

20-05-2010

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12328
6k-98

Sayı :B.11.0.SGB.0.00.01.610.01/982
Konu :Bilecik Milletvekili Sayın
Yaşar TÜZÜN'ün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 08.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19543 sayılı yazısı.

Bilecik Milletvekili Sayın Yaşar TÜZÜN 'ün 7/12328 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**BİLECİK MİLLETVEKİLİ SAYIN YAŞAR TÜZÜN'ÜN
7/12328 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Son günlerde tren kazalarında ciddi artışlar söz konusudur. Sadece 2008 yılında demir yollarında meydana gelen kaza sayısı 386'dır. Bu kazalarda 111 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 257 vatandaşımız yaralanmıştır.

SORULAR:

1- Yaşanan bu tren kazaları neticesinde kurum ne kadar maddi zarara uğramıştır?

2-Bu kazalar ile ilgili, adli yada idari kaç soruşturma açılmıştır? Açılan soruşturmalar nasıl sonuçlanmıştır.

3-Meydana gelen kazalarda kurum ne kadar tazminat ödemek zorunda kalmıştır?

4- Yaşanan tren kazalarında, yetkililerin açıklamalarına bakıldığında makinist hatası, personel hatası gibi cevaplarla, TCDD çalışanları suçlanmaktadır. Yapılan teknik araştırmalar ve açılan soruşturmalar neticesinde personel hatalı ise; bu personelleri, bu görevlere atamaya yetkili yöneticiler hakkında gerekli işlem yapılmış mıdır?

5- 3 Ocak 2010 tarihinde Bilecik İlimizde yaşanan ve yetkililerin açıklamalarına göre makinist hatası denilen tren kazasında, makinistlerin 22.000 lik adı verilen dizel lokomotifi kullanma yetkisi olan bröveleri var mıdır? Bu bröveyi almak için gerekli eğitimi alıp sınava tabi tutulmuşlar mıdır?

6- Makinistlerin bu lokomotifi kullanacak bröveleri yoksa makinistleri bu lokomotide görevlendiren idareciler hakkında soruşturma açılmış mıdır?

7- Trene binen bir makinist 25.000 bin volt elektrik enerjisi altında, yaklaşık 130 desibele ulaşan gürültü altında, dikkatli ve randımanlı çalışabilmesi için, ne kadar süre ile görevde kalması gerektiği ile ilgili bilimsel bir çalışma var mıdır? Bu konuda uluslararası bir kriter var mıdır?

8- Tren üzerinde görev yapan personelin günlük ve aylık çalışma saatleri ne kadardır?

CEVAPLAR:

2008 yılında demiryollarında meydana gelen çarpışma, deray, tren ve vagon kaçması gibi işletme kazaları sonucunda oluşan ve dahili sigorta fonundan karşılanan maddi hasar tutarı 5.970.515,53 TL. dir.

Meydana gelen, bu kazalar için bugüne kadar toplam 1.046.842 TL tazminat ödenmiştir. Ayrıca her kaza sonrasında gerek idari gerekse adli soruşturma açılmış olup, idari soruşturma sonucunda sorumlu bulunanlar hakkında gerekli işlemler yapılmıştır.

2008 yılında TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Teftiş Kurulunca 46 adet soruşturma yapılmış olup, 22'sinde personelin sorumluluğu bulunmadığı tespit edilmiştir. 38 personele aylıktan kesme, 17 personele uyarma, 1 personele kınama, 8 personele memuriyetten çıkarma, 4 personele kademe ilerlemesinin durdurulması ve 3 personele de yazılı ikazda bulunulması cezaları önerilmiştir.

3 Ocak 2010 tarihinde meydana gelen tren kazasında görev yapan makinist personelin 33000 tipi lokomotif brövesi olup, 22.000 ve 33.000 tipi lokomotifler aynı kullanım özelliklerine sahiptir.

Makinistlerin çalışma saatleri TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce belirlenmiş olup, çalışma süresi planlaması 8 saat olarak saptanmıştır. Dinlenme süresi harici merkezde 8 saat, bağlı bulunduğu iş yeri merkezinde 16 saattir. Çalışma süreleri ilgili işyeri amirlerince denetlenmektedir. Dinlenme sürelerine uymak için gerektiğinde tren lağv edilmektedir. Personelin çalışma süreleri, personel verimliliği de göz önüne alınarak düzenlenmektedir.