

T.B.M.M. GRUP BAŐKANLIĐI
Tarih: 03.06.2010
Sayı: 2010/6438

10/847

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐI'NA,

“Kütahya İlinin Ulaşım sorunlarının araştırılacak alınacak önlemlerin belirlenmesi” amacıyla Anayasamızın 98’inci, Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü’nün 104 üncü ve 105’inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini saygılarımızla arz ederiz. 02.06.2010

1. ALİM İŞİK - KÜTAHYA
2. OKTAY VURAL - İZMİR
3. AHMET KENAN TANRIKULU - İZMİR
4. NECATİ ÖZENSOY - BURSA
5. MUSTAFA KALAYCI - KONYA
6. SABAHATTİN ÇAKMAKOĞLU - KAYSERİ
7. AKİF AKKUŞ - MERSİN
8. OSMAN DURMUŞ - KIRIKKALE
9. HASAN ÖZDEMİR - GAZİANTEP
10. DURMUŞALİ TORLAK - İSTANBUL
11. MUSTAFA ENÖZ - MANİSA
12. MÜMİN İNAN - NİĞDE
13. HÜSEYİN YILDIZ - ANTALYA
14. AHMET ORHAN - MANİSA
15. AHMET DENİZ BÖLÜKBAŞI - ANKARA
16. MUHARREM VARLI - ADANA
17. ERTUĞRUL KUMCUOĞLU - AYDIN
18. AHMET BUKAN - ÇANKIRI
19. MEHMET AKİF PAKSOY - KAHRAMANMARAŞ
20. MEHMET GÜNAL - ANTALYA
21. HASAN ÇALIŞ - KARAMAN
22. KAMİL ERDAL SİPAHİ - İZMİR
23. SÜLEYMAN TURAN ÇİRKİN - HATAY
24. ŞENOL BAL - İZMİR
25. EMİN HALUK AYHAN - DENİZLİ
26. CEMALEDİN USLU - EDİRNE
27. RECEP TANER - AYDIN

GEREKÇE:

Kütahya ili; Devletimizin kurulmasında ve ülkemizin kurtuluşunda aktif rol almış, kültürel ve doğal zenginliklere sahip tarihi bir ildir. Türkiye'de 7 termal turizm merkezine sahip tek il olup 34 çeşit madene ve Dünya bor rezervinin yaklaşık yarısına sahiptir. Porselen, seramik ve çini sanatının adeta başkenti durumunda olan ve birçok alanda ülke ekonomisine önemli katkılar sunan bu ilimiz, kara ve demir yolu ulaşımında Marmara, İç Anadolu, Akdeniz ve Ege Bölgeleri arasındaki ana ulaşım ağının merkezi durumundadır.

Bu artlarına rağmen; İstanbul, İzmir ve Bandırma Limanları ile Ankara ve Antalya'ya yaklaşık 320 ila 360 kilometre uzaklıktaki, yani **İstanbul-Antalya** ve **Ankara-İzmir** bağlantılarının orta noktasındaki Kütahya; AKP hükümetleri tarafından hazırlanan projelerde, anılan metropol iller arasında yapılması hedeflenen otoyol ve hızlı tren hatlarının dışında bırakılmıştır. Kütahya-Afyonkarahisar-Uşak illerinin birlikte kullanacağı **Zafer Havaalanı** inşaatı, 8 yıla yaklaşan AKP iktidarında bir türlü başlatılamamış, projenin ekonomik bulunmadığı gerekçesiyle 01.04.2010 tarihli ihaleye hiçbir şirket katılmamıştır.

Kütahya ili, Komşusu durumundaki illere karayolu bağlantılarıyla doğrudan ulaşımın sağlamadığı tek il konumundadır. Balıkesir iline gidecek olan bir vatandaşımızın önce Bursa'ya, oradan da Balıkesir'e gitmesi gerekmektedir. Benzer şekilde Manisa'ya ulaşım da Uşak üzerinden sağlanmaktadır. Öte yandan ilçelerin birbirleriyle, il merkeziyle ve komşu illerle bağlantılarını sağlayan mevcut yollar dar, virajlı ve yetersiz durumdadır. **Kütahya-Gediz- Simav-Selendi-Kula, Simav-Sındırgı, Simav-Demirci, Emet-Tavşanlı, Emet-Hisarcık-Simav, Emet-Gediz, Emet-Çavdarhisar, Altıntaş-Dumlupınar, Altıntaş-Çavdarhisar, Tavşanlı-Harmancık-Dursunbey-Balıkesir, Simav-Dağardı-Balıköy-Harmancık-Bursa** güzergahlarındaki karayolu bağlantıları bu niteliktedir. Belirtilen güzergahların genişletilerek iyileştirilmesi ve ayrıca **Bursa-Uşak** illerini birbirine bağlayan en kısa güzergah olan **Bursa-Orhaneli-Simav-Uşak** karayolu projesinin faaliyete geçirilmesi, hem söz konusu sorunların önüne geçecek hem de bölgenin sosyo-ekonomik gelişmesine katkı sağlayacaktır.

Diğer yandan yıllarca inşası devam eden **Kütahya-Çavdarhisar-Gediz-Simav** karayolu bir türlü bitirilememiştir. Bu güzergahın bölünmüş yol programına alınarak bir an önce yapımına başlanmalıdır. **Kütahya-Eskişehir** ve **Kütahya-Afyonkarahisar** bölünmüş yol inşaatları yıllardır bitirilemediği gibi bitirilen bölümleri de düşük kaliteli olup kısa bir kullanım döneminin ardından tamir edilmek zorunda kalmıştır.

AKP iktidarı döneminde Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundan alınarak İl Özel İdaresinin sorumluluğuna verilmiş olan bazı yollar yeterince bakım yapılamadığından kullanılamaz hale gelmiştir.

Karayolu bağlantısının iyi olmadığı Tavşanlı-Balıköy beldesi ve çevredeki 35 köyde yaşayan binlerce vatandaşımızın yoğun bir şekilde kullandığı, **bazı tren seferleri** 01.01.2010 tarihinde kaldırılmıştır. 1928 yılından bu yana aralıksız olarak hizmet veren söz konusu tren seferinin kaldırılması, bu bölgede yaşayan vatandaşlarımız fazlasıyla mağdur etmiştir. Bakanlığın, yöneltilen soru önergelerine verdiği cevapta, her hangi bir mağduriyet olmadığını ve gerek karayolu gerekse tren yolu alternatiflerinin bulunduğunu belirttiği bu konuda, ne tesadüftür ki aynı günlerde Balıkesir ilinde yüzlerce vatandaşımızın katıldığı ve tren seferlerinin kaldırılmasının protesto edildiği gösteriler yapılmıştır.

Özetle, AKP iktidarına en fazla oy ve milletvekili desteği veren birkaç il arasında bulunan Kütahya ili; ulaşım sorunlarının çözülemediği ve bu konularda iktidar partisi tarafından 8 yıldır adeta avutulan ve kandırılan bir il olmuştur. İşgücü piyasasındaki illerin işsizlik riskinin belirlendiği bir araştırmanın sonuçlarına göre, Türkiye' de işsizlik riskinin bulunduğu ilk dört il arasında yer alan Kütahya ili, TÜİK verilerine göre nüfus artışının son yıllarda negatif olduğu, yani en hızlı göç veren iller arasında yer almaktadır.

Yukarıda açıklanan nedenlerle, Kütahya'nın sosyo-ekonomik yönde kalkınmasının önündeki önemli engellerden birisi olan ulaşım sorunlarının araştırılarak gerekli önlemlerin alınması amacıyla "**Meclis Araştırması açılması**" gerekli görülmektedir.