

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

8 Mart 2010 tarihinde Elazığ "da meydana gelen deprem neticesinde Tunceli iline bağlı, Mazgirt, Nazimiye ve Perteğin bazı köylerinde ve merkezlerinde idarenin teknik elemanlarının yaptıkları kontrollerde;

ÖN HASAR TESPİT İCMAL RAPORU

KONUT

İli	İlçesi	az hasarlı	orta hasarlı	ağır hasarlı	yıkım(terk)
Tunceli	Merkez	491	450	241	0
Tunceli	Mazgirt	829	716	437	4
Tunceli	Nazimiye	222	120	92	25
Tunceli	Pertek	87	94	83	
TOPLAM		1629	1380	853	29

İŞYERİ

İli	İlçesi	az hasarlı	orta hasarlı	ağır hasarlı	yıkım(terk)	hane sayısı
Tunceli	Merkez	2	0	0	0	1809
Tunceli	Mazgirt	42	9	4	0	3042
Tunceli	Nazimiye	23	17	4	0	685
Tunceli	Pertek	0			0	1445
TOPLAM		67	26	8	0	6981

hasarlı binalar tespit edilmiştir. Ağır hasarlı bina sahiplerine çadır verilmiştir. hl

Bu güne kadar Tunceli'deki deprem bölgesine hiçbir hükümet yetkilisi gitmemiş vatandaşlar kaderleriyle baş başa bırakılmıştır. Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı ile yapılan telefon konuşmalarında hasar gören binaların durumlarının ne olacağı ve bu hasarlı bina sahiplerine herhangi bir yardım yapıp yapılmayacağı sorulmuş ve ilgili başkanlık depremde Tunceli'nin adı geçen ilçelerinde herhangi bir yaralanma ve ölüm vakası olmadığı gibi, kendisinin afet zedelerine gönderdiği yazıda da "Başkanlığımız teknik ekiplerince 17-21.03.2010 tarihlerin de bölgede incelemeler gerçekleştirilmiş olup ekiplerimiz Tunceli İlinde 08 .03. 2010 tarihinde meydana gelen Elazığ depremlerinin merkez üstlerine en yakın ilçe olan Mazgirt ilçesin de incelemelerde bulunmuşlardır. Başkanlığımızca kaydedilen ivme kayıtlarının dağılımları ve ekiplerimizce arazide gerçekleştirilen çalışmalarımız doğrultusunda 08.03.2010 tarihinde Elazığ ilinde meydana gelen 5.8 ve 5.6 büyüklüğündeki deprem afetlerinin Tunceli ilinde etkisi olmadığı ve yıkıcı bir etkisi bulunmadığı tespit edilmiştir." denilmektedir.

İdarenin iddia ettiği gibi bu evler depremde yıkılmamış ise bu hasarlar nasıl meydana gelmiştir. Ayrıca bir yerin afet bölgesi ilan edilebilmesi için ille ölüm ve yaralanma şart mıdır?

Elazığ ilimizin depremin meydana geldiği noktada, Tunceli'nin bu bölgelerinden daha uzak olan bölgeleri afet kapsamına alınmış ve burada hasar gören vatandaşlara ev yapılmaya başlandığı halde Tunceli'nin deprem bölgesine daha yakın olan ve hasar meydana gelen bu bölgeleri maalesef afet dışında tutulmuş ve afet zedelerine herhangi bir yardım yapılmamıştır ve evleri yıkılanlar kendi kaderi ile baş başa bırakılmışlardır.

Kışın yaklaşması nedeniyle burada yaşayan vatandaşlar çok zor durumda kalmaktadır

AKP hükümetinin Tunceli iline karşı beslediği bu duyarsız ve haksız yaklaşımı nedeniyle Türkiye Büyük Millet Meclisinin olaya el koyması gerekmektedir.



Bu itibarla 8 Mart 2010 depreminin Tunceli ilinde devletin tetkik elemanlarının tespit ettikleri boyutta depremin etki gösterip göstermediği ve depremzedelere yapılması gereken yardımları tespit etmek üzere Anayasanın 98. Maddesi ile İç Tüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

1. KAMER GENÇ - TUNCELİ
2. DURDU ÖZBOLAT - KAHRAMANMARAŞ
3. TAYFUR SÜNER - ANTALYA
4. AHMET KÜÇÜK - ÇANAKKALE
5. MEHMET ALİ ÖZPOLAT - İSTANBUL
6. ALİ RIZA ERTEMÜR - DENİZLİ
7. OSMAN KAPTAN - ANTALYA
8. ALİ RIZA ÖZTÜRK - MERSİN
9. HALİL ÜNLÜTEPE - AFYONKARAHİSAR
10. ALİ İHSAN KÖKTÜRK - ZONGULDAK
11. NEVİN GAYE ERBATUR - ADANA
12. ÇETİN SOYSAL - İSTANBUL
13. MEVLÜT COŞKUNER - ISPARTA
14. RAMAZAN KERİM ÖZKAN - BURDUR
15. TURGUT DİBEK - KIRKLARELİ
16. SACİD YILDIZ - İSTANBUL
17. KEMAL DEMİREL - BURSA
18. ERGÜN AYDOĞAN - BALIKESİR
19. MUHAMMET RIZA YALÇINKAYA - BARTIN
20. ENSAR ÖĞÜT - ARDAHAN
21. ATILA EMEK - ANTALYA

GEREKÇE

İstanbul 13 milyon nüfusu ile en büyük kent olması, Türkiye sanayisinin %80'ini barındırması ve göçün yoğunlukla yaşandığı bir şehir olmasından dolayı beraberinde pek çok çevre ve ekoloji sorununu da getirmektedir. Sanayi ve ekonomi merkezi olduğu gibi, pek çok ekolojik çeşitliliği de barındıran İstanbul, kentsel dönüşüm, çarpık kentleşme, su, toprak ve hava kirliliği gibi nedenlerle ciddi çevre sorunlarını içermektedir. Üçüncü köprü yapımının sağlayacağı ranttan dolayı son kalan İstanbul'un akciğerleri olarak belirtilen ormanlık alanların yok olması endişe vericidir. Kentsel dönüşüm adı altında, rant sağlanmaya çalışılmasından dolayı ise çoğu zaman şehrin dokusuna ve ekolojik yapısına dikkat edilmeden hareket edilmektedir.

Çevre Mühendisleri Odası'nın 2009 yılı İstanbul çevre raporunda, çarpık kentleşmeden dolayı sel baskınlarından büyük oranda etkilenildiği belirtilmektedir. Hava kirliliği, %20'si taşıtların sera etkisi ve artan doğalgaz fiyatları nedeniyle de kömür kullanımının yaygınlaşmasına kaynaklanmaktadır. Sanayi kuruluşlarının sadece %10'u çevre etki raporuna sahiptir. Raporda, Haliç vadisi, Şişli, Dudullu, Şirinevler, Güngören bölgeler kirlilik bölgeleri olarak tanımlanmıştır. Bu bölgelerde havada fazla bulunan partikül maddeler özellikle yaşlıların ve çocukların solunum sistemlerini olumsuz etkilemektedir. Taşıtların hava kirliliğine etkisi dikkate alındığında, özellikle toplu taşıma sistemlerinin geliştirilmesi ve artırılması gerekliliği vurgulanmaktadır.

İstanbul'da bir diğer önemli kirlilik su kirliliğidir. İçme suyun karşılandığı Ömerli gibi barajlara atık suların karışmasından dolayı temiz içme suyuna ulaşmada sorunlar olmaktadır. İSKİ su verilerine göre İstanbul'da kayıp kaçak oranı %24.24'tür. Teknik ve idari görevi, bu kayıp/kaçak oranını azaltmak, çağdaş ülkelerdeki gibi %15 mertebesine indirmek olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi, bunun mali yükünü, suya yaptığı zamlarla halka yüklemektedir. Sağlıklı bir yaşam için gerekli günlük su tüketim miktarı Dünya Sağlık Örgütü verilerine göre kişi başına günde 100 - 300 litre arasında kabul edildiği halde Türkiye'de ortalama kişi başı su tüketimi günde 111 litredir. Ayrıca kentten toplanan atık suyun da % 83 ü arıtılmadan denize verilmesi diğer önemli bir sorundur. Ticari araçların ve sanayi tesislerin atıklarının Marmara Denizine bırakılması su kirliliği ciddi boyutlara ulaşarak su içerisindeki ekolojik hayatı da olumsuz etkilemektedir.

TÜİK verilerine göre yaklaşık 13.000.000 nüfusa sahip kentimiz İstanbul'da, 2009 yılında her gün 15.000 ton civarında evsel atık toplanmıştır. Katı atıklar için depolar olmasına rağmen halen ayrı olarak toplanması gereken katı atıkların toplanma oranı çok düşüktür. Tıbbi atıkların da bilimsel yöntemlerle depolanıp saklanması gerekmektedir.

İstanbul, yaklaşık 5712 km² yüzölçümüne sahip 15 milyonun üzerinde nüfuslu bir şehir olup, arazisi genelde birçok vadi ile birbirinden ayrılmış tepelerden oluşmaktadır. Plansız kentleşme yeşil alanları daraltmış, inşa edilen yüksek binalar hava sirkülasyonunu etkiler hale gelmiştir. Dolayısıyla yoğun nüfusun ve sanayileşmenin beraberinde getirdiği hava, su, gürültü ve toprak kirliliği ciddi çevre sorunları olarak baş göstermektedir. İstanbul'un çevre sorunlarına neden olan ulaşımdan, sanayiye, sağlık ve diğer alanların araştırılması, mühendis odalarının tespit edilen çevre kirliliği değerlerinin dikkate alınarak önlemlerin belirlenmesi ve mevcut çevre sorunlarının önüne geçilebilmesi için gerekli tedbirlerin ortaya konulması için bir meclis araştırma komisyonu kurulmasını önermekteyiz.