

MILLİYETÇİ HAREKET
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI

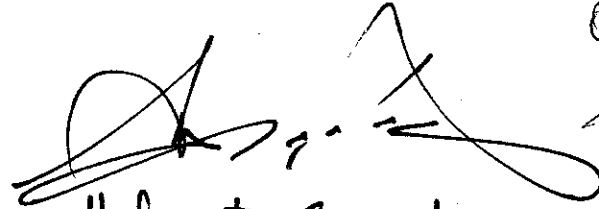
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

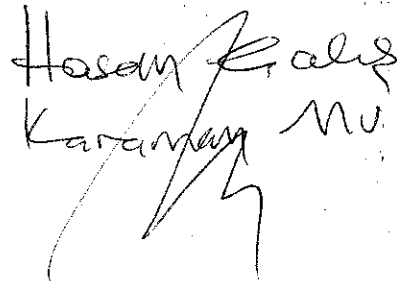
Tarih: 15.07.2010

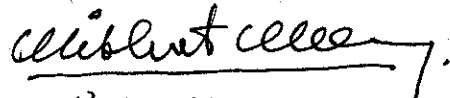
Sayı: 2010/6764

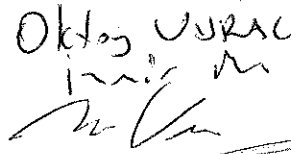
2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun
Teklifim ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur. 13.07.2010

Gereğini saygılarımızla arz ederiz.

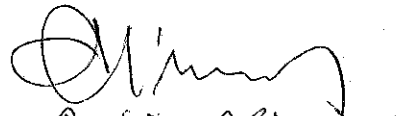

Mehmet Sander
Mersin Mv.


Hasan Kılıç
Karaman Mv.


Mithat Meren
İstanbul Mv.


Oktay Uysal
İzmir Mv.

1- Durmuşali TORLAK
İstanbul Milletvekili


Prof. Dr. Alim Tok
Kütahya Mv.


Emre Haluk Ay
Denizli Mv.

T.B.M.M. BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon		Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm		
Bazı Komisyon		Plan ve Bütçe		
Tarih: 21.7.2010		F. No: 2/739		
Md.Y.	Müdür	D.Bşk.	İ.G.Sek.Y.	Gen.Sek.
Yb	Kllr	Ş	Ö	
BAŞKAN		K.P.		

GEREKÇE

Büyükşehirlerde ekonomik ve sosyal yapının gerekleri doğrultusunda devamlı artarak büyüyen nüfus ile toplu ulaşım araçlarına duyulan ihtiyaç her geçen gün daha da artmaktadır.

Uzun vadeli plan ve programlar çerçevesinde toplumsal yaşantımızda hayati öneme sahip toplu taşıma ihtiyacının karşılanması ve ulaşım sistemlerinin birbiriyle uyumlu bir şekilde düzenlenmesi sosyal devlet anlayışının en önemli önceliklerinden biridir.

Bu kapsamda, özellikle İstanbul, Ankara ve İzmir gibi Büyükşehirlerde yaşayan vatandaşlarımızın büyük bir çoğunluğunun faydalandığı Belediye ve Özel Halk Otobüsleri, Tramvaylar, Metrolar, Metrobüsler ile Dolmuş ve Minibüsler şehir içi toplu taşımacılıkta önemli kamu hizmeti görmektedirler. Bu nedenle toplu taşıma araçları, vatandaşlarımızın işe gidiş-dönüş saatlerinde çok önemli hizmetler vermektedirler. Pik saatler olarak da anılan sabah ve akşam saatlerinde altyapı yetersizlikleri nedeniyle, Belediye ve Özel Halk Otobüsleri, Tramvaylar ve Metrolar, Metrobüsler zorunlu olarak kapasitesinin çok üzerinde yolcu almaktadırlar. Bu zorunluluğa minibüs ve dolmuşçular da zaman zaman uymak mecburiyetinde kalmaktadırlar.

Ancak, şehir içi diğer toplu taşıma araçlarına tanınan ayakta yolcu alma hakkı minibüs ve dolmuşçulara tanınmamaktadır. Bu uygulama ile bir tarafta 40-50 kişilik otobüsler ayakta 80-90 yolcu alırken, diğer tarafta 14-15 kişilik minibüs ve dolmuşlar ayakta 2-3 yolcu aldı diye hem şoförün ehliyetine ceza puanı, hem de ayakta yolcu aldığı için para cezasının verilmesi kamu vicdanını rahatsız etmektedir. Bu yanlış uygulama haksız rekabete yol açtığı gibi, Anayasanın eşitlik ilkesine aykırılık teşkil etmekte ve ayrıca hakkaniyet ölçüsü ile bağdaşmamaktadır.

Diğer şehir içi toplu taşıma araçlarına tanınan ayakta yolcu alma hakkının, yolcu güvenliğinin de alınması kaydıyla, minibüs ve dolmuşçulara da koltuk sayısına göre oransal bir düzenleme ile belirli sayıda ayakta yolcu alma hakkı tanınması gerekmektedir. Bu hak tanındığında hem minibüs ve dolmuşçu esnafımız rahatlayacak, hem de sabah ve akşam saatlerinde işine ve evine zamanında ulaşmak isteyen vatandaşlarımız mağdur olmayacaktır.

Bu nedenle, ayakta yolcu aldığı takdirde para ve ehliyetlerine ceza uygulamasıyla karşı karşıya kalan minibüs ve dolmuşçular ile ayakta yolcu alma hakkı olan diğer toplu taşıma araçları arasındaki haksız rekabetin bir an evvel ortadan kaldırılması gerekmektedir.

Kanun teklifi ile özellikle Büyükşehirlerde toplu ulaşım araçları arasında ayrımcılığa neden olan mevcut yasal düzenlemenin değiştirilerek kamu vicdanının rahatlatılması, haksız rekabetin önlenmesi ve Anayasal eşitlik ilkesinin tesisi amaçlanmıştır.

MADDE GEREKÇESİ

MADDE 1- Şehir içi diğer toplu taşıma araçlarına tanınan ayakta yolcu alma hakkı minibüs ve dolmuşçulara tanınmayarak haksız rekabete sebep olunmaktadır. Bu kanun maddesi ile uygulanmakta olan ve haksız rekabete yol açan şehir içi toplu taşımacılıkta otobüsler ile dolmuş ve minibüsler arasında farklı uygulamaların önüne geçilmesi amaçlanmıştır.

MADDE 2- Bu madde yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Bu madde yürütme maddesidir.

**2918 SAYILI KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun "Araçların Yükleneş" başlıklı 65.nci maddesinin a) bendi aşğıdaki şekilde değıştirilmiştir.

Araçların yükleneşinde, yönetmeliklerle belirlenen ölçü ve esaslara aykırı olarak;

a) Şehir içi toplu taşımacılık yapan Otobüs, dolmuş ve minibüsler hariç, taşıma sınırı üstünde yolcu alınması,

Şehir içi toplu taşımacılık yapan araçlarda ayakta yolcu istiap haddi ile ilgili esas ve usuller yönetmelikle belirlenir,

MADDE 2 - Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3 - Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

ASLI GIBİDİR



İrfan MEZİROĞLU
Bakanlar Kurulu Başkanları Müdürü