

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

0 8 Mart 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 464
Konu :Mersin Milletvekili
Sayın Mehmet ŖANDIR'ın
yazılı soru önergesi

6k-54
7/11055

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 03.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-17585 sayılı yazısı.

Mersin Milletvekili Sayın Mehmet ŖANDIR'ın 7/11055 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET ŞANDIR'IN
7/11055 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Daha önce yapılan araştırmalarda Adana ile Mersin arasında, (Baharlı,Kargılı,Çiçekli) üç yer tespiti yapılmış, duyularımıza göre de Bakanlık yetkilileri Kargılı bölgesinde 8000 dönümlük bir alanda karar kılmıştır. Bu tespiti yapılan yerlerden;

Kargılı bölgesi, yıllar önce drenaj kanalları ve sulama kanaletleri yapılan tamamı özel mülkiyete ait, büyük bir kısmı nar, narenciye, şeftali gibi meyve bahçelerinden oluşan, geriye kalan kısmı da kanaletlerle sulu tarım yapılan 1. sınıf tarım arazisidir.

Çiçekli bölgesi ise yaklaşık 1000 dekarı hazineye ait olan, geriye kalanı yine özel mülkiyete ait bir kısmı geriye kalanda yine kanaletlerle sulu tarım yapılan 1. sınıf tarım hazinesidir.

Baharlı bölgesi ise büyük kısmı atıl olarak bekleyen 6500 dekarı hazineye ait, yaklaşık 1500 dekar civarındaki bölümü özel mülkiyete ait sulama kanalları bulunmadığı için yer altı kuyularıyla sulanan arazilerden oluşmaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Adana Mersin arasına yapılması planlanan Havaalanı 2010 yatırım programına alındı mı? Alınmadı ise yatırım programına ne zaman almayı düşünüyorsunuz?

2-Adana-Mersin arasına planlanan havaalanının Baharlı Köyü hudutları içinde yapılması hususunu yeniden değerlendirmeye alacak mısınız?

CEVAPLAR:

Çukurova Bölgesel Havaalanı Projesi, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2010 Yılı Yatırım Programı Ulaştırma-Havayolu Sektöründe "Çukurova Bölgesel Havaalanı Etütleri" adı altında yer almaktadır.

Öte yandan, alternatif alanlar üzerinde Mevkii tespit çalışmaları sürdürülmüş olup, Çukurova Bölgesel Havaalanı yer seçimi, havaalanı yapılacak yerin zemin mukavemeti açısından yaptırılan zemin etüd ve sondaj çalışmaları sonucu bulunan alt yapı maliyetleri ile mahallinde yapılan mülkiyet maliyetlerinin toplam maliyete etkisi gözetilerek yapılan mukayese çalışmaları sonunda, Kargılı, Çiçekli, Baharlı alternatiflerinden en uygun alternatif olarak Kargılı Alternatifi belirlenmiştir.

