemesi: Otoyol, Devlet ve il yolları güzergâhında kalan özel mülkiyette bulunan arazi ve arsalarla trampa yapılmak üzere Genel Müdürlüğe bedelsiz olarak devir ve temlik edilen taşınmazların tevhit ve ifraz işlemlerini,

b) Bakan: Ulaştırma Bakanını,

c) Bakanlık: Ulaştırma Bakanlığını,

ç) Bakım ve işletme tesisi: Yolla ilgili bakım ve işletme işlerinin yapılması amacıyla oluşturulan yapı ve tesisleri,

d) Bölünmüş yol: Geliş ve gidiş trafiği, ayırıcı bir engel ile birbirinden ayrılmış olan ve birden fazla gidiş ve geliş şeridi bulunan karayolunu,

e) Devlet yolları: Belediyeler veya diğer kurumların sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan ve transit trafiği, deniz, hava ve demiryolu ulaşım sistemleriyle uyumlu olacak şekilde illere, limanlara, tersanelere, hava alanlarına, demiryolu istasyonlarına, sınır kapılarına kesintisiz olarak ulaştıran ana yolları,

f) Erişme kontrolü: Transit trafiğe tahsis edilen karayollarında, yaya, hayvan ve motorsuz taşıt ve araçların girmesinin engellenerek, ancak izin verilen motorlu taşıtların yararlandırıldığı, belirli yerler ve şartlar dışında giriş ve çıkışın yasak olduğu, trafiğin özel bir kontrole tâbi tutulmasına ilişkin uygulamayı,

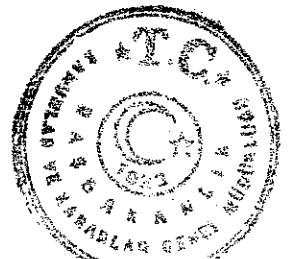
g) Genel Müdür: Karayolları Genel Müdürünü,

ğ) Genel Müdürlük: Karayolları Genel Müdürlüğünü,

h) Hizmet tesisleri: Otel, motel, lokanta, akaryakıt istasyonu, servis istasyonu ve karayolları sınır çizgisi içinde kalan diğer tesisleri,

ı) İl yolları: Belediyeler veya diğer kurumların sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan, deniz, hava ve demiryolu ulaşım sistemleriyle uyumlu olarak, illeri birbirine, Devlet yollarına, limanlara, tersanelere, demiryolu istasyonlarına, hava alanlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan ve bir il sınırı içinde başlayıp il içinde biten yolları,

i) İşletici şirket: 24/11/1994 tarihli ve 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun veya ilgili diğer mevzuat hükümleri uyarınca işletme hakkı verilen veya devredilen Türkiye'de kurulmuş sermaye şirketlerini,



j) Karayolu: Trafik akışına imkân sağlamak üzere kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeritleri, köprüler, tüneller, her türlü sanat yapıları ve diğer alanları,

k) Karayolu sınır çizgisi: Kamulaştırılmış, kamuya terk veya tahsis edilmiş karayolunda mülk ile olan sınır çizgisini; diğer karayollarında, yarmada şevden sonra hendek varsa hendek dış kenarı, hendek yoksa şev üstü kenarı, dolguda şev etek çizgisini; yaya yolu ile ayrılmış karayolunda yaya yolunun mülkle birleştiği çizgiyi,

l) Otoyol: Yüksek standartlara sahip, trafik seyrinde asgari hız sınırlaması uygulanan, seyahat hızı yüksek ve üzerinde erişme kontrolünün uygulandığı karayolunu,

m) Toplayıcı yol: Genel Müdürlüğün görev alanında bulunan yollarda, transit trafiği tehlikeye sokacak şekilde giriş, çıkış, geçiş ve müdahalenin önlenmesi ve trafiğin düzenli ve güvenli akışının sağlanması amacıyla, ihtiyaca bağlı olarak, karayolunun bir veya iki tarafında tesis edilen bir veya iki yönlü trafiğe açık talı yolları,

n) Trafik: Yayaların, hayvanların ve araçların karayolu üzerindeki hâl ve hareketlerini,

o) Trafik işaretleri: Trafiği düzenleme amacıyla kullanılan işaret levhaları, yer işaretlemeleri, ışıklı ve sesli işaretler ile trafik zabıtası veya diğer yetkililerin trafiği yönetmek için yaptıkları hareketleri,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Kuruluş, Görev ve Yetkiler ile Teşkilat Yapısı

Kuruluş

MADDE 3- (1) Bu Kanunla ve diğer kanunlarla verilen görevleri yürütmek üzere, Ulaştırma Bakanlığına bağlı, kamu tüzel kişiliğine sahip ve özel bütçeli Karayolları Genel Müdürlüğü kurulmuştur.

(2) Genel Müdürlüğü, Genel Müdür temsil eder. Genel Müdür, Genel Müdürlüğün en üst yöneticisi olup Genel Müdürlük hizmetlerini, mevzuat hükümlerine, Genel Müdürlük amaç ve politikalarına, stratejik planına, performans göstergelerine ve hizmet kalite standartlarına uygun olarak yürütmekle görevli ve yetkilidir.

(3) Genel Müdüre yardımcı olmak üzere en fazla dört Genel Müdür yardımcısı atanır.

Görev ve yetkiler

MADDE 4- (1) Genel Müdürlüğün görev ve yetkileri şunlardır:

a) Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren yol güzergâhını belirlemek ve gerektiğinde değişikliklerini yapmak, bunlara ilişkin planları hazırlamak ve hazırlatmak.

b) Hazırlayacağı programlar uyarınca yollar ve köprüleri yapmak, yaptırmak, iyileştirmek, işletmek, onarmak, emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak ve bu konularda gerekli eğitimi vermek.

c) Otoyollar, köprüler ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya işletilmesini ve/veya bakımını yapmak veya yaptırmak, gerektiğinde işletme haklarını devretmek ve denetlemek.

ç) Görev alanına giren yol ağlarının yapımı, onarımı, bakımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.

d) Yolların kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, bunları yayınlamak ve uygulanmalarını kontrol etmek.



e) Görev alanına giren yollarda, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.

f) Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma-geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.

g) Karayollarının yapım, iyileştirme, onarım ve bakımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, deneme istasyonlarını, tarihi yol ağlarına ait köprüler ve diğer bütün yan tesisleri, yol boyu ağaçlandırılması için lüzumlu fidanlıkları, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı-verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yerine getirmesine yönelik her türlü eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri, hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak, yaptırmak, onarmak, donatmak, işletmek veya işletletmek, kiralamak ve bakımlarını yapmak veya yaptırmak.

ğ) Bu Kanunla verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç-gereç, taşıt ve makineler ile donatımlarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işletletmek.

h) Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, kiralamak, gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek, arsa ve arazi düzenlemelerine dayalı olarak trampa etmek, gerektiğinde arazi toplulaştırması yapılması için yetkili makamlara başvurmak.

ı) Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında kalan, Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlükçe kamulaştırılmış olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Maliye Bakanlığına bilgi vermek.

i) İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.

j) Görev alanına giren konularda diğer kanunlarla verilen işleri yapmak veya yaptırmak.

Yetki devri

MADDE 5- (1) Genel Müdür, bu Kanunla kendisine verilen yetkileri sınırlarını belirlemek kaydıyla kısmen veya tamamen Genel Müdür yardımcılarına, daire başkanlarına, Genel Müdürlüğe bağlı müstakil birim amirlerine, bölge müdürlerine ve bunların yardımcılarına devredebilir.

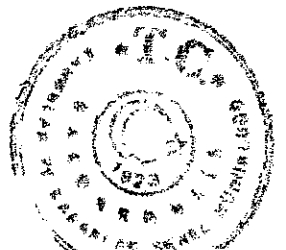
(2) Ancak, yetki devri, devredilen hususlara ilişkin olarak Genel Müdürün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Teşkilat yapısı

MADDE 6- (1) Genel Müdürlük, merkez ve taşra teşkilatından meydana gelir. Merkez teşkilatı, ana hizmet birimleri, danışma ve denetim birimleri ile yardımcı hizmet birimlerinden oluşur. Genel Müdürlüğün merkez teşkilatı ekli (1) sayılı cetvelde gösterilmiştir.

(2) Ana hizmet birimleri aşağıdaki birimlerden oluşur:

- a) Etüt ve Proje Dairesi Başkanlığı.
- b) Teknik Araştırma Dairesi Başkanlığı.
- c) Yapım Dairesi Başkanlığı.
- ç) Otoyollar Dairesi Başkanlığı.



- d) Bakım ve Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı.
- e) Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı.
- f) Köprüler Dairesi Başkanlığı.
- g) Emlak ve Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı.
- (3) Danışma ve denetim birimleri aşağıdaki birimlerden oluşur:

- a) Teftiş Kurulu Başkanlığı.
- b) Hukuk Müşavirliği.
- c) Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı.

- (4) Yardımcı hizmet birimleri aşağıdaki birimlerden oluşur:

- a) İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı.
- b) İdari İşler Dairesi Başkanlığı.

(5) Genel Müdürlük, genel hükümler çerçevesinde bölge müdürlüğü, ikmal müdürlüğü, atölye müdürlüğü, teknik, idarî ve bakım şube müdürlüğü, başmühendislik ve şeflik olarak taşra teşkilatı kurmaya yetkilidir.

(6) Taşra birimlerinin alt birimlerinin yerlerini ve sınırlarını hizmetin gerektirdiği şekilde tespit etmeye ve gerekli hâllerde değiştirmeye Genel Müdürün teklifi üzerine Bakan yetkilidir.

(7) Genel Müdürlük, lüzumlu gördüğü merkezlerde, tamir atölyeleri ile test ve araştırma-geliştirme laboratuvarları açabilir.

Personel, atama usûlü ve kadrolar

MADDE 7- (1) Genel Müdürlük personeli 14/7/1965 tarihli ve 657 sayılı Devlet Memurları Kanununa tâbidir.

(2) Daire başkanları ile Teftiş Kurulu Başkanı Bakan onayı ile atanır. 23/4/1981 tarihli ve 2451 sayılı Bakanlıklar ve Bağlı Kuruluşlarda Atama Usulüne İlişkin Kanun hükümlerinde belirtilenler dışında kalan personelin atamaları Genel Müdür tarafından yapılır.

(3) Genel Müdürlük kadrolarının tespiti, kullanımı ve iptali ile kadrolara ilişkin diğer hususlar 13/12/1983 tarihli ve 190 sayılı Genel Kadro ve Usulü Hakkında Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine tabidir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Gelirler ve Muafiyetler

Gelirler

MADDE 8- (1) Genel Müdürlüğün gelirleri şunlardır:

a) Genel bütçeden yapılan hazine yardımları.

b) 23 üncü madde kapsamında aktarılan özelleştirme gelirleri ile sözleşmelerde öngörülmesi hâlinde işletici tarafından ödenen paylar.

c) Genel Müdürlük tarafından işletilen geçiş ücretli yol, köprü ve tünel geçiş ücretleri.

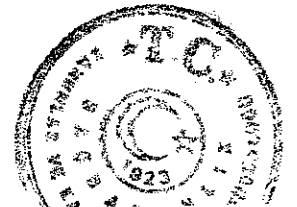
ç) Genel Müdürlüğün görev ve sorumluluğunda bulunan yollarda karayolları sınır çizgisi içinde kalan alanlar ile karayolları sınır çizgisi dışında kalan Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş yerler ve tesislerin kiraya verilmesi, ön izin verilmesi, irtifak hakkı tesisi veya kullanma izni verilmesi sonucunda elde edilen gelirler.

d) Müteahhitlere sözleşmeleri gereğince verilen malzeme, araç-gereç, depo, arazi ve sair unsurlardan elde edilen kira bedelleri.

e) Taahhütlerini tamamen veya kısmen yerine getirmeyen müteahhitlerden alınan tazminatlar ile gelir kaydedilen teminatlar.

f) Taşınmaz satışından veya kiralanmasından elde edilen gelirler.

g) Lüzumu kalmayan veya hurdaya ayrılan yol makineleri ve atölyelere ait sair eşyanın satışlarından elde edilen gelirler.



ğ) İhale şartnamesi veya dokümanı satışlarından elde edilen gelirler.
h) 28/5/1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun uyarınca işletme hakkı verilen hizmet tesislerinden elde edilen gelirler.

1) Kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerden gelen hizmet talepleri çerçevesinde elde edilen gelirler.

i) Her türlü bağış, yardım ve nema gelirleri ile diğer gelirler.

Genel Müdürlüğün para ve mallarının statüsü, istisna ve muafiyetler

MADDE 9- (1) Genel Müdürlüğün bütün para ve malları Devlet malı hükmünde olup, haczedilemez. Bunlar aleyhine işlenen suçlar, Devlet malları aleyhine işlenmiş sayılır.

(2) Genel Müdürlüğün gelirleri vergiden müstesnadır. Bu istisna, 31/12/1960 tarihli ve 193 sayılı Gelir Vergisi Kanunu ile 13/6/2006 tarihli ve 5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu uyarınca yapılan kesintileri kapsamaz.

(3) Genel Müdürlük; bu Kanun kapsamındaki görevleri dolayısıyla yapacağı işlemler yönünden her türlü vergi, harç ve paydan, düzenlenen kâğıtlar yönünden damga vergisinden, sahip olduğu bina, arsa ve araziden dolayı bina ve arazi vergisinden muaftır.

(4) Genel Müdürlüğe bu Kanunla verilen görevlerin ifası için gerekli olup ithal edilen, binek araçları hariç motorlu vasıtalarla, motorlu, motorsuz makine, cihaz, araç-gereç ile bunların yedek parçaları ve lastikleri her türlü vergi, resim ve harçtan muaftır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Yol Ağları

Görev ve sorumluluk alanındaki yol ağları

MADDE 10- (1) Genel Müdürlüğün görev ve sorumluluk alanında bulunan yollar; otoyollar, Devlet yolları ve il yolları olmak üzere üç sınıfa ayrılır.

(2) Otoyol, Devlet yolu ve il yolu niteliğindeki yol ağları; kamu yararı, millî savunma ihtiyaçları ve bu ağların gelişmesine tesir eden ekonomik etkenler göz önünde tutulmak suretiyle Genel Müdürlük tarafından ilgili kuruluşların görüşü alınarak tespit edilir ve Bakan onayı ile uygulanır. Düzeltmeler, değiştirmeler, eklemeler ve çıkarmalar da aynı usûlle yapılır.

(3) Mevcut yollardan Genel Müdürlüğün görev alanına dâhil edilenler, ilgili idareleri tarafından üzerindeki yapı ve tesisler ile birlikte Genel Müdürlüğe tüm hak ve yükümlülükleri ile bedelsiz olarak devir ve temlik olunur.

Otoyollar

MADDE 11- (1) Otoyollar genel olarak ücretlidir. Otoyolların ve köprülerin geçiş ücretleri, güzergâh ve araç sınıfları itibarıyla, katma değer vergisi dâhil ekli (2) sayılı cetvelde belirlenmiştir. Otoyollara ve köprülere ücretli olarak yeni güzergâhın eklenmesi veya güzergâhın değişmesi durumunda bunların geçiş ücretleri ile zarurî hâllerde ücretsiz olması uygun görülen kesimler ve işletme hakkı devredilen otoyollar ve köprüler hariç ücretsiz geçiş yapmasına müsaade edilecekler, Genel Müdürlüğün teklifi üzerine Bakan tarafından belirlenir. Takip eden takvim yıllarına ilişkin geçiş ücretleri artış oranları, her takvim yılı için geçerli olmak üzere Genel Müdürlük tarafından belirlenecek tarife ve usûllere göre tespit edilerek Bakan onayı ile yürürlüğe girer.

(2) 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen otoyollarda ve köprülerde işletme hakkının başladığı takvim yılında uygulanacak olan geçiş ücretleri, ekli (2) sayılı cetvelde yer alan ücretler katma değer vergisinden arındırılıp sözleşmelerde



belirlenecek formül ve usûllere göre güncellendikten sonra, bulunan miktarlara katma değer vergisi ilave edilmesi suretiyle belirlenir. Takip eden takvim yıllarına ilişkin geçiş ücretleri değişim oranları, her takvim yılı için geçerli olmak üzere sözleşmelerde belirlenecek tarife ve usûllere göre tespit edilerek uygulanır. İşletici şirket, sözleşmede belirtilen usûl ve esaslar çerçevesinde tarifelerde indirimde gidebilir ve/veya ücretsiz geçiş hakkı tanıyabilir.

(3) Hesaplanan araç geçiş ücretlerinin küsuratlı çıkması hâlinde ücretler katma değer vergisi dâhil olarak yirmibeş kuruş veya katlarına tamamlanır.

Erişme kontrollü karayoluna dönüştürme ve kaldırma

MADDE 12- (1) Karayolları, Genel Müdürlüğün teklifi üzerine Bakan onayı ile erişme kontrollü karayoluna dönüştürülebilir. Karayolunun erişme kontrolünün kaldırılması da aynı usûle tâbidir.

(2) Erişme kontrollü karayolu belediye sınırları içinde de olabilir.

(3) Mevcut veya yeniden yapılandırılan karayollarında erişme kontrolüne geçişin başlangıç tarihi ile yasaklamalar ve kısıtlamalar Resmî Gazetede yayımlanır.

(4) 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen otoyolların ve köprülerin ücretli ve erişme kontrollü niteliği sözleşmeleri süresince korunur.

Tazminat

MADDE 13- (1) Mevcut karayollarında erişme kontrolü tesis edilmesi nedeniyle, bitişik arazi sahiplerinin karayoluna giriş ve çıkışlarının iptal edilmesi ve toplayıcı yol vasıtasıyla veya herhangi bir şekilde söz konusu karayoluna ulaşımının sağlanamaması hâlinde, giriş çıkış hakkının iptalinden dolayı taşınmazda oluşabilecek değer kaybı karşılığı, hak sahiplerine tazminat olarak ödenir. Tazminat miktarının tayini için taşınmazın yasak uygulanmadan önce ve yasak uygulandıktan sonraki rayiç değerlerinin farkı tespit edilir.

(2) Yeni yapılan erişme kontrollü karayolu dolayısıyla, sınırına bitişik arazi sahiplerinin erişme kontrollü yol yapımından evvelki ulaşım düzeninin bozulması hâlinde, toplayıcı yol yapılarak veya herhangi bir şekilde ulaşımı sağlanır. Bu mümkün olmadığı takdirde taşınmaz değer kaybı karşılığı, ilgisine tazminat olarak ödenir. Erişme kontrollü karayoluna bağlantısı yapılan mücavir taşınmaz sahipleri ile bu taşınmazlarla ilgili diğer hak sahipleri, ulaşım düzeninin bozulmasına dayanarak Genel Müdürlükten başka bir tazminat talep edemez.

Erişme kontrollü karayollarına bağlantı, şehir geçişleri ve yerleşim

MADDE 14- (1) Erişme kontrollü karayollarına bağlantılar Genel Müdürlüğün uygun gördüğü yerlerde ve şekillerde yapılır. Erişme kontrollü karayolu çevresinin bu bağlantı noktalarına ulaşımı, toplayıcı yollarla veya bağlantı noktasına ulaşan diğer yollar vasıtasıyla sağlanır.

(2) Erişme kontrollü karayollarına bitişik arazi sahipleri ile kiracıları veya kullananların bu yola bitişik olmaları veya başka bir sebepten dolayı arazilerinden erişme kontrollü karayoluna giriş ve çıkış hakları yoktur.

(3) İşletme hakkı devredilen erişme kontrollü karayollarında, zorunluluk arz eden bağlantı noktaları, kamulaştırma ve yapım bedeli Genel Müdürlük tarafından karşılanmak kaydıyla re'sen Genel Müdürlük kararıyla kurulabilir veya kaldırılabilir. İşletmecilik açısından ihtiyaç duyulan sair bağlantı noktaları, işletici şirketin başvurusu üzerine yapım bedeli işletici şirkete ait olmak üzere Genel Müdürlük kararıyla kurulabilir veya kaldırılabilir.

(4) Erişme kontrollü karayolunun şehir geçişlerinde güzergâhın tayini ve karayolunun şehir ile bağlantı ve ilişkilerinin düzenlenmesi, Genel Müdürlüğün teklifi üzerine, Bakanlık ve ilgili belediye tarafından müştereken kararlaştırılır. İşletme hakkı devredilen erişme kontrollü karayollarında şehir geçiş güzergâhının veya karayolunun şehir ile bağlantı ve ilişkilerinin



değiştirilmesinde işletici şirketin görüşü alınır.

(5) Erişme kontrollü karayollarının belediye ve mücavir alan sınırları dışında kalan kısımlarında yerleşimin düzenlenmesi, Bakanlık ve İçişleri Bakanlığı ile Bayındırlık ve İskân Bakanlığınca bu Kanunla getirilen ilkeler ve Bakanlığın koordinasyonunda çıkarılan yönetmelik hükümleri dikkate alınarak, mahallî idareler tarafından hazırlanan imar planları ile sağlanır. Yönetmeliğe ve imar planına aykırı yapı yapılamaz. Aykırılığı tespit edilen yapılar kolluk kuvvetleri nezaretinde Genel Müdürlükçe veya Genel Müdürlüğün bildirimi üzerine görev alanına göre belediye veya il özel idarelerince yıkmak suretiyle ortadan kaldırılır.

Karayollarında kurulacak tesisler ve faaliyetleri

MADDE 15- (1) Erişme kontrollü karayolları için ayrılmış veya kamulaştırılmış saha içinde Genel Müdürlüğün izniyle kurulacak tesis veya yapılacak faaliyetler dışında tesis kurulması veya faaliyette bulunulması yasaktır.

(2) Erişme kontrolünün uygulandığı karayolları için ayrılmış veya kamulaştırılmış sahalarda Genel Müdürlüğün izniyle kurulacak tesisler ve eklentileri mimarî, statik, tesisat ve her türlü fennî mesuliyeti Genel Müdürlükte olmak kaydıyla, 3/5/1985 tarihli ve 3194 sayılı İmar Kanunu ve anılan Kanuna dayanılarak çıkarılan yönetmeliklerde belirtilen yapı ruhsatıyesine tâbi değildir. Bu tesislerin plan ve projesi ile mülkiyet bilgileri inşaat başlamadan önce ilgili idarelere bildirilir.

(3) 4046 sayılı Kanun hükümleri uyarınca gerçekleştirilecek özelleştirme uygulamaları çerçevesinde, işletme hakkı devredilen erişme kontrollü karayollarında kurulacak tesisler veya yürütülecek faaliyetler sözleşme ile düzenlenir.

(4) Erişme kontrollü karayolları dışında kalan diğer karayollarının kenarında yapılacak tesislerin yola uzaklığı, yola giriş ve çıkış bağlantıları 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili mevzuat çerçevesinde Genel Müdürlüğün uygun görüşü ile belirlenir.

(5) Erişme kontrollü karayolu sınırları içinde ve sınırlarında, Genel Müdürlükten izin alınmaksızın herhangi bir toprak hareketi, inşaat ve tesisat yapılması yasaktır. Karayolları inşaat ve tesislerine vâki müdahale ve verilen zararlar, kolluk kuvvetleri nezaretinde Genel Müdürlükçe veya Genel Müdürlüğün bildirimi üzerine mahallî mülkî amirliklerce ortadan kaldırılır ve bu işler için yapılan masraflar, sebep olanlardan tahsil edilir. İşletme hakkı devredilen erişme kontrollü karayollarında işletici şirketin sözleşme hükümleri uyarınca yapacağı yapım, bakım, onarım, işletme ve inşaat faaliyetleri bu yasak kapsamı dışındadır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Çalışma Esasları

Yol güzergâhının tespiti

MADDE 16- (1) Genel Müdürlük, otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren yol güzergâhına ve bunların değişikliklerine ilişkin planlarını hazırlayarak, belediye ve mücavir alan sınırları içinde kalan yerlerde imar planlarına işlenmesini ilgili kurum ve kuruluşlardan talep eder. İlgili kurum ve kuruluşlar, yol güzergâhına ilişkin söz konusu planlara varsa itirazlarını en geç otuz gün içinde bildirir. Söz konusu kurum ve kuruluşlarca yol güzergâh planlarına yapılacak itirazlar Genel Müdürlükçe değerlendirilerek, itiraz tarihinden itibaren en geç yirmi gün içinde sonuçlandırılır. Bu süre sonunda itiraz edilmemişse güzergâh planları ilgili kurum veya kuruluşlar açısından imar planına esas olmak üzere kesinleşir.

(2) Söz konusu kurum veya kuruluşlar, belirtilen güzergâha ilişkin olarak yapacakları imar planı çalışmalarında, yol için ayrılacak alanların tespitinde, kesinleşen yol güzergâh planlarını esas almak zorundadır. İlgili kurum veya kuruluşlar mevcut imar planlarını da kesinleşen yol güzergâh planlarına uygun olarak en fazla altmış gün içinde revize eder. İmar mevzuatının gerektirdiği diğer işlemler bu çerçevede yürütülür. Yol güzergâhında değişiklik



gerektiren itirazlar Genel Müdürlükçe karara bağlanır.

(3) Kesinleşen yol güzergâh planlarının belirlenen süre sonunda imar planlarına işlenmemesi hâlinde, kesinleşen yol güzergâh planlarının işlendiği imar planları, Genel Müdürlüğün talebi üzerine Bakanlık tarafından re'sen onaylanarak ilgili kurum ve kuruluşa bildirilir. Gerekli diğer işlemler, ilgili kurum ve kuruluş tarafından imar mevzuatının gerektirdiği şekilde tekemmül ettirilerek yürürlüğe konulur. Kesinleşen imar planlarının bir sureti, Bayındırlık ve İskân Bakanlığına gönderilir.

(4) Belediye ve mücavir alan sınırları dışında kalan yerlerde yol güzergâh planları, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordine edilmek suretiyle Genel Müdürlükçe doğrudan tayin ve tespit edilerek kesinleştirilir ve uygulaması bu çerçevede yapılır.

(5) Genel Müdürlükçe belirlenen yol güzergâhı, belediyeler veya il özel idarelerince yapılacak imar planı uygulamalarında, 3194 sayılı Kanunun 18 inci maddesi hükümleri dâhilinde oluşturulacak düzenleme ortaklık payları hesabına dâhil edilir. İlgili belediyeler veya il özel idareleri, söz konusu işlemleri Genel Müdürlük ile koordineli olarak ve ivedilikle sonuçlandırır.

Programın hazırlanması

MADDE 17- (1) Genel Müdürlük, her yılın sonunda, görev alanına giren yollara ilişkin üç yıllık yapım ve bakım programını hazırlayarak Bakan onayı ile uygulamaya koyar.

(2) Genel Müdürlük, görev alanına giren yolların bakımı ile gerekli makine, teçhizat ve malzeme temini için, her yıl ödenecek miktarı o yıl gelir tutarının yüzde ellisini geçmemek şartıyla, üç yıla kadar gelecek yıllara sâri olacak şekilde, Bakan onayı ile yüklenmelere girişebilir.

Diğer kurum ve kuruluşların taleplerinin karşılanması

MADDE 18- (1) Genel Müdürlük; kamu kurum ve kuruluşları ile dernekler ve diğer gerçek ve tüzel kişilerin, görev alanıyla ilgili hizmet taleplerini, kendi imkânları nispetinde ve yapılacak anlaşmalar dâhilinde, karşılıkları adı geçen kuruluşlarca veya dış yardımlardan karşılanmak şartı ile yerine getirmeye; bu Kanunda belirtilen yolların emniyeti bakımından, konaklama tesisleri ve akaryakıt satış istasyonları gibi çeşitli tesislerin yol giriş ve çıkışlarının düzenlenmesine dair ilgililerin taleplerini, aynı esaslara uygun olarak karşılamaya yetkilidir.

Kamulaştırma ve tahsis

MADDE 19- (1) Genel Müdürlük, görev alanına giren her türlü yolun yapımı, geliştirilmesi, çevresinin korunması ve düzenlenmesi ve/veya tesislerin yapımı için gerekli arazi ve taşınmazlar ile bu Kanun hükümleri çerçevesinde görevlerini yerine getirirken ihtiyaç duyacağı diğer taşınmazları kamulaştırma yetkisine sahiptir.

(2) 4046 sayılı Kanun ve ilgili diğer mevzuat hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen erişme kontrollü karayollarında, ihtiyaç doğması hâlinde yapılacak kamulaştırma işlemleri Genel Müdürlükçe yapılır. İşletme hakkı devir sözleşmelerinde, kamulaştırma bedelinin tamamının veya bir kısmının işletici şirketçe ödenmesi hususu hükme bağlanabilir. Kamulaştırılan taşınmazlar ile üzerinde yapılacak yapı ve tesisler Devlet malı hükmündedir.

(3) Erişme kontrollü karayolları için yapılan kamulaştırmalarda 4/11/1983 tarihli ve 2942 sayılı Kamulaştırma Kanununun 23 üncü maddesi hükmü uygulanmaz.

(4) Genel Müdürlüğün ihtiyacı olan Hazinesinin özel mülkiyetindeki taşınmazlar ve Devletin hüküm ve tasarrufu altındaki yerler ile bunların üzerinde bulunan her türlü eklenti ve yapılar, Genel Müdürlüğün talebi üzerine Maliye Bakanlığınca bedelsiz olarak Genel Müdürlüğe tahsis veya devir ve temlik olunur.



Arazi düzenlemesi ve trampa yetkisi

MADDE 20- (1) Genel Müdürlük; görevlerini yerine getirirken ihtiyaç duyacağı taşınmazları, kamulaştırma yolu ile karşılayabileceği gibi, ilgililerin muvafakati üzerine, kamulaştırılması gereken yerlere karşılık gelmek üzere, bu Kanun ve ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde yapacağı veya yaptıracığı arazi düzenlemesi sonucu elde edeceği taşınmazlarla trampa yapmak suretiyle de temin edebilir.

(2) Bu madde hükümleri çerçevesinde Genel Müdürlükçe arazi düzenlemesine tâbi tutulacak alanlar, maksadı ve sınırları belirtilerek arazi düzenlemesi yapılmak üzere alınacak kamu yararı kararında gösterilir.

(3) Hazinesin özel mülkiyetindeki taşınmazlar veya Devletin hüküm ve tasarrufu altında bulunan düzenleme amaçlarına uygun olarak değerlendirilmesi mümkün olan yerler, Genel Müdürlüğün talebine istinaden bu maddede öngörülen arazi düzenlemesi ve/veya trampa işlemlerinde kullanılmak üzere Maliye Bakanlığınca, Genel Müdürlüğe bedelsiz olarak devir ve temlik olunur.

(4) Genel Müdürlük, kendisine devir ve temlik olunan söz konusu taşınmazlarla, bu Kanunla verilen görevlerin ifası çerçevesinde kamulaştırılması zorunluluğu ortaya çıkmış bulunan taşınmazları, ilgililerinin muvafakati dâhilinde, karşılıklı bedelleri tespit edilmek kaydıyla trampa yapmaya yetkilidir. Taşınmazların değer tespitinde 2942 sayılı Kanunda öngörülen usûl ve esaslar uygulanır. Genel Müdürlük, bu maddenin uygulamasında, arazi düzenlemesi çerçevesinde elde edilmiş bulunan ve değeri kamulaştırılması öngörülen özel mülkiyet konusu taşınmazların değerinden yüzde yirmi fazlasına kadar olan taşınmazları, kamulaştırılması zorunluluğu ortaya çıkmış taşınmazlarla, bu taşınmazların sahiplerinden aradaki değer fazlalığı dolayısıyla herhangi bir bedel talep etmeksizin trampa yapmaya yetkilidir.

(5) Genel Müdürlük, Maliye Bakanlığınca kendisine devir ve temlik edilen arsalar ve arazi düzenlemesi sonucu elde edilen taşınmazları, söz konusu trampa işlemi kapsamında, tapu sicil müdürlüklerinde devir ve tescil etme ile bunlarla ilgili her türlü işlemleri yapma, taşınmazlar arasında muhtemel bedel farklılıklarını ödeme ya da dördüncü fıkrada belirlenen sınırı aşan kısmını tahsil etme suretiyle giderme yetkisine sahiptir.

(6) Bu madde hükmü, gerekli hâllerde 3194 sayılı Kanun uyarınca belediyelerin ve il özel idarelerinin düzenleme yetkisi dâhilinde bulunan sahalarda içinde de uygulanır.

(7) Genel Müdürlük, bu Kanunla verilen görevlerin yerine getirilmesinde ihtiyaç duyulan taşınmazları, kısmen veya tamamen 3/7/2005 tarihli ve 5403 sayılı Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanunu hükümleri uyarınca arazi toplulaştırılması suretiyle de temin edebilir. Genel Müdürlüğün bu konudaki talepleri, ilgili idarelerce öncelikle ve geciktirilmeksizin karşılanır.

(8) Bu maddenin uygulanmasında arazinin konumu, tarıma elverişli olup olmaması, yörenin ekonomik ve sosyal yapısı da dikkate alınır. Arazi düzenlemesine tâbi tutulan aynı saha içinde aksini gerektiren objektif nedenler bulunmadıkça, yapılacak trampa uygulamalarında eşitlik esası gözetilir. Bu maddenin uygulamasına ilişkin usûl ve esaslar Bakanlık ve Maliye Bakanlığının müştereken çıkaracağı yönetmelikle belirlenir.

Karayollarında tesisat kurulması ve yerlerinin değiştirilmesi

MADDE 21- (1) Genel Müdürlüğün görev alanında bulunan karayollarının sınırları dâhilinde her türlü su, kanalizasyon, doğalgaz boru hatları ile elektrik ve haberleşme hatları ve benzeri tesisat kurulması veya bu amaçlarla herhangi bir şekilde yola müdahale edilmesi, Genel Müdürlüğün iznine tâbidir. İhtiyaç hâlinde, söz konusu tesisatın yerlerinin değiştirilmesi, Genel Müdürlükçe ilgili kuruluşlardan talep edilebilir. İlgili kurum veya kuruluşlar, her türlü masrafı kendilerine ait olmak üzere, Genel Müdürlükçe belirtilen sürede bu değişikliği gerçekleştirmek zorundadır. Aksi hâlde Genel Müdürlük, yer değiştirme işlemlerini, giderleri ilgili kurum ve kuruluştan tahsil edilmek üzere, bizzat yapar veya yaptırır.



(2) Birinci fıkrada belirtilen türdeki tesisatın yapılması için ilgililere kanunen tanınmış olan haklar, erişme kontrollü karayolu sınırları içinde geçerli değildir.

(3) 4046 sayılı Kanun ve ilgili diğer mevzuat hükümleri çerçevesinde işletme hakkı devredilen otoyollarda, bu madde kapsamında yer alan hususlar sözleşme ile düzenlenir.

(4) Karayollarının yapımı aşamasında, onaylanmış karayolu projeleri çerçevesinde yol sınır çizgisi içinde kaldığı tespit edilen, kamu kurum ve kuruluşları veya mevzuatı uyarınca özel kişiler tarafından tesis edilmiş ya da işletilmekte olan su, kanalizasyon, doğalgaz boru hatları ile elektrik ve haberleşme hatları ve ilgili tesisler, Genel Müdürlüğün talebi üzerine ilgilisi tarafından karayolu yapımını engellemeyecek şekilde yeniden düzenlenir. Gerekli hâllerde giderlerin nasıl karşılanacağı, Genel Müdürlük ile ilgili kişi, kurum ve kuruluş arasında yapılacak mutabakatla belirlenir. Hizmetin görülmesi açısından zorunluluk bulunması ve Genel Müdürlükçe belirtilen sürede yer değiştirme işlemlerinin yapılmaması hâlinde, üzerindeki hizmetlerin aksatılmamasına özen gösterilerek, teknik usûl ve esaslarına uygun bir şekilde söz konusu tesisatın yer değiştirme işlemi bizzat Genel Müdürlükçe yapılır veya yaptırılır.

ALTINCI BÖLÜM

Özelleştirme

Özelleştirme ve işletme hakkının devri

MADDE 22- (1) Erişme kontrollü karayolları, otoyollar, köprüler ve bu yollarda bulunan bakım ve işletme tesisleri, hizmet tesisleri ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıkların özelleştirilmesi, 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca gerçekleştirilir. Bu faaliyetler imtiyaz niteliğinde olup, imzalanacak sözleşmeler imtiyaz sözleşmesi olarak düzenlenir.

(2) 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde birinci fıkrada belirtilen özelleştirmelere otoyollara ilişkin yapım, bakım ve işletme faaliyetleriyle ilgili usûl ve esaslar ile aykırılık hâllerinde uygulanacak yaptırımlar, işletici şirket ile imzalanacak olan sözleşmelerde düzenlenir. Bunların işletme süresince korunması ve bakımı ile ilgili olarak, kamu kurum ve kuruluşları ile üçüncü kişilere karşı doğacak her türlü hukukî, cezaî ve malî sorumluluk, işletici şirkete aittir.

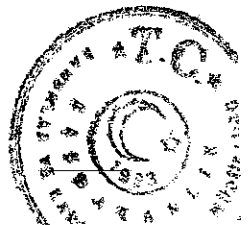
(3) 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun hükümleri saklıdır.

(4) 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde özelleştirme programına alınmamış olan erişme kontrollü karayollarında ve otoyollarda bulunan hizmet tesislerinin işletme hakları, 3465 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde Genel Müdürlükçe devredilebilir.

Özelleştirme gelirleri

MADDE 23- (1) Erişme kontrollü karayolları, otoyollar, köprüler ve bunlarda bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının özelleştirilmesi sonucu elde edilen gelirlerin Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca yapılacak harcamalar ve diğer giderler düşüldükten sonra kalan miktarı ile imzalanacak olan sözleşmelerde öngörülmesi hâlinde işleticiler tarafından ödenecek paylar, tahsilini izleyen otuz gün içinde, bütçesine gelir kaydedilmek üzere Genel Müdürlüğün Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası nezdindeki hesabına aktarılır.

(2) Bu madde gereğince özelleştirme sonrasında işletici tarafından ödenmesi gereken payları süresinde ödemeyen ya da noksan ödeyen işleticilerden, söz konusu tutarlar, ödenmesi gereken tarihten itibaren 21/7/1953 tarihli ve 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunun 51 inci maddesine göre hesaplanan gecikme zammı ile birlikte, genel hükümlere göre tahsil edilir. Ayrıca, noksan bildirilen veya hiç bildirilmeyen paylara ilişkin olarak bu payın üç katı tutarında idarî para cezası uygulanır. Söz konusu ceza tutarı, ilgisine yapılacak tebliğden itibaren bir ay içinde ödenir. Dava açılması tahsilâtı durdurmaz.



YEDİNCİ BÖLÜM

Çeşitli Hükümler

Geçiş ücretini ödememe ve güvenliğin ihlali

MADDE 24- (1) Genel Müdürlük işletimindeki erişme kontrollü karayolları veya köprüler için belirlenen geçiş ücretlerini ödemededen geçiş yaptığı tespit edilen araç sahiplerine, Genel Müdürlükçe o güzergâhın en uzun mesafesine ait geçiş ücreti ile birlikte, geçiş ücretinin on katı oranında idarî para cezası verilir. Geçiş ücreti ile idarî para cezaları, Genel Müdürlüğün bildirimi üzerine Maliye Bakanlığınca tahsil edilir.

(2) 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen erişme kontrollü karayolları veya köprülerden geçiş ücretlerini ödemededen geçiş yapan araç sahiplerinden, işletici şirket tarafından, o güzergâhın en uzun mesafesine ait geçiş ücreti ile birlikte geçiş ücretinin on katı oranında ceza tutarı genel hükümlere göre tahsil edilir. Ceza olarak tahsil edilen tutarın yüzde ellisi, Hazine payı olarak tahsilini izleyen ayın yedinci günü mesai bitimine kadar işletici şirket tarafından yıllık kurumlar vergisi yönünden bağlı olduğu vergi dairesine, şekli ve içeriği Maliye Bakanlığınca belirlenen bir bildirimle ödenir. Bu fıkra gereğince ödenmesi gereken Hazine payını süresinde ödemeyen veya noksan ödeyen işletici şirketlerden, söz konusu tutarlar, 6183 sayılı Kanun hükümlerine göre ilgili vergi dairesince tahsil edilir.

(3) Geçiş ücretlerini ödemededen geçiş yaptığı tespit edilen araçlar ile araç sahipleri hakkında, idarî para cezası ile ceza tutarının tahsiline yönelik istenen her türlü bilgi ve belge, Genel Müdürlük ve/veya işletici şirketin talebi üzerine ilgili makamlar tarafından geciktirilmeksizin verilmek zorundadır.

(4) Birinci ve ikinci fıkralar uyarınca ödenmesi gereken idarî para cezaları ile ceza tutarları ödenmeden, araçların fennî muayeneleri ile satış ve devirleri yapılmaz.

(5) Erişme kontrollü karayollarında kısıtlanan ve yasaklanan işler ile hareketleri yapanlar, yaptırımlar ve koruma alanı içine giren hayvanların sahipleri, Genel Müdürlüğün bildirimi üzerine veya re'sen o yerin en büyük mülkî amiri tarafından yüzyirmi Türk Lirası idarî para cezasıyla cezalandırılır.

Hukuk Müşavirliği ve hukuki yardım

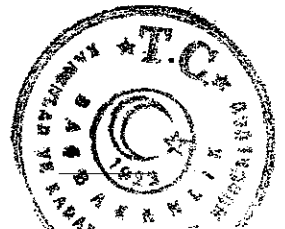
MADDE 25- (1) Hukuk Müşavirliğinin görev ve yetkileri şunlardır:

- a) Genel Müdürlüğün leh veya aleyhine açılacak davaları takip etmek.
- b) Genel Müdürlük hizmetleriyle ilgili olarak, diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan kanun, tüzük ve yönetmelik taslaklarını, Genel Müdürlük birimleri tarafından tertip ve tanzim edilecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Genel Müdürlük ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Genel Müdürlükçe sorulacak diğer işleri inceleyip hukukî mütalaasını bildirmek.

(2) Genel Müdürlüğe kanunlarla verilmiş olan görevlerle ilgili her türlü dava ve takip işleri Genel Müdürlüğün hukuk müşavirleri ile kadrolu veya sözleşmeli avukatları aracılığıyla veya gerektiğinde hizmet alımı yoluyla yürütülür.

(3) Genel Müdürlük lehine sonuçlanan dava ve icra takipleri nedeniyle hükme bağlanarak karşı taraftan tahsil edilen vekâlet ücretlerinin dağıtımı hakkında, 2/2/1929 tarihli ve 1389 sayılı Devlet Davalarını İntaç Eden Avukat ve Saireye Verilecek Ücreti Vekalet Hakkında Kanun hükümleri kıyas yoluyla uygulanır.

(4) Genel Müdürlüğün aslî görev ve sorumluluklarının yerine getirilmesinden dolayı Genel Müdürlük çalışanlarının muhatap olduğu ceza davalarında, Genel Müdürün onayı ile Avukatlık Asgarî Ücret Tarifesi üzerinden avukatlık ücreti Genel Müdürlük tarafından karşılanır.



Sulh yoluyla çözüm yetkisi

MADDE 26- (1) Genel Müdürlüğün görev alanına giren işlerin yürütülmesi ile ilgili olarak ortaya çıkabilecek ve ivedilikle çözülmesinde yarar görülen; bir sözleşme bulunup bulunmadığına bakılmaksızın, Genel Müdürlük ile kamu kurum ve kuruluşları, gerçek veya tüzel kişiler arasında çıkan ve henüz yargı mercilerine, hakeme veya icraya intikal etmemiş olan uyuşmazlıklarda; maddî ve hukukî sebeplerle kovuşturulmasında veya yüksek dereceli merci ve mahkemelerce incelenmesini istemekte fayda umulmayan dava ve icra takiplerinden vazgeçilmesinde; anlaşma veya sözleşmelerin değiştirilmesinde veya bozulmasında, tanınacak veya terkin edilecek hak ve işe karşılık gelen menfaatlardan;

a) 1.000.000 Türk Lirasına kadar olanların sulh yolu ile hallinde Genel Müdür,

b) 1.000.001 Türk Lirasından 10.000.000 Türk Lirasına kadar olanların sulh yolu ile hallinde Genel Müdürün teklifi üzerine Bakan,

c) 10.000.001 Türk Lirasından fazla olanların sulh yolu ile hallinde ise Bakanlar Kurulu,

yetkilidir. Bu fıkra da belirtilen parasal sınırların karşılığı her yıl Merkezî Yönetim Bütçe Kanununda gösterilir. Bu fıkra kapsamında yapılan işlemler, Genel Müdürlüğün ilgili yıla ait faaliyet raporunda gösterilir.

Sözleşmeli yerli ve yabancı personel çalıştırma

MADDE 27- (1) Genel Müdürlüğün görev alanında yer alan yol, köprü, tünel ve benzeri yapım, bakım ve onarım işlerinde özel bir meslek bilgisine ve ihtisasına ihtiyaç gösteren zarurî hâllerle önemli projeler ve geçici işlerde, şartları Bakanlar Kurulu kararı ile belirlenmek üzere sözleşmeli yerli ve yabancı personel çalıştırılabilir.

Eğitim

MADDE 28- (1) Genel Müdürlükçe, bu Kanun ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde, Genel Müdürlüğün her statüdeki personeli ile gerektiğinde Genel Müdürlük dışında kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörden yerli ve yabancı ilgililerin de ücreti karşılığında iştirak edebileceği eğitim programları düzenlenebilir ve bu eğitim programlarının sonunda başarılı olanlara sertifika verilebilir.

Malzeme ocaklarından ve kamuya ait diğer yerlerden faydalanma

MADDE 29- (1) Genel Müdürlük, deprem, sel, çığ, su baskını ve benzeri tabii afetler nedeniyle hasar gören yol, köprü, tünel ve sanat yapılarının gecikmeksizin onarılması veya trafik güvenliğinin acilen sağlanarak trafiğe geçit verebilmesi için, zorunlu durumlarda olayın vuku bulduğu mahalde veya yakınındaki kamu kurum ve kuruluşlarının tasarrufunda bulunan taş, kum ve ariyet ocağı gibi malzeme ocaklarından, onarım için bedelsiz malzeme kullanmaya yetkilidir.

(2) Genel Müdürlüğün görev alanında bulunan yolların yapım, bakım, onarım ve asfalt çalışmaları için kullanılacak alanlar ile bu faaliyetler için gerekli tesislerin kurulacağı alanlar ve gerekli malzemenin temin edildiği özel mülkiyet dışında kalan Devletin hüküm ve tasarrufu altındaki veya tapuda tescil harici bırakılan 4/6/1985 tarihli ve 3213 sayılı Maden Kanunu kapsamında ham madde üretim izni alınarak kullanılabilen alanlar için, Genel Müdürlükten bu alanların orman, hazine arazisi, mera, yaylak, kışlak, taşlık, harman yerleri ve sair sıfatları nedeniyle harç bedeli, izin bedeli, ruhsat bedeli, teminat bedeli, tahsis bedeli, ağaçlandırma bedeli, ot bedeli ve benzeri herhangi bir bedel talep edilemez.

Düzenleme yetkisi

MADDE 30- (1) Genel Müdürlük görev, yetki ve sorumluluk alanına giren ve önceden kanunla düzenlenmiş konularda idarî düzenlemeler yapabilir.



Yürürlükten kaldırılan ve değiştirilen hükümler

MADDE 31- (1) 11/2/1950 tarihli ve 5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun ile 6/6/1972 tarihli ve 1593 sayılı Erişme Kontrollü Karayolları Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır. Mevzuatta anılan kanunlara yapılan atıflar bu Kanunun ilgili hükümlerine yapılmış sayılır.

(2) 31/8/1956 tarihli ve 6831 sayılı Orman Kanununa aşağıdaki madde eklenmiştir.

“EK MADDE 11- 17 nci maddenin üçüncü fıkrasına göre kamu idarelerine izin verilen alanlar ve bu alanlarda yapılan faaliyetler ile ilgili tesislerin 24/11/1994 tarihli ve 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun kapsamında işletme hakkının devredilmesi hâlinde, orman sayılan alanların, bu alanlar üzerinde bulunan tesislerin, her türlü yer ve binaların izin bedeli olarak, işletici tarafından işletme hakkı devir sözleşmesinin imzalanma tarihinden itibaren üç ay içinde işletme hakkı devir bedeli üzerinden, ormanlık alanların devredilen toplam kullanım alanları içindeki yüzde oranı dikkate alınarak hesaplanacak tutarın binde beşi, her türlü vergi, resim ve harçlar dâhil ve bir defaya mahsus olmak üzere defaten Orman Genel Müdürlüğü bütçesine gelir kaydedilmek üzere hesabına yatırılır. İşletme hakkı devrinden sonra devre konu alanlar ve bu alanlar üzerinde 17 nci maddede sayılan faaliyetlerle ilgili olarak yapılacak her türlü tesis, yer ve binalar ile ilgili olarak ayrıca bir bedel alınmaz.

17 nci maddenin üçüncü fıkrasına göre kamu idarelerine izin verilen alanlar ve bu alanlarda yapılan faaliyetler ile ilgili tesislerin 4046 sayılı Kanun ve 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılması Hakkında Kanun kapsamında yap-işlet-devret modeli ile yaptırılması hâlinde, yapılacak her türlü tesis, yer ve binalardan bedel alınmaz.”

(3) 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun;

a) 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde yer alan “Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu” ibaresinden sonra gelmek üzere “, 24/11/1994 tarihli ve 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen işletici şirket” ibaresi eklenmiştir.

b) 7 nci maddesinin sonuna aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Bu maddede belirtilen görev ve yetkiler, 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamaları Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı devredilen otoyollar bakımından işletmecilik açısından gerekli olduğu ölçüde Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından sözleşme ile görevli şirket veya işletici şirkete devredilebilir. Bu durumda denetim görevi Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yerine getirilir.”

c) 12 nci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde yer alan “dernek veya kuruluşların birer temsilcisinden” ibaresi “dernek veya kuruluşların birer temsilcisi ile 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde işletme hakkı verilen işletici şirket temsilcisinden” şeklinde değiştirilmiştir.

ç) 13 üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

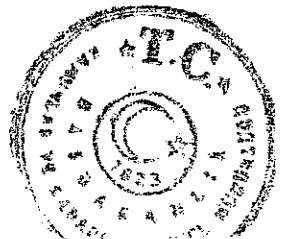
“Karayolunun yapımı, bakımı, işletilmesi ile görevli ve sorumlu bütün kuruluşlar, karayolu yapısını, trafik güvenliğini sağlayacak durumda bulundurmakla yükümlüdür.”

d) 15 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Trafik düzenlemede kullanılan işaret levhaları, ışıklı ve sesli işaretler, yer işaretlemeleri ile benzeri trafik işaretleri, karayolunun yapımı, bakımı, işletilmesi ile görevli kuruluşlarca temin ve tesis edilerek sürekliliği ve işlerliği sağlanır.”

e) 16 ncı maddesinin son fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Ayrıca bunlar, bütün sorumluluk ve giderler mal sahibine ait olmak üzere yolun yapımı, bakımı, işletilmesi ile ilgili kuruluşça kaldırılır.”



(4) 9/4/1987 tarihli ve 3348 sayılı Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 2 nci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde yer alan "karayolu yapımı ve teçhizatı ile ilgili hususlar hariç ve" ibaresi madde metninden çıkarılmıştır.

(5) 28/5/1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanunun;

a) 2 nci maddesinde yer alan "yolculukla ilgili tesislerin" ibaresi "hizmet tesislerinin" olarak değiştirilmiştir.

b) 3 üncü maddesinin (a) bendinde yer alan, "Bayındırlık ve İskan Bakanını" ibaresi "Ulaştırma Bakanını", (b) bendinde yer alan "Bayındırlık ve İskan Bakanlığını" ibaresi "Ulaştırma Bakanlığını" olarak ve (f) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"f) Hizmet tesisleri; otel, motel, lokanta, akaryakıt istasyonu ve diğer tesisleri,"

c) 4 üncü maddesinin (a) bendinde yer alan "yolculukla ilgili" ibaresi "ve" şeklinde değiştirilmiş, (b) bendinde yer alan "yolculukla ilgili" ibaresi ise madde metninden çıkarılmıştır.

ç) 5 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"4 üncü maddenin (a) ve (b) bentlerine göre verilecek görev, tespit edilen görev yerinde bütün tesisleri ile birlikte otoyolun veya hizmet tesislerinin projelendirilerek veya projesine göre yapımı, bakımı ve işletilmesini kapsar."

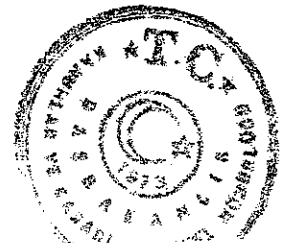
(6) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununa ekli (I) sayılı cetvelde yer alan "42) Karayolları Genel Müdürlüğü" ibaresi bu cetveldен çıkarılmış, anılan Kanuna ekli (II) sayılı cetvelin "B) Özel Bütçeli Diğer İdareler" bölümüne "7) Yükseköğrenim Kredi ve Yurtlar Kurumu" sırasından sonra gelmek üzere "8) Karayolları Genel Müdürlüğü" ibaresi eklenmiş, (I) ve (II) sayılı cetvellerdeki idarelerin sıra numaraları teselsül ettirilmiştir.

(7) Ekli (1) sayılı listede yer alan kadrolar iptal edilerek 190 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin eki (I) sayılı cetvelin Karayolları Genel Müdürlüğüne ait bölümünden çıkarılmış, ekli (2) sayılı listede yer alan kadrolar ihdas edilerek aynı Kararnamenin eki (I) sayılı cetvelin Karayolları Genel Müdürlüğüne ait bölümüne eklenmiştir.

Geçiş hükümleri

GEÇİCİ MADDE 1- (1) Bu Kanunla yapılan düzenlemeler sonucunda kadro unvanları değişmeyenler, herhangi bir işleme gerek kalmaksızın aynı unvanlı kadrolara atanmış sayılır.

(2) Bu Kanunla yapılan düzenlemelere göre kadro unvanları kaldırılan veya değiştirilen daire başkanlarından bu Kanunla oluşturulan daire başkanı kadrolarına otuz gün içinde atanamayanlar, kadro şartı aranmaksızın genel müdürlük bünyesinde müşavir olarak atanmış sayılır. Müşavir kadrolarının herhangi bir nedenle boşalması hâlinde, anılan kadrolar herhangi bir işlem yapılmaksızın iptal edilmiş sayılır. Bunlar, yeni bir kadroya atanıncaya kadar eski kadrolarına ait aylık, ek gösterge, her türlü zam ve tazminatları ile diğer mali haklarını almaya devam eder. Bunların, atandıkları yeni kadrolarının aylık, ek gösterge, her türlü zam ve tazminatlar ile diğer malî hakları toplamının net tutarının, eski kadrolarına bağlı olarak en son ayda almakta oldukları aylık, ek gösterge, her türlü zam ve tazminatlar ile diğer malî hakları toplamının net tutarından az olduğu takdirde aradaki fark, atandıkları kadroda kaldıkları sürece, farklılık giderilinceye kadar, herhangi bir vergi ve kesintiye tâbi olmaksızın tazminat olarak ödenir.



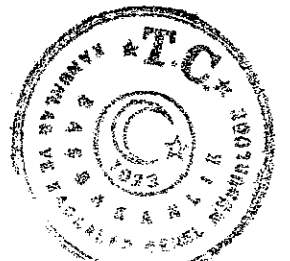
(3) Genel Müdürlüğün merkez ve taşra teşkilatı kadrolarında avukat olarak görev yapmakta iken 13/12/1983 tarihli ve 178 sayılı Maliye Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin ek 28 inci maddesine dayanılarak hazine avukatı olarak atananlardan bu Kanunun yayımı tarihinde görevde bulunanlar, Genel Müdürlüğün teşkilat yapısı göz önünde bulundurularak, görev yapmakta oldukları yere öncelik verilmek suretiyle bu maddenin yürürlüğe girdiği tarih itibarıyla işgal ettikleri kadro derecelerine göre onbeş gün içinde Genel Müdürlükçe merkez ve taşra teşkilatında avukat unvanlı kadrolara atanırlar. Bu fıkra hükmüne göre atananların, atandıkları kadroların aylık, ek gösterge, her türlü zam ve tazminatlar ile fazla mesai ücreti ve avukatlık vekâlet ücreti hariç diğer malî hakları toplamının net tutarının, atandıkları tarih itibarıyla önceki kadrolarına ilişkin olarak en son ayda aldıkları aylık, ek gösterge, her türlü zam ve tazminatlar ile fazla mesai ücreti ve avukatlık vekâlet ücreti hariç diğer malî hakları toplamının net tutarından az olması hâlinde, aradaki fark, atandıkları kadrolarda kaldıkları sürece, farklılık giderilinceye kadar, herhangi bir vergi ve kesintiye tâbi tutulmaksızın tazminat olarak ödenir. Maliye Bakanlığı uhdesinde hazine avukatları tarafından takip edilmekte olan Genel Müdürlük ile ilgili dava ve icra takiplerine ilişkin tüm dosyalar, Maliye Bakanlığı ve Genel Müdürlükçe müştereken belirlenecek esaslara göre bu Kanunun yayımını izleyen altmış gün içinde Genel Müdürlüğe devredilir. Bu şekilde devredilen dava ve icra takipleriyle ilgili olarak devir tarihine kadar yapılmış her türlü işlem Genel Müdürlük adına yapılmış sayılır.

(4) Genel Müdürlüğün mülkiyetinde iken 5018 sayılı Kanunun geçici 12 nci maddesi gereğince Hazineye devredilen taşınmazlardan satışı yapılmamış veya başka kurum ve kuruluşlara tahsis edilmemiş olanların mülkiyeti, bu Kanunun yayımı tarihinden itibaren altı ay içinde Genel Müdürlüğe devredilir.

(5) Genel Müdürlüğün muhasebe hizmetlerini yürüten ve Maliye Bakanlığı kadrolarında bulunan personel, Genel Müdürlüğün talebi ve Maliye Bakanlığının uygun görüşü üzerine bu Kanunun yayımı tarihinden itibaren beş yılı geçmemek üzere muhasebe hizmetlerini yürütmeye devam eder.

(6) Genel Müdürlüğün bu Kanunun yayımlandığı yıla ilişkin harcamaları, söz konusu yıl Merkezi Yönetim Bütçe Kanununda yer alan Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesindeki ödeneklerden yapılır ve Genel Müdürlüğün tahsil edilen gelirleri de genel bütçenin (B) işaretili cetveline gelir kaydedilir. Genel Müdürlüğün bu Kanunun yayımlandığı yıla ilişkin bütçe uygulamaları, genel bütçeli idareler için uygulanan usûl ve esaslar çerçevesinde yürütülür.

(7) Bu Kanunda öngörülen yönetmelikler yürürlüğe girinceye kadar, mevcut düzenleyici işlemlerin bu Kanuna aykırı olmayan hükümlerinin uygulanmasına devam edilir.



(1) Sayılı Cetvel

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

MERKEZ TEŞKİLATI

<u>Genel Müdür</u>	<u>Genel Müdür Yardımcısı</u>	<u>Ana Hizmet Birimleri</u>	<u>Danışma ve Denetim Birimleri</u>	<u>Yardımcı Hizmet Birimleri</u>
Genel Müdür	Genel Müdür Yardımcısı Genel Müdür Yardımcısı Genel Müdür Yardımcısı Genel Müdür Yardımcısı	Etüt ve Proje Dairesi Başkanlığı Teknik Araştırma Dairesi Başkanlığı Yapım Dairesi Başkanlığı Otoyollar Dairesi Başkanlığı Bakım ve Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı Köprüler Dairesi Başkanlığı Emlak ve Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı	Teftiş Kurulu Başkanlığı Hukuk Müşavirliği Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı İdari İşler Dairesi Başkanlığı

1- İSTANBUL BOĞAZIÇI VE FATİH SULTAN MEHMET KÖPRÜLERİ

SINIF	ARAÇ TİPİ	KÖPRÜ GEÇİŞ ÜCRETİ
1	AKS ARALIĞI 3.20 m'DEN KÜÇÜK İKİ AKSLİ ARAÇLAR Otomobiller, Motosiklet Aks aralığı 3.20 m.'den küçük Kamyon, Kamyonet ve Minübüsler dahil	3.75
2	AKS ARALIĞI 3.20 m.'DEN BÜYÜK HER TÜRLÜ İKİ AKSLİ ARAÇLAR DAHİL Kamyonet, Pikap, Jeep, Ambulans ve Cenaze arabası Küçük otobüs Büyük otobüs Kamyon	5.00
3	3 AKSLİ HER TÜRLÜ ARAÇLAR Otobüs, Kamyon ve Treyler (bir ilave akslı 1.ve 2.sınıflar)	9.25
4	4 VE 5 AKSLİ HER TÜRLÜ ARAÇLAR Otobüs, Kamyon ve Treyler (iki ilave akslı 1.sınıflar) (bir ilave akslı 2.sınıflar)	23.50
5	6 VE YUKARI AKSLİ ARAÇLAR Römorklu Kamyon ve Treyler	29.25

NOT:

a) Karayolları Genel Müdürlüğü 17.Bölge Müdürlüğünce gece geçişine izin verilen az tehlikeli madde yüklü araçlar, dahil oldukları sınıflara bağlı olarak normal ücretin;

1,2,3 No.lu sınıf için 10 katı,
4 ve 5 No.lu sınıf için 5 katı,

olmak üzere her iki yön için ücret öderler.

b) Ücretlere KDV dahildir.

c) 3 gün önceden kamuoyuna duyurulmak kaydıyla günde 3 saati geçmemek üzere tarifede belirlenen ücretler maksimum % 50 fazlasına kadar artırılarak uygulanabilir.



2- AVRUPA OTOYOLU (MAHMUTBEY-EDİRNE KESİMİ)

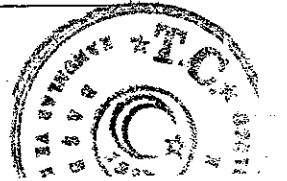
DN	Snr	MAHMUTBEY	AVCILAR	HADIMKÖY	ÇATALCA	K.BURGAZ	SELİMPAŞA	SİLİVRİ	KINALI	ÇERKEZKÖY	ÇORLU	SARAY	L.BURGAZ	BABAESKİ	HAYSA
İLAR		11,400km													
	1	2.00													
	2	2.25													
	3	2.75													
	4	5.00													
IMKÖY		17,400km	6,000km												
	1	2.00	1.50												
	2	2.25	1.75												
	3	2.75	2.50												
	4	5.00	3.50												
ALCA		28,500km	18,100km	12,100km											
	1	2.00	2.00	2.00											
	2	2.25	2.25	2.25											
	3	2.75	2.75	2.75											
	4	5.00	5.00	5.00											
RGAZ		35,400 Km	24 Km	18 Km	5,900 Km										
	1	2.00	2.00	2.00	1.50										
	2	2.25	2.25	2.25	1.75										
	3	2.75	2.75	2.75	2.00										
	4	5.00	5.00	5.00	3.50										
PASA		42,900 Km	31,500 Km	25,500 Km	13,400 Km	7,500 Km									
	1	2.75	2.00	2.00	1.50	1.50									
	2	3.60	2.25	2.25	1.75	1.75									
	3	5.00	2.75	2.75	2.75	2.00									
	4	6.50	5.00	5.00	5.00	3.50									
İLVRİ		65 Km	43,600 Km	37,600 Km	25,500 Km	19,600 Km	12,100 Km								
	1	2.75	2.75	2.00	1.50	1.50									
	2	3.50	3.50	2.25	1.75	1.75									
	3	5.00	5.00	2.75	2.75	2.75									
	4	6.50	6.50	4.60	5.00	4.50									
INALI		62 Km	50,600 Km	44,600 Km	32,500 Km	26,600 Km	19,100 Km	7 Km							
	1	2.75	2.75	2.75	2.00	2.00	1.50	1.50							
	2	3.50	3.50	3.50	2.25	2.25	1.75	1.75							
	3	6.50	5.00	5.00	2.75	2.75	2.75	2.00							
	4	7.75	6.50	6.50	5.00	5.00	4.50	3.50							
ZKÖY		74,300 Km	62,900 Km	56,900 Km	44,800 Km	38,900 Km	31,400 Km	19,300 Km	12,300 Km						
	1	2.75	2.75	2.75	2.00	2.75	2.75	1.50	1.50						
	2	3.50	3.50	3.50	2.25	3.50	3.50	1.75	1.75						
	3	6.50	6.50	5.00	5.00	2.75	2.75	2.75	2.75						
	4	7.75	7.75	6.50	6.50	5.00	5.00	4.50	4.50						
ORLU		92,300 Km	80,900 Km	74,900 Km	62,800 Km	56,900 Km	49,400 Km	37,300 Km	30,300 Km	18 Km					
	1	2.75	2.75	2.75	2.75	2.00	2.00	2.75	2.75	1.50					
	2	3.50	3.50	3.50	3.50	2.25	2.25	3.00	3.00	1.75					
	3	7.75	6.50	6.50	6.50	5.00	5.00	5.00	3.50	2.75					
	4	8.75	7.75	7.75	7.75	6.50	6.50	5.00	5.00	4.50					
ARAY		112,300 Km	100,900 Km	94,900 Km	82,800 Km	76,900 Km	69,400 Km	57,300 Km	50,300 Km	38 Km	20 Km				
	1	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.00	2.75	2.75	1.50				
	2	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	2.25	3.50	3.50	1.75				
	3	7.75	7.75	7.75	6.50	6.50	6.50	5.00	5.00	2.75	2.75				
	4	8.75	8.75	8.75	7.75	7.75	7.75	6.50	6.50	5.00	4.50				
RGAZ		141,100 Km	129,700 Km	123,700 Km	111,600 Km	105,700 Km	98,200 Km	86,100 Km	79,100 Km	66,800 Km	48,800 Km	28,800 Km			
	1	5.00	5.00	4.50	4.50	4.50	2.75	2.75	2.75	2.00	2.00	1.50			
	2	6.50	6.50	5.50	5.50	5.50	3.50	3.50	3.50	3.50	2.25	1.75			
	3	8.75	8.75	7.75	7.75	7.75	7.75	7.75	6.50	6.50	5.00	2.75			
	4	11.75	11.75	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75	7.75	7.75	6.50	5.00			
ESKİ		165,500 Km	164,100 Km	148,100 Km	136 Km	130,100 Km	122,600 Km	110,500 Km	103,500 Km	91,200 Km	73,200 Km	53,200 Km	24,400 Km		
	1	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	4.50	4.50	4.50	2.75	2.75	2.00	1.50		
	2	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	5.50	5.50	5.50	3.50	3.50	2.25	1.75		
	3	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75	7.75	7.75	7.75	7.75	6.50	5.00	2.75		
	4	12.25	12.25	11.75	11.75	11.75	8.75	8.75	8.75	8.75	7.75	6.50	5.00		
VSA		192,700 Km	181,300 Km	175,300 Km	163,200 Km	157,300 Km	149,800 Km	137,700 Km	130,700 Km	118,400 Km	100,400 Km	80,400 Km	51,600 Km	27,200 Km	
	1	6.50	6.50	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	4.50	4.50	2.75	2.00	1.50	
	2	8.50	8.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	5.50	5.50	3.50	2.25	1.75	
	3	11.75	11.75	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75	8.75	7.75	7.75	6.50	5.00	2.75	
	4	14.50	14.50	12.25	12.25	12.25	11.75	11.75	11.75	8.75	8.75	7.75	6.50	5.00	
RNE		211,900 Km	200,500 Km	194,500 Km	182,400 Km	176,500 Km	169 Km	156,900 Km	149,900 Km	137,600 Km	119,600 Km	99,600 Km	70,800 Km	46,400 Km	19,200 Km
	1	6.50	6.50	6.50	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	4.50	2.75	2.00	1.50	
	2	8.50	8.50	8.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	5.50	3.50	2.25	1.75	
	3	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75	8.75	8.75	8.75	7.75	6.50	5.00	2.75	
	4	15.25	14.50	14.50	14.50	14.50	12.25	12.25	12.25	11.75	11.75	8.75	7.75	6.50	4.50
RNE		17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	15.25	15.25	14.50	14.50	12.25	11.75	8.75	7.75	5.00

Önceden kamuoyuna duyurulmak kaydıyla günde 3 saati geçmemek üzere tarifiede belirlenen ücretler maksimum % 50 fazlasına kadar artırılarak uygulanabilir.
B.V Dahildir.



3-ANADOLU OTOYOLU (ANADOLU MÜRTED KESİMİ)

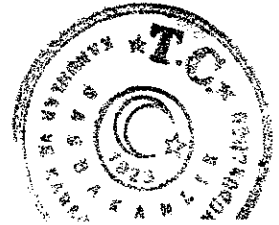
İSTASYON	Snr	ANADOLU	SAMANDIRA	KURTKÖY	Ş.PINAR	GEBZE	DİL İSKELESİ	DOĞU HEREKE
SAMANDIRA		3,200km						
	1	1.50						
	2	1.75						
	3	2.75						
	4	4.25						
KURTKÖY	5	5.00						
		15,200km	12,000km					
	1	2.00	2.00					
	2	2.25	2.25					
	3	2.75	2.75					
Ş.PINAR	4	4.25	4.25					
	5	5.00	5.00					
		25 Km	21,800 Km	9,800 Km				
	1	2.00	2.00	1.50				
	2	2.25	2.25	1.75				
GEBZE	3	2.75	2.75	2.50				
	4	5.00	5.00	3.00				
	5	6.50	6.50	5.00				
		35 Km	31,800 Km	19,800 Km	10 Km			
	1	2.00	2.00	2.00	1.50			
DİL İSKELESİ	2	2.25	2.25	2.25	1.75			
	3	4.25	2.75	2.75	2.00			
	4	6.50	5.00	5.00	4.25			
	5	7.75	6.50	6.50	5.00			
		41 Km	37,700 Km	25,700 Km	15,900 Km	5,900 Km		
BATI HEREKE	1	2.00	2.00	2.00	2.00	1.50		
	2	2.25	2.25	2.25	2.25	1.75		
	3	4.25	4.25	2.75	2.75	2.00		
	4	6.50	6.50	5.00	5.00	3.00		
	5	7.75	7.75	6.50	6.50	5.00		
KÖRFEZ (YARIMCA)		47 Km	43,800 Km	31,800 Km	22 Km	12 Km	8,100 Km	
	1	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.50	
	2	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	1.75	
	3	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	2.75	
	4	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	5.00	
BATI İZMİT	5	8.75	7.75	7.75	6.50	6.50	5.00	
		63,200 Km	60 Km	48 Km	38,200 Km	26,200 Km	22,300 Km	13,200 Km
	1	2.75	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.50
	2	3.50	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	1.75
	3	6.50	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	2.75
KANDIRA	4	7.75	6.50	6.50	5.00	5.00	5.00	3.50
	5	8.75	7.75	7.75	6.50	6.50	6.50	5.00
		70,200 Km	67 Km	55 Km	45,200 Km	35,200 Km	29,300 Km	20,200 Km
	1	2.75	2.75	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
	2	3.50	3.50	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
DOĞU İZMİT	3	6.50	6.50	4.25	4.25	4.25	4.25	3.50
	4	7.75	7.75	6.50	6.50	5.00	5.00	5.00
	5	8.75	8.75	7.75	7.75	6.50	6.50	5.50
		82,200 Km	79 Km	67 Km	57,200 Km	47,200 Km	41,300 Km	32,200 Km
	1	2.75	2.75	2.75	2.00	2.00	2.00	2.00
SAPANCA	2	3.50	3.50	3.50	2.25	2.25	2.25	2.25
	3	6.50	6.50	6.50	4.25	4.25	4.25	2.75
	4	8.75	7.75	7.75	6.50	6.50	6.50	4.25
	5	11.75	8.75	8.75	7.75	7.75	7.75	6.50
		89,550 Km	86,350 Km	74,350 Km	64,550 Km	54,550 Km	46,650 Km	39,550 Km
A.PAZARI	1	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.00
	2	3.50	3.50	3.50	3.50	2.25	2.25	2.25
	3	6.50	6.50	6.50	6.50	4.25	4.25	4.25
	4	8.75	8.75	7.75	7.75	6.50	6.50	5.00
	5	11.75	11.75	8.75	8.75	7.75	7.75	6.50
AKYAZI		109,050 Km	105,850 Km	93,850 Km	84,050 Km	74,050 Km	66,150 Km	59,050 Km
	1	3.50	3.50	2.75	2.75	2.75	2.75	2.00
	2	5.00	6.00	3.50	3.50	3.50	3.50	2.25
	3	7.75	7.75	6.50	6.50	6.50	6.50	4.25
	4	11.75	11.75	8.75	8.75	7.75	7.75	6.50
HENDEK	5	12.25	12.25	11.75	11.75	8.75	8.75	7.75
		122,550 Km	119,350 Km	107,350 Km	97,550 Km	87,550 Km	81,650 Km	72,550 Km
	1	3.50	3.50	3.50	2.75	2.75	2.75	2.75
	2	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50	3.50	3.50
	3	7.75	7.75	7.75	6.50	6.50	6.50	6.50
DÜZCE	4	11.75	11.75	11.75	8.75	8.75	8.75	7.75
	5	12.25	12.25	12.25	11.75	11.75	11.75	8.75
		136,350 Km	135,150 Km	123,150 Km	113,350 Km	103,350 Km	97,450 Km	88,350 Km
	1	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	2.75	2.75
	2	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
DÜZCE	3	8.75	8.75	7.75	7.75	7.75	6.50	6.50
	4	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75	8.75	8.75
	5	14.50	14.50	12.25	12.25	12.25	11.75	11.75
		151,850 Km	148,650 Km	136,650 Km	126,850 Km	116,850 Km	110,950 Km	101,850 Km
	1	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
DÜZCE	2	6.50	6.50	6.50	6.50	5.00	5.00	5.00
	3	11.75	11.75	11.75	11.75	8.75	8.75	8.75
	4	14.50	14.50	12.25	12.25	11.75	11.75	11.75
	5	17.50	17.50	15.25	15.25	14.50	14.50	14.50
		183,850 Km	180,650 Km	168,650 Km	158,850 Km	148,850 Km	142,950 Km	133,850 Km



		203,450 Km	200,250 Km	188,150 Km	178,450 Km	168,450 Km	162,550 Km	153,450 Km
KAYNAŞLI	1	6.50	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
	2	7.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50
	3	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75	8.75
	4	14.50	14.50	14.50	14.50	12.25	12.25	12.25
	5	17.50	17.50	17.50	17.50	14.50	14.50	14.50
ABANT		226,080 Km	222,880 Km	210,780 Km	201,080 Km	191,080 Km	185,180 Km	176,080 Km
	1	11.25	9.75	9.75	9.75	9.75	9.75	9.75
	2	14.50	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00
	3	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	18.75	15.75
	4	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	21.50	21.00
BOLU BATI		233,880 Km	230,680 Km	218,580 Km	208,880 Km	198,880 Km	192,980 Km	183,880 Km
	1	11.75	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25
	2	15.00	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50
	3	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	17.25
	4	26.75	26.50	26.50	26.50	23.50	23.50	23.50
ÇAYDURT		253,380 Km	250,180 Km	238,080 Km	228,380 Km	218,380 Km	212,480 Km	203,380 Km
	1	12.25	11.75	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25
	2	15.50	15.00	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50
	3	21.50	21.50	21.50	21.50	21.50	21.50	17.75
	4	28.50	28.50	27.75	27.75	25.50	25.50	25.50
YENİÇAĞA		276,380 Km	273,180 Km	261,080 Km	251,380 Km	241,380 Km	235,480 Km	226,380 Km
	1	13.00	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75
	2	16.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
	3	21.50	21.50	21.50	21.50	21.00	18.00	15.25
	4	28.50	28.50	27.75	27.75	25.50	25.50	25.50
GEREDE		288,880 Km	285,680 Km	273,580 Km	263,880 Km	253,880 Km	247,980 Km	238,880 Km
	1	13.00	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75
	2	16.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
	3	23.50	23.50	23.50	23.50	22.75	22.75	19.50
	4	28.50	28.25	27.75	27.75	25.50	25.50	25.50
PELİTÇİK		333,880 Km	330,680 Km	318,580 Km	308,880 Km	298,880 Km	292,980 Km	283,880 Km
	1	13.00	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75
	2	16.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
	3	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50
	4	29.75	29.75	28.25	28.25	27.75	27.75	27.75
ÇELTİKÇİ		349,880 Km	346,680 Km	334,580 Km	324,880 Km	314,880 Km	308,780 Km	299,680 Km
	1	13.00	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75	11.75
	2	16.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
	3	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	23.50	19.50
	4	29.75	28.75	28.25	28.25	26.00	26.00	26.00
AKINCI		380,880 Km	377,680 Km	365,580 Km	355,880 Km	345,880 Km	339,780 Km	330,680 Km
	1	13.50	12.25	12.25	12.25	12.25	12.25	12.25
	2	17.00	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50
	3	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	20.25
	4	30.50	30.25	29.75	29.75	28.25	28.25	28.25
	5	37.00	36.50	36.50	36.50	35.25	35.25	35.25

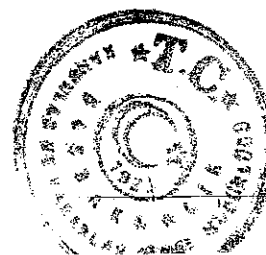
Not: 3 Gün önceden kamuoyuna duyurulmak kaydıyla günde 3 saati geçmemek üzere tarifiede belirlenen ücretler maksimum % 50 fazlasına kadar artırılarak uygulanabilir.
Ücretlere KDV Dahildir.

1	3	5
2	4	6

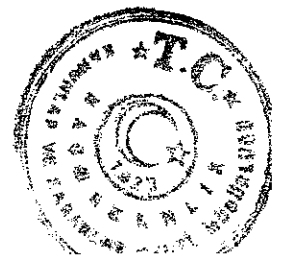


140,250 Km	121,250 Km	113,900 Km	94,400 Km	80,900 Km	65,100 Km	51,500 Km	19,500 Km	
5.00	2.50	2.50	2.75	2.75	2.75	2.00	1.50	
6.50	5.00	5.00	3.50	3.50	3.50	2.25	1.75	
8.75	7.75	7.75	6.50	6.50	6.50	4.25	2.00	
11.75	8.75	8.75	8.75	7.75	7.75	6.50	3.50	
14.50	12.25	12.25	11.75	8.75	8.75	7.75	4.50	
162,880 Km	143,880 Km	136,530 Km	117,030 Km	103,530 Km	87,730 Km	74,230 Km	42,230 Km	22,630 Km
9.75	8.25	8.25	7.25	7.25	7.25	6.75	6.00	4.50
13.00	10.50	10.50	9.00	9.00	9.00	8.00	7.00	6.00
15.75	14.50	14.50	13.50	13.50	13.50	12.00	10.00	7.00
21.00	17.50	17.50	17.50	17.00	17.00	17.75	12.00	9.50
26.25	23.50	23.50	23.50	20.50	20.50	19.25	14.25	11.75
170,680 Km	151,680 Km	144,330 Km	124,830 Km	111,330 Km	95,530 Km	82,030 Km	50,030 Km	30,430 Km
11.25	9.75	8.25	8.75	8.75	8.75	8.25	7.75	6.00
14.50	13.00	10.50	11.00	11.00	11.00	10.50	9.00	7.00
17.25	16.50	14.50	15.50	15.50	15.50	14.50	13.00	9.00
23.50	20.50	17.50	20.50	19.75	19.75	18.75	16.50	12.00
30.25	27.75	23.50	26.75	24.00	24.00	23.50	18.75	16.00
190,180 Km	171,180 Km	163,830 Km	144,330 Km	130,830 Km	115,030 Km	101,530 Km	69,530 Km	45,930 Km
11.25	9.75	9.75	8.25	8.75	8.75	8.25	7.75	6.00
14.50	13.00	13.00	10.50	11.00	11.00	10.50	9.00	7.00
17.75	17.25	17.25	14.50	16.00	16.00	14.50	11.75	9.75
25.50	22.25	22.25	17.50	21.50	21.50	19.25	16.50	13.75
30.25	27.75	27.75	23.50	24.00	24.00	23.50	18.75	16.00
213,180 Km	194,180 Km	186,830 Km	167,330 Km	153,830 Km	138,030 Km	124,530 Km	92,530 Km	72,930 Km
11.75	10.00	10.00	9.50	9.50	9.50	8.75	8.25	6.75
15.00	13.50	13.50	12.50	12.50	12.50	11.00	10.50	8.00
15.25	17.25	17.25	18.50	16.50	16.50	16.00	11.75	12.00
25.50	22.25	22.25	22.25	21.00	21.00	19.75	16.50	13.75
31.00	28.25	28.25	27.50	25.00	24.50	24.00	19.25	16.50
225,680 Km	206,680 Km	199,330 Km	179,830 Km	166,330 Km	150,530 Km	137,030 Km	105,030 Km	85,430 Km
11.75	10.00	10.00	9.50	9.50	9.00	8.75	8.25	6.75
15.00	13.50	13.50	12.50	12.50	12.50	11.00	10.50	8.00
19.50	19.00	19.00	18.00	18.00	18.00	16.50	13.50	12.00
25.50	22.25	22.25	22.25	21.00	21.00	19.75	16.50	13.75
31.00	28.25	28.25	27.50	25.00	24.50	24.00	19.25	16.50
270,680 Km	251,680 Km	244,330 Km	224,830 Km	211,330 Km	195,530 Km	182,030 Km	150,030 Km	130,430 Km
11.75	10.00	10.00	9.50	9.50	9.50	8.75	8.25	6.75
15.00	13.50	13.50	12.50	12.50	12.50	11.00	10.50	8.00
23.50	19.00	19.00	18.00	18.00	18.00	16.50	13.50	12.00
27.75	22.75	22.75	22.75	21.50	21.50	19.75	17.00	14.25
33.00	29.75	29.75	28.75	26.00	26.00	25.50	20.75	18.00
286,480 Km	267,480 Km	260,130 Km	240,630 Km	227,130 Km	211,330 Km	197,830 Km	165,830 Km	146,230 Km
11.75	10.00	10.00	9.50	9.50	9.50	8.75	8.25	6.75
15.00	13.50	13.50	12.50	12.50	12.50	11.00	10.50	8.00
19.50	19.00	19.00	18.00	18.00	18.00	16.50	13.50	12.00
26.00	22.75	22.75	22.75	21.50	21.50	19.75	17.00	14.25
33.00	29.75	29.75	28.75	27.00	26.00	25.50	20.75	18.00
317,480 Km	298,480 Km	291,130 Km	271,630 Km	258,130 Km	242,330 Km	228,830 Km	196,830 Km	177,230 Km
12.25	11.75	11.75	10.00	10.00	10.00	9.50	8.75	7.25
15.50	15.00	15.00	13.00	13.00	13.00	12.50	11.00	8.50
20.25	19.50	19.50	18.75	18.75	18.75	17.00	14.50	12.00
28.25	26.00	26.00	24.75	24.75	24.75	22.50	22.50	16.50
35.25	32.25	32.25	30.00	28.00	27.00	26.50	23.50	19.25

1	3	5
2	4	6



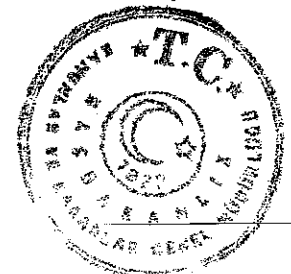
ABANT	BOLU BATI	ÇAYDURT	YENİÇAĞA	GEREDE	PELİTÇİK	ÇELTİKÇİ
				1	3	5
				2	4	6



7,800 Km						
1.50						
1.75						
2.00						
2.75						
4.50						
27,300 Km	19,500 Km					
1.50	1.50					
1.75	1.75					
3.25	2.00					
4.50	2.75					
4.75	4.50					
50,300 Km	42,500 Km	23,000 Km				
2.00	1.50	1.50				
2.25	1.75	1.75				
3.25	2.75	2.75				
4.50	4.50	4.50				
5.00	5.00	5.00				
62,800 Km	55 Km	35,500 Km	12,500 Km			
2.00	2.00	1.50	1.50			
2.25	2.25	1.75	1.75			
2.75	2.75	2.75	2.25			
4.50	4.50	4.50	4.50			
5.00	5.00	5.00	5.00			
107,800 Km	100 Km	80,500 Km	57,500 Km	45 Km		
2.00	2.00	2.00	2.00	1.50		
2.25	2.25	2.25	2.25	1.75		
4.50	4.50	4.25	2.75	2.75		
5.00	5.00	4.50	4.50	4.50		
6.50	6.50	5.00	5.00	5.00		
123,500 Km	115,800 Km	95,300 Km	73,300 Km	60,800 Km	15,800 Km	
2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.50	
2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	1.75	
4.50	4.50	4.50	4.50	2.75	2.00	
5.00	5.00	5.00	4.50	4.50	2.75	
6.50	6.50	6.50	5.00	5.00	4.50	
154,500 Km	146,800 Km	127,300 Km	104,300 Km	91,800 Km	46,800 Km	31,000 Km
2.75	2.75	2.75	1.75	1.75	1.50	1.50
3.50	3.50	3.50	2.00	2.00	1.75	1.75
5.00	5.00	5.00	4.50	4.50	2.75	2.75
6.00	5.50	5.50	5.00	5.00	4.50	4.50
7.75	7.75	7.75	6.50	6.50	5.00	5.00

Not: 3 Gün önceden kamuoyuna duyurulmak kaydıyla günde 3 saati geçmemek üzere tarifiede belirlenen ücretler maksimum % 50 fazlasına kadar artırılarak uygulanabilir.
 Ücretlere KDV Dahildir.

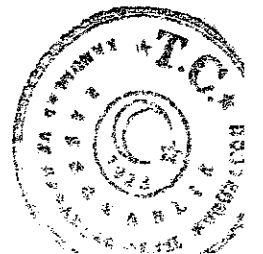
1	3	5
2	4	6



4-ÇUKUROVA OTOYOLU (POZANTI ADANA BATI KESİMİ)

İSTASYON	Snf	POZANTI	TEKİR	ÇAMALAN	YENİCE	ADANA BATI	ÇAMTEPE	TARSUS
TEKİR		14 Km						
	1	1.50						
	2	1.75						
	3	2.75						
	4	4.50						
ÇAMALAN	5	5.00						
		30 Km	16 Km					
	1	2.00	1.50					
	2	2.25	1.75					
	3	4.25	2.75					
YENİCE	4	4.50	4.25					
	5	5.00	4.50					
		66 Km	52 Km	36 Km				
	1	2.00	2.00	2.00				
	2	2.25	2.25	2.25				
ADANA BATI ALIN	3	5.00	4.50	4.25				
	4	6.50	5.00	4.50				
	5	7.75	6.50	5.00				
		76.5 Km	62.5 Km	46.5 Km	19 Km			
	1	2.00	2.00	2.00	1.50			
ÇAMTEPE	2	2.25	2.25	2.25	1.75			
	3	5.00	5.00	4.50	2.75			
	4	6.50	6.50	5.00	4.25			
	5	7.75	7.75	6.50	4.50			
		62 Km	48 Km	32 Km	8 Km	16 Km		
TARSUS	1	2.00	2.00	2.00	1.50	1.50		
	2	2.25	2.25	2.25	1.75	1.75		
	3	5.00	4.50	4.50	2.00	2.75		
	4	6.50	5.00	5.00	3.50	4.25		
	5	7.75	6.50	5.00	4.50	4.50		
MERSİN AL		71 Km	57 Km	41 Km	17 Km	25 Km	9 Km	
	1	2.00	2.00	2.00	1.50	2.00	1.50	
	2	2.25	2.25	2.25	1.75	2.25	1.75	
	3	5.00	4.50	4.50	2.75	4.25	2.00	
	4	6.50	5.00	5.00	4.25	4.50	3.50	
	5	7.75	6.50	6.50	4.50	5.00	4.50	
		94 Km	80 Km	64 Km	40 Km	49 Km	33 Km	24 Km
	1	2.75	2.75	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
	2	3.50	3.50	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
	3	6.50	5.00	5.00	4.50	4.50	4.25	4.25
	4	7.75	7.75	6.50	5.00	5.00	4.50	4.50
	5	9.50	8.75	7.75	6.50	6.50	5.00	5.00

Not: 3 Gün önceden kamuoyuna duyurulmak kaydıyla günde 3 saati geçmemek üzere tarifede belirlenen ücretler maksimum % 50 fazlasına kadar arttırılarak uygulanabilir.
Ücretlere KDV Dahildir.

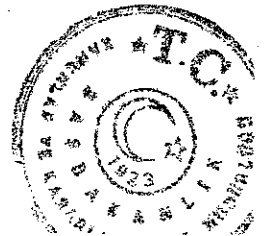


İSTASYON	ADANA DOĞU	CEYHAN	TOPRAKALE	OSMANIYE	OSMANIYE ENG. SAN.	ERZİN	SİĞİRCİ BÖLGE	DOĞUTOPRAK	PAYAS	İSHERMUTLU	DUTLU	BAĞÇE	KOYUNLU	MAZLI	Q. ANTER BAKI	Q. ANTER MÜZEVİ	Q. ANTER DOĞU	İZMİR	BİRECİK	SİĞİRCİ
CEYHAN	1	2 Km																		
	2	1,75																		
	3	2,75																		
	4	4,25																		
	5	4,50																		
TOPRAKALE	1	2,00	2,00																	
	2	2,25	2,25																	
	3	4,25	4,25																	
	4	4,50	4,50																	
	5	5,00	5,00																	
OSMANIYE	1	2,75	2,00	1,50																
	2	3,50	2,25	1,75																
	3	4,50	4,50	2,75																
	4	5,50	5,00	4,25																
	5	6,50	5,50	4,50																
OSMANIYE ORGANİZE SANAYİ	1	2,00	2,00	1,50	2,00	1,50														
	2	2,25	2,25	1,75	2,25	1,75														
	3	4,50	4,25	1,75	4,25	2,75														
	4	5,00	4,50	4,25	4,50	4,25														
	5	6,50	5,00	4,50	4,50	4,50														
ERZİN	1	2,00	2,00	1,50	2,00	1,50														
	2	2,25	2,25	1,75	2,25	1,75														
	3	4,50	4,25	1,75	4,25	2,75														
	4	5,00	4,50	4,25	4,50	4,25														
	5	6,50	5,00	4,50	4,50	4,50														
SİĞİRCİ BÖLGE	1	2,00	2,00	2,00	2,00	1,50														
	2	2,25	2,25	2,25	2,25	1,75														
	3	4,25	4,25	4,25	4,25	2,75														
	4	4,50	4,50	4,50	4,50	4,25														
	5	5,00	5,00	5,00	5,00	4,50														
DOĞUTOPRAK	1	2,25	2,00	2,00	2,00	1,50														
	2	3,00	2,25	2,25	2,25	1,75														
	3	4,50	4,50	4,25	4,25	2,75														
	4	5,00	5,00	4,50	4,50	4,25														
	5	6,50	6,50	6,00	6,00	4,50														
PAYAS	1	2,75	2,75	2,00	2,00	2,00														
	2	3,50	3,50	2,25	2,25	2,25														
	3	4,50	4,50	4,50	4,50	4,25														
	4	5,00	5,00	5,00	5,00	4,50														
	5	6,50	6,50	6,50	6,50	5,00														
İSHERMUTLU	1	2,75	2,75	2,25	2,75	2,00														
	2	3,50	3,50	3,50	3,50	2,25														
	3	5,00	5,00	5,00	5,00	4,50														
	4	7,00	6,50	5,00	6,50	5,00														
	5	7,75	7,75	6,50	7,75	6,50														
outlet	1	71 Km	63 Km	33 Km	21 Km	41 Km														
	2	2,75	2,75	2,00	2,00	2,00														
	3	3,50	3,50	2,25	2,25	2,25														
	4	5,00	5,00	4,25	4,25	4,25														
	5	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00														

6- İZMİR ÇEŞME OTOYOL KESİMİ

İSTASYON	Snf	SEHİTLİK	S.HİSAR	URLA	KARABURUN	ZEYTİNLER	ALAÇATI
SEFERİHİSAR		11,600 Km					
	1	1.50					
	2	1.75					
	3	2.50					
	4	3.00					
	5	3.50					
URLA		21,000 Km	9,400 Km				
	1	2.00	2.00				
	2	2.25	2.25				
	3	2.75	2.50				
	4	4.50	3.00				
	5	5.00	5.00				
KARABURUN		29,800 Km	18,200 Km	8,800 Km			
	1	2.00	2.00	2.00			
	2	2.25	2.25	2.25			
	3	2.75	2.50	2.50			
	4	4.50	3.50	3.00			
	5	5.00	5.00	5.00			
ZEYTİNLER		42,200 Km	30,600 Km	21,200 Km	12,400 Km		
	1	2.00	2.00	2.00	2.00		
	2	2.25	2.25	2.25	2.25		
	3	4.50	2.75	2.75	2.50		
	4	5.00	4.50	4.50	3.50		
	5	6.50	5.00	5.00	4.50		
ALAÇATI		59,100 Km	47,500 Km	38,100 Km	29,300 Km	16,900 Km	
	1	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
	2	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	
	3	4.50	4.50	2.75	2.75	2.50	
	4	5.00	5.00	4.50	4.50	3.50	
	5	6.50	6.50	5.00	5.00	5.00	
ÇEŞME		67,900 Km	56,300 Km	46,900 Km	38,100 Km	25,700 Km	8,800 Km
	1	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
	2	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
	3	4.50	4.50	4.50	2.75	2.75	2.50
	4	5.00	5.00	5.00	4.50	4.50	3.00
	5	6.50	6.50	6.50	5.00	5.00	5.00

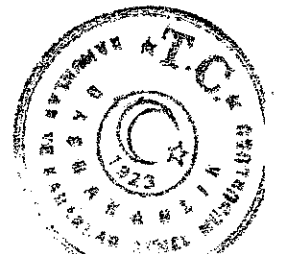
Not: 3 Gün önceden kamuoyuna duyurulmak kaydıyla günde 3 saati geçmemek üzere tarifede belirlenen ücretler maksimum % 50 fazlasına kadar arttırılarak uygulanabilir.
 Ücretlere KDV Dahildir.



7- İZMİR AYDIN OTOYOL KESİMİ

İSTASYON	Snf	İŞİKKENT	TAHTALIÇAY	TORBALI	BELEVİ	GERMENCİK
TAHTALIÇAY		9,150 Km				
	1	1.50				
	2	1.75				
	3	2.50				
	4	3.00				
	5	5.00				
TORBALI		23,150 Km	14,000 Km			
	1	2.00	2.00			
	2	2.25	2.25			
	3	2.75	2.50			
	4	4.50	3.50			
	5	5.00	5.00			
BELEVİ		44,400 Km	35,250 Km	21,250 Km		
	1	2.00	2.00	2.00		
	2	2.25	2.25	2.25		
	3	2.75	2.75	2.50		
	4	5.00	5.00	4.50		
	5	6.50	6.50	5.00		
GERMENCİK		67,700 Km	58,500 Km	44,550 Km	23,300 Km	
	1	2.75	2.00	2.00	2.00	
	2	3.50	2.25	2.25	2.25	
	3	4.50	4.50	2.50	2.50	
	4	5.00	5.00	5.00	4.50	
	5	6.50	6.50	6.50	5.00	
AYDIN BATI		99,600 Km	90,450 Km	65,450 Km	45,200 Km	21,900 Km
	1	2.75	2.75	2.75	2.00	2.00
	2	3.50	3.50	3.50	2.25	2.25
	3	5.00	5.00	4.50	2.75	2.75
	4	6.50	6.50	5.00	5.00	4.50
	5	7.75	7.75	6.50	6.50	5.00

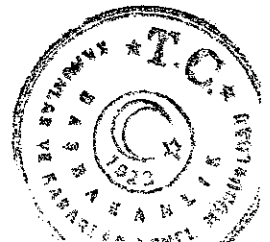
Not: 3 Gün önceden kamuoyuna duyurulmak kaydıyla günde 3 saati geçmemek üzere tarifiede belirlenen ücretler maksimum % 50 fazlasına kadar artırılarak uygulanabilir.
Ücretlere KDV Dahildir."



(1) Sayılı Liste
İPTAL EDİLEN KADROLAR

KURUMU : KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TEŞKİLATI : MERKEZ

Sınıfı	Unvanı	Derecesi	Serbest Kadro Adedi	Tutulan Kadro Adedi	Toplam Kadro Adedi
GİH	Strateji Geliştirme Daire Başkanı	1	1	-	1
GİH	Program ve İzleme Dairesi Başkanı	1	1	-	1
GİH	Otoyolları Dairesi Başkanı	1	1	-	1
GİH	Bakım Dairesi Başkanı	1	1	-	1
GİH	Makina İkmal Dairesi Başkanı	1	1	-	1
GİH	Personel ve Eğitim Dairesi Başkanı	1	1	-	1
GİH	İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanı	1	1	-	1
GİH	Savunma Uzmanı	2	2	-	2
GİH	Savunma Uzmanı	3	2	-	2
GİH	Raportör	3	1	-	1
GİH	Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni	6	21	-	21
GİH	Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni	7	9	-	9
GİH	Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni	8	10	-	10
GİH	Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni	9	16	-	16



GİH	Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni	10	2	-	2
GİH	Kütüphaneci	6	1	-	1
GİH	Santral Memuru	7	1	-	1
GİH	Santral Memuru	10	1	-	1
GİH	Daktilograf	10	6	-	6
TH	Mühendis	1	25	-	25
TH	Mühendis	2	2	-	2
TH	Mühendis	3	5	-	5
TH	Mühendis	4	5	-	5
TH	Mühendis	5	48	-	48
TH	Matematikçi	1	3	-	3
TH	Matematikçi	6	1	-	1
TH	Jeomorfolog	6	1	-	1
TH	Grafiker	1	1	-	1
TH	Grafiker	7	1	-	1
TH	Tekniker	6	10	-	10
TH	Teknisyen	3	5	-	5
TH	Teknisyen	6	2	-	2
TH	Teknisyen	7	3	-	3
TH	Teknisyen	8	5	-	5
TH	Teknisyen	9	10	-	10
SH	Daire Tabibi	1	1	-	1
SH	Daire Tabibi	5	1	-	1
SH	Fizyoterapist	3	1	-	1
SH	Çocuk Gelişimcisi	1	2	-	2



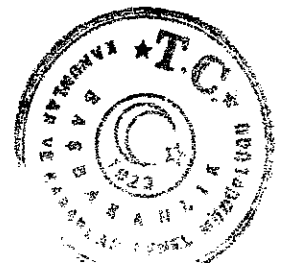
SH	Hemşire	1	1	-	1
SH	Sağlık Teknisyeni	3	1	-	1
SH	Sosyal Çalışmacı	6	1	-	1
TOPLAM			214	-	214



İPTAL EDİLEN KADROLAR

KURUMU : KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TEŞKİLATI : TAŞRA

Sınıfı	Unvanı	Derecesi	Serbest Kadro Adedi	Tutulan Kadro Adedi	Toplam Kadro Adedi
GİH	Ayniyat Saymanı	1	1	-	1
GİH	Ayniyat Saymanı	3	1	-	1
GİH	Ayniyat Saymanı	5	1	-	1
GİH	Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni	3	20	-	20
GİH	Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni	5	15	-	15
GİH	Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni	6	15	-	15
GİH	Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni	7	15	-	15
GİH	Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni	9	11	-	11
GİH	Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni	10	21	-	21
GİH	Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni	11	2	-	2
GİH	Kütüphaneci	4	1	-	1
GİH	Gişe Memuru	6	32	-	32
GİH	Gişe Memuru	7	61	-	61
GİH	Gişe Memuru	8	35	-	35
GİH	Gişe Memuru	9	63	-	63
GİH	Gişe Memuru	10	83	-	83
GİH	Gişe Memuru	11	4	-	4



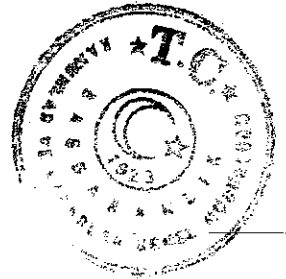
GIH	Gişe Memuru	12	1	-	1
GIH	Çocuk Eğitimcisi	9	1	-	1
THS	Jeomorfoloğ	5	1	-	1
TH	Kimyager	1	1	-	1
SH	Daire Tabibi	1	2	-	2
SH	Daire Tabibi	3	2	-	2
SH	Daire Tabibi	5	2	-	2
SH	Hemşire	1	2	-	2
SH	Hemşire	6	1	-	1
SH	Hemşire	8	1	-	1
SH	Hemşire	9	1	-	1
SH	Çocuk Gelişimcisi	5	1	-	1
SH	Çocuk Gelişimcisi	6	1	-	1
SH	Sağlık Memuru	1	1	-	1
SH	Sağlık Memuru	2	1	-	1
SH	Sağlık Memuru	3	1	-	1
SH	Sağlık Memuru	4	1	-	1
SH	Sağlık Memuru	6	1	-	1
SH	Sağlık Memuru	8	1	-	1
SH	Sağlık Memuru	9	1	-	1
TOPLAM		405	-	-	405



(2) Sayılı Liste
İHDAS EDİLEN KADROLAR

KURUMU : KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TEŞKİLATI : MERKEZ

Sınıfı	Unvanı	Derecesi	Serbest Kadro Adedi	Tutulan Kadro Adedi	Toplam Kadro Adedi
GİH	Strateji Geliştirme Dairesi Başkanı	1	1	-	1
GİH	Otoyollar Dairesi Başkanı	1	1	-	1
GİH	Bakım ve Trafik Güvenliği Dairesi Başkanı	1	1	-	1
GİH	Makine ve İkmal Dairesi Başkanı	1	1	-	1
GİH	Emlak ve Kamulaştırma Dairesi Başkanı	1	1	-	1
GİH	İnsan Kaynakları Dairesi Başkanı	1	1	-	1
GİH	İdari İşler Dairesi Başkanı	1	1	-	1
AH	Avukat	1	2	-	2
AH	Avukat	2	1	-	1
AH	Avukat	3	1	-	1
AH	Avukat	6	6	-	6
TOPLAM			17	-	17



İHDAS EDİLEN KADROLAR

KURUMU : KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TEŞKİLATI : TAŞRA

Sınıfı	Unvanı	Derecesi	Serbest Kadro Adedi	Tutulan Kadro Adedi	Toplam Kadro Adedi
GİH	Şube Müdürü	1	300	-	300
GİH	Şube Müdürü	3	97	-	97
TH	Başmühendis	1	100	-	100
TH	Başmühendis	3	22	-	22
TH	Mühendis	5	15	-	15
AH	Avukat	1	24	-	24
AH	Avukat	4	17	-	17
AH	Avukat	6	17	-	17
TOPLAM			592	-	592

