



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi, "İstanbul Çevre Düzeni Planı" adında bir plana imza atmıştır. Bu planla, İstanbul'un kültür, turizm ve üst düzey hizmet merkezi olması hedeflenmektedir.

Bu planla, İstanbul'un taşıdığı gereksiz yüklerin Marmara Bölgesi'nde etkin bir biçimde dağıtılması hedeflenmektedir. Bunun için de; Bursa ve Kocaeli ovalarını, Tekirdağ'ın uçsuz bucaksız verimli tarım topraklarını, binlerce sanayi kuruluşunun talanına açılması sonucu ortaya çıkmaktadır.

Yani, İstanbul'a yük olan sanayinin, Bursa Ovası, Tekirdağ, Ergene Havzası, Adapazarı ve Bilecik illerine taşınması düşünüldüğü ortaya çıkmaktadır. Bu yönde bir çalışma olduğunda; plansız sanayileşme, tarım alanlarının talan edilmesi, doğal çevrenin korunmaması ve göç yüzünden büyük sorunlar yaşayan İstanbul dışındaki diğer illerde de birkaç yıl içinde nüfusun birkaç milyon artacağı ve sahip olduğu doğal zenginlikler, verimli ovaların yapısının bozulacağı görülmektedir.

Burada özellikle dikkat çekmek istediğimiz bir nokta vardır ki, yıllardır kamuoyunu ve basını sürekli tedirgin eden **olası bir Marmara depremi** konusu. "İstanbul Çevre Düzeni Planı"nı hazırlamış olan profesyonel ekibin yaptıkları bu çalışmalarda bu konuyu görmezden gelmeleri yada göre göre yok farz etmeleri anlaşılabilir değildir.

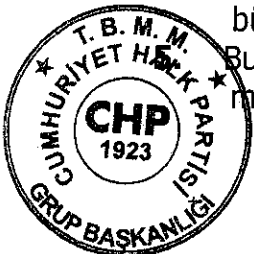
Çünkü İstanbul'daki "yüklerin" aktarılacağı iller de yine Marmara bölgesinde ve hepsi de 1. ve 2. derece deprem bölgesi olarak belirlenmiş olan illerdir.

Sözü geçen bu proje uygulanmaya başlanır ve buna paralel olarak İstanbul'dan diğer illere sevk edilen her şey için yeni baştan yatırımlar düzenlenip bu yönde uygulamalar yapıldıktan sonra, ortaya çıkabilecek deprem ve/veya doğal afetlerle birlikte, ülkemizin ekonomisi düzeltilmesi imkansız bir hal alabilecektir.

İstanbul ve Marmara bölgesinin mutlaka ve mutlaka bir "Çevre Düzeni Planı"na ihtiyacı olduğu ortadadır. Ancak bu çalışma yapılırken hem doğal zenginlikler ve sahip olunan verimli yerlerin talan edilmemesi, sahip olunan ekonomik değerlerin heba edilmemesi ve hem de ileri görüş ve olabilecek aksaklıklar en ince şekilde gözden geçirilerek ona göre bir çalışma yapılması ve ülkemizin depremlerden daha az etkilenebilecek yerlerinin yapılandırılması hedef alınmalıdır.

1. **İstanbul Çevre Düzeni Planında sanayinin nereye ihracı düşünülmektedir? Bunun sebepleri nelerdir?**
2. Planda bahsedilen; İstanbul'da **ileri teknoloji sanayi alanlarının olası depremler de göz önüne alınarak değerlendirilip değerlendirilmediği?**
3. Sanayi kenti haline dönüşmüş olan İstanbul, Bursa ve diğer illerin neye göre değerlendirildiği ve bundan sonraki gelişmelerde hangi özelliklerinin ortaya çıkarılarak yapılandırılacağı konusunda, şimdiye kadar neler planlandığı ve bu planlamaların kimlerle nasıl yapıldığı? İlgili illerden ne düzeyde görüş alındığı ortaya koyulmalıdır?
4. Bu protokol ile Bakanlıkların hangi yetkileri İstanbul Metropolitan Planlama bürosuna bırakmıştır?

Bu protokolün denetim ve takibi için görevlendirilmiş bir birim mevcut mudur? Varsa bu birimde kimler görev yapacaktır? Yoksa böyle bir



denetlemeye gerek duyulmamasının sebepleri nelerdir?

6. Onaylanan planda Bursa, Tekirdağ, Kocaeli, Balıkesir, Yalova, Çanakkale gibi çevre illere yüklenen fonksiyonlar nelerdir? Bunlar belirlenirken hangi kriterler göz önünde bulundurulmuştur?

Yukarıda bahsi geçen konular dikkate alınarak sorulan sorulara cevap bulunması ve bölgede ileriye yönelik sorunlar zincirinin oluşmaması için; İstanbul Çevre Düzeni Planı ile ilgili şimdiye kadar yapılmış olan çalışmaların yeniden gözden geçirilerek olası sorunlar açısından gereken önlemlerin alınması ve olası bir Marmara depremine hazırlıklı olması açısından, Marmara Bölgesi ve İstanbul ilinin bir bütün halinde değerlendirilmeye alınmasına ışık tutulması amacıyla Anayasanın 98'inci, İktüzüğün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılması hususunda gereğini saygılarımızla arz ederiz.

1. KEMAL DEMİREL - BURSA
2. ALİ RIZA ÖZTÜRK - MERSİN
3. AKİF EKİCİ - GAZİANTEP
4. ALİ KOÇAL - ZONGULDAK
5. TAYFUR SÜNER - ANTALYA
6. HULUSİ GÜVEL - ADANA
7. FERİT MEVLÜT ASLANOĞLU - MALATYA
8. ŞEVKET KÖSE - ADIYAMAN
9. MEHMET ALİ ÖZPOLAT - İSTANBUL
10. TURGUT DİBEK - KIRKLARELİ
11. ALİ RIZA ERTEMÜR - DENİZLİ
12. DURDU ÖZBOLAT - KAHRAMANMARAŞ
13. CÂNÂN ARITMAN - İZMİR
14. ENİS TÜTÜNCÜ - TEKİRDAĞ
15. GÜROL ERGİN - MUĞLA
16. MEVLÜT COŞKUNER - ISPARTA
17. RAMAZAN KERİM ÖZKAN - BURDUR
18. NEVİN GAYE ERBATUR - ADANA
19. ORHAN ZİYA DİREN - TOKAT
20. SACİD YILDIZ - İSTANBUL
21. RASİM ÇAKIR - EDİRNE
22. MUHAMMET RIZA YALÇINKAYA - BARTIN
23. ENSAR ÖĞÜT - ARDAHAN
24. HÜSNÜ ÇÖLLÜ - ANTALYA
25. ATİLA EMEK - ANTALYA