



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

11 Mart 2010 tarihinde İstanbul Güngören'de, Kemal Hasoğlu Lisesi'nde okuyan 3 öğrencimize tramvay çarpmış, öğrencilerimizden Deniz, İrem ve Buket hayatını kaybetmiştir. Söz konusu kazanın olduğu alanda daracık yaya kaldırımları, tramvay hattı ile araç trafiğinin kesiştiği 7 kavşak bulunmaktadır. Tramvay hattı, araç trafiği ile birlikte seyretmektedir. Bu hat üzerinde iki tane okul bulunmaktadır. Öğrenciler okuldan çıktıklarında karşıdan karşıya geçmek için araç trafiğinin ve tramvayın seyrettiği yoldan geçmek zorundadır. Mevcut hattın kullanıma açıldığı andan itibaren üst geçit, yaya geçidi, trafik ışığı ya da bariyer gibi kazayı engelleyici nitelikte hiçbir önlem alınmamıştır. Tramvay hattı üzerinde iki okulun olmasına rağmen şimdiye kadar üst geçit yapılmaması kazaya davetiye çıkarmıştır. Tramvay hattının fizibilite çalışmaları sırasında, bu hattaki okul, yerleşim alanları düşünülmeye yayaların geçişlerinin ne şekilde sağlanacağını planlanmamış olması kent planlamasının ne kadar hatalı olduğunun örneklerinden sadece bir tanesidir. Yaşanan bu acı olayla İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin kenti planlamadaki hatasının bedelini gencecik bedenler ödemiştir.

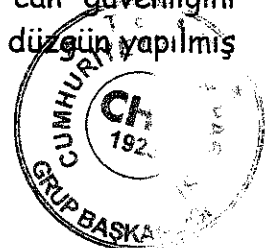
6 Nisan 2010'da İstanbul Bayrampaşa, Demirkapı'da tramvay bir vatandaşımıza çarpmış ve bu kaza sonucunda Hacı Emin Sadıklı hayatını kaybetmiştir. Olayın meydana geldiği sırada trafik ışıklarının çalışmadığı, kazanın meydana gelmesinden sonra sinyalizasyonla ilgili çalışma yapıldığı ifade edilmektedir.

7 Nisan 2010'da İstanbul Kozyatağı'nda bir otomobil kontrolden çıkarak otobüs durağına girmiş, bu kaza sonucunda da 3 kişi hayatını kaybetmiştir.

İstanbul Kozyatağı'nda kazanın meydana geldiği yolun transit geçiş alanı olması, şehirlerarası geçişlerin de sağlandığı bir yol olması nedeniyle durakların yoldan bir ceple ayrılması gerekliliği ifade edilmektedir.

Bunun yanında İstanbul'da özellikle E-5 karayolu üzerinde otobanın içinde otobüs duraklarının olduğu bilinmektedir. Bu duraklara ulaşmak için vatandaşlarımızın otobanı geçmesi gerekmektedir. Ancak geçişi sağlayacak herhangi bir alt ya da üst geçidin olmaması kazalara davetiye çıkaran bir başka durumdur.

Kent içi ulaşımında vatandaşlarımızın can güvenliğine uygun düzenlemeler yapmak İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin görev ve yetki alanı içindedir. Şehir planlamasının düzgün yapılması araçların seyrettiği yolların, otobüs duraklarının ve yaya geçişlerinin nasıl sağlanacağı düzgün bir kent planlaması ile tespit edilecek bir durumdur. Kent içi ulaşımında, yaya ve araçların can güvenliğini sağlamaya yönelik tedbirlerin, meydana gelen kazalara göre değil, düzgün yapılmış kent planlamasına göre belirlenmesi mutlaktır.



Bu da kentin planlamasında, uzman kişi ve kurumlarla yapılacak işbirliği ve ortak çalışmalarla belirlenebilecek bir durumdur.

Oysa İstanbul'da meydana gelen kazalar sonrasında belli çalışmalar yapılmakta, kent planlaması gelişi güzel yapılmaktadır. Bu da vatandaşlarımızın can güvenliğini tehlikeye atmaktadır.

Bu nedenle İstanbul'da 11 Mart'ta Güngören'de, 6 Nisan'da Bayrampaşa'da meydana gelen tramvay kazaları ile 7 Nisan'da Kozyatağı'nda meydana gelen kazanın kent planlaması açısından incelenmesi ve İstanbul'daki planlamacılık hatalarının tespiti ve alınacak tedbirlerin belirlenmesi amacıyla, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

1. ÇETİN SOYSAL - İSTANBUL
2. TEKİN BİNGÖL - ANKARA
3. ZEKERİYA AKINCI - ANKARA
4. ALİ ARSLAN - MUĞLA
5. RAMAZAN KERİM ÖZKAN - BURDUR
6. GÜROL ERGİN - MUĞLA
7. TANSEL BARIŞ - KIRKLARELİ
8. HÜSEYİN ÜNSAL - AMASYA
9. HALİL ÜNLÜTEPE - AFYONKARAHİSAR
10. RASİM ÇAKIR - EDİRNE
11. ALİ RIZA ÖZTÜRK - MERSİN
12. DURDU ÖZBOLAT - KAHRAMANMARAŞ
13. ENİS TÜTÜNCÜ - TEKİRDAĞ
14. ALİ İHSAN KÖKTÜRK - ZONGULDAK
15. ŞEVKET KÖSE - ADIYAMAN
16. İSA GÖK - MERSİN
17. ALİ KOÇAL - ZONGULDAK
18. MEHMET ALİ SUSAM - İZMİR
19. ATİLA EMEK - ANTALYA
20. TAYFUR SÜNER - ANTALYA
21. MALİK ECDER ÖZDEMİR - SİVAS
22. HÜSNÜ ÇÖLLÜ - ANTALYA
23. METİN ARİFAĞAOĞLU - ARTVİN
24. AHMET KÜÇÜK - ÇANAKKALE
25. ALİ RIZA ERTEMÜR - DENİZLİ
26. MEHMET ALİ ÖZPOLAT - İSTANBUL
27. FEVZİ TOPUZ - MUĞLA