

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/13633

GK: 138

02 Ağustos 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1451
Konu :Denizli Milletvekili Sayın
Ali Rıza ERTEMÜR'ün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: a) TBMM Başkanlığının 08.04.2010 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/13633-21798/45338 sayılı yazısı.

b) Başbakanlığın 12.04.2010 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12./106-204-9/1633 sayılı yazısı

Denizli Milletvekili Sayın Ali Rıza ERTEMÜR tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/13633 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (4 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ RIZA ERTEMÜR'ÜN
7/13633 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Denizli İlimizin en önemli ulaşım imkanlarından biride hava yoludur. Özellikle turizm ve ticaretin hareketlendiği yaz aylarında havaalanının önemi daha da artmaktadır. Çardak Havaalanı, Türkiye'nin 8 büyük ekonomisi olan ve yıllık ihracatı 2 milyar doları aşan Denizli'nin dünyaya açılan kapısı durumundadır.

Basınımızda yer alan haberlerde Denizli Çardak Havaalanı'nın bakım nedeniyle 3 ay boyunca, ulaşımına kapatılacağı bilgisi yer almaktadır. Böylesine uzun süreli bir tasarruf, Denizli gibi bir sanayi, ticaret ve turizm kentinde ekonomik yaşama ağır bir darbe vuracaktır. Kaldı ki haziran ayı itibarıyla başlaması planlanan bu bakım, turizm sezonunun ve ticaret yaşamının en yoğun olduğu döneme denk düşmektedir. Bu yılın ilk üç ayında yaklaşık 40.000 kişi Denizli - İstanbul arasında seyahat etmiştir. Anılan dönemde ise bu rakamın 50.000 kişiyi bulması beklenmektedir.

Ayrıca bu uzun bakım dolayısıyla Denizli valiliği, belediyesi ve sivil toplum örgütlerinin destekleri ve Türk Havayollarının işbirliği ile kısa süre önce yeniden başlatılan Ankara -Denizli - Ankara uçuşları da, iptal edilmek zorunda kalacaktır. Denizli'yi yalnızca İstanbul üzerinden değil Ankara üzerinden de dünyaya bağlama girişim ve denemesi, bir kez daha hayal kırıklığıyla sonuçlanmış olacaktır.

Konuyla ilgili olarak;

SORULAR:

1- Denizli Çardak Havaalanı'nın bakım nedeniyle 3 ay boyunca, ulaşım kapatılacağı yönündeki haberler doğru mudur? Doğru ise tadilatın başlama ve bitiş tarihi nedir?

2- İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki trafik yoğunluğu yüzünden, 28 Mart'tan itibaren pazartesi ve perşembe günleri yapılan İstanbul-Denizli-İstanbul akşam uçuşlarının iptal edilmesi planlanmakta mıdır?

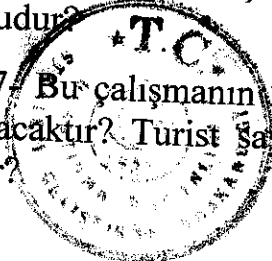
3- Eğer geçici olarak iptal edilen bu seferlerin yerine konması sözkonusu değilse, iptal edilen günler için Sabiha Gökçen Havaalanı'nın bir alternatif olarak devreye girmesini sağlayacak mısınız?

4- Bölge ve Denizli İlimiz için önemli bir havalimanının bu kadar uzun süre kapalı tutulması doğru mudur?

5- Bu tadilat turizm ve ekonomik faaliyetlerin daha az olduğu bir mevsimde neden yapılmamıştır?

6- Böyle bir çalışmanın ülkemizin ekonomik krizden çıktığı, reel sektörün kendisini toparlamak için yoğun bir çaba içine girdiği bir yıla denk düşmesi doğrumudur?

7- Bu çalışmanın 2010 yılında Denizli turizminde yaratacağı olumsuzluklar neler olacaktır? Turist sayısındaki düşüş ve bunun yaratacağı ekonomik kayıp ne olacaktır?



8- Sözkonusu havaalanının uzun süreli kapalı tutulmasının Denizli ticaret ve turizminde olumsuzluklara neden olacağı ortadadır. Bu nedenle Denizli İlimizin uğrayacağı ekonomik kaybın miktarı ne olacaktır?

9- Denizli İlimizin ülke ve bölgemiz için önemi de dikkate alınarak Denizli'de daha etkin demiryolu ve hava ulaşımı sağlanması için yapılan bir çalışma var mıdır? Kapsamı nedir?

10- Tarifeli uçuşlarının iptal edilmemesi, gerekse havaalanının kapatılmaması konusunda yapılan bir çalışmanız var mıdır?

CEVAPLAR:

Denizli-Çardak Havaalanı, Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde yer alan ve Genelkurmay Başkanlığı ile Bakanlığımız arasında, 26.10.2007 tarihli "Sivil Havacılık İşletmelerinin Askeri Meydanlardan Yararlanabilmesinin Esaslarını Düzenleyen Genel Protokol" kapsamında "Serbest Kullanım" statüsünde Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından sivil amaçlı olarak kullanılan askeri bir havaalanıdır.

Bu kapsamda, Denizli-Çardak Havaalanı pistinin onarım çalışmaları, Hava Kuvvetleri Komutanlığı sorumluluğunda olup; sözkonusu pist, 01.06.2010 ile 01.09.2010 tarihleri arasında pist, taksi yolu ve bağlantı taksi yollarında onarım çalışması yapılacağından hava trafiğine kapatılacaktır.

Denizli-Çardak Havaalanı pistinin bakım ve onarım çalışmaları yukarıda bahsi geçen protokol gereği Hava Kuvvetleri Komutanlığı sorumluluğunda bulunmakta olup; inşaat kararı ve zamanı ve havaalanının kapalı kalacağı süre inşaat gereklilikleri kapsamında tamamen Hava Kuvvetleri Komutanlığı tarafından yürütülmekle birlikte; can ve mal emniyeti açısından da son derece önemli ve "olmazsa olmaz" niteliğindeki bu onarım çalışmalarının, tek pisti bulunan havaalanlarında, havaalanının kapatılmadan yapılması mümkün olamamaktadır. Bu şekilde; Kars, Erzincan, Siirt, Sivas, Balıkesir-Körfez gibi havaalanları da hava trafiğine kapatılarak PAT sahaları onarılan/onarılacak havaalanları arasındadır.

Bu itibarla; "can ve mal emniyeti" ile "havaalanının hava trafiğine kapatılmaması" alternatifleri arasındaki tercih, daima "can ve mal emniyeti" yönünde kullanılmaktadır. Dolayısıyla; havaalanında inşaat çalışmaları yapıldığı süre içerisinde iniş ve kalkış yapılabilecek başka bir pist olmadığından havaalanı hava trafiğine kapatılmak zorundadır.

Öte yandan, mevcut durum itibariyle, Türk Hava Yolları İstanbul-Denizli-İstanbul hattında Pazartesi ve Perşembe günleri 1'er frekans, diğer günler ise 2'şer frekans olmak üzere haftada toplam 12 sefer düzenlemektedir. THY, sözkonusu çalışmaların tamamlanmasını müteakiben 12 Temmuz 2010 tarihinden itibaren bahse konu hatta haftalık 12 olan frekans sayısını 14'e çıkarılacaktır.

Atatürk Havalimanının ilan edilen kapasite değerlerinde herhangi bir kısıtlama bulunmamasıyla birlikte; İstanbul-Denizli arasındaki uçuş seferleri havayolu şirketlerinin ticari planlamaları dahilinde gerçekleştirildiğinden, bir havaalanına sefer düzenlemek, tamamen havayolu şirketlerinin karlılık-verimlilik esasları çerçevesinde aldıkları bir karardır.

Öte yandan, İzmir - Denizli - Afyon hattında uzun yıllardır bakım yapılamadığından konforlu ve güvenli tren işletmecilik imkanları kalmadığı için 2008 yılından itibaren yol yenileme çalışmaları başlatılmış olup, çalışmalar etaplar halinde sürdürülmektedir.

Bu kapsamda sözkonusu güzergahı kullanan yolcu trenlerinden Basmane-Denizli, Basmane-Afyon Bölgesel Trenleri ile Pamukkale ve Göller Ekspresi Trenlerinin seferlerine, yol çalışmalarına zaman aralığı sağlanması amacıyla 2008 yılı Mart ayından itibaren çalışmalar tamamlanıncaya kadar ara verilmiştir.

* Basmane-Söke-Aydın hat kesiminde yol çalışmaları tamamlanarak, yeni alınan DMU setleriyle İzmir-Aydın arasında günlük 8, Söke-Aydın arasında da günlük 6 tren sefere konulmuştur.

*Aydın-Nazilli arasında da yol yenileme çalışmaları tamamlanarak, önümüzdeki ay içinde trenlerin Nazilliye kadar uzatılması yönünde tren planlama çalışmaları devam etmektedir.

*Nazilli-Sarayköy arası 43 km.lik yolun üst yapısının yenilenmesi işi ise 2010 yılı içerisinde tamamlanacak olup, 2008 yılından itibaren yol yenileme çalışmaları nedeniyle seferlerine ara verilen diğer trenlerin sefere konulması yönünde de ayrıca bir çalışma yapılacaktır.

*Nazilli-Denizli arası yol yenileme çalışmaları tamamlandıktan sonra halen İzmir-Aydın arasında çalışan DMU setlerinden teşkil edilen trenlerin parkuru Denizli'ye uzatılarak Denizli İlimize geçmiş yıllara göre daha konforlu hizmet vermeye başlanacaktır.

*Sandıklı-Dazkırı ve Dazkırı-Denizli arası toplam 204 km.lik yolun kısmen altyapısı da dahil olmak üzere üstyapısının yenilenmesi işi yapım işinin Sandıklı-Dazkırı arası 6 Mayıs 2010, Dazkırı-Denizli arası 7 Mayıs 2010 tarihlerinde ihale edilmiştir.

Ayrıca yine 2010 Yılı Yatırım Programında yer alan Lojistik merkezler; farklı işletici ve taşıyıcılarla ulusal ve uluslararası, yük taşımacılığı, dağıtım, depolama ve diğer tüm hizmetlerin yapıldığı alan olarak tanımlanmaktadır. Karayolu, demiryolu, denizyolu ve yerine göre havayolu erişimi ile kombine taşımacılık imkanlarının olduğu depolama ve ulaştırma hizmetlerinin birlikte sunulduğu lojistik merkezlerin önemi gün geçtikçe artmaktadır. TCDD farklı ölçeklerde 12 noktada benzer tesisler kurmayı planlamıştır.

T.C Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından çalışmaları sürdürülen lojistik merkezlerden biri de Denizli (Kaklık) Lojistik Merkezidir. Kent içindeki mevcut yük hizmetlerinin kent dışına çıkartılmak suretiyle bu sahaların kentle bütünleşmesini sağlanması ve diğer taşıma modları ile entegre olarak daha etkin ve modern bir hizmet sunulması amacıyla Denizli İli ve çevresinde büyük rezervi bulunan işlenmiş ve ham mermer ile bölgede bulunan diğer fabrikaların taşımalarına da hizmet verilmek üzere Denizli (Kaklık) Lojistik Merkezi kurulmaktadır.

Denizli (Kaklık) Lojistik Merkezinin faaliyete geçmesi ile mevcut durumda yaklaşık 150.000 ton/yıl olan taşıma miktarı 500.000 ton/yıla çıkacaktır. Lojistik merkezden mermer ve işlenmiş mermer, kömür, klinker, konteynır, tekstil ürünleri, bakır hammaddesi taşıması yapılacaktır. Kaklık Lojistik Merkezi'nin 1. etap inşaat çalışmaları tamamlanmış olup, 2. etabın yapım çalışmaları sürdürülmektedir.

Ayrıca, Demiryolu Ulaşımı ile ilgili olarak; Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü 2010 yılı Yatırım Programında yer almakta olan İstanbul-Antalya (Eskişehir-Antalya) ve Dinar-Aydın Rehabilitasyon Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İşi 2007 yılında ihale edilmiş olup, işin kapsamında Dinar-Denizli-Aydın Hattının Avam projeleri de yapılacak ve bahse konu iş 2010 yılında tamamlanacaktır.

