

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

20-05-2010
7/12797
61c.110

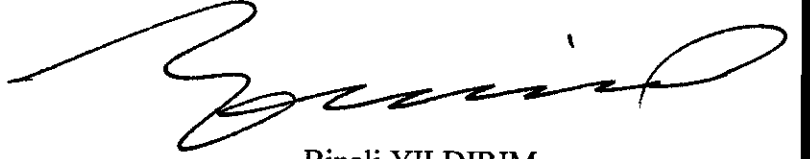
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/fb2
Konu :Adana Milletvekili Sayın
Yılmaz TANKUT'un
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 01.03.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20283 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Yılmaz TANKUT'un 7/12797 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN YILMAZ TANKUT'UN
7/12797 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

TCDD tarafından son 3 yıldır yol bakım ve onarımı gerekçe gösterilerek iller ve bölgeler arasında kullanılan ve birçoğu seçim bölgem Adana'dan geçmekte olan bazı tren seferlerinin karşılıklı olarak kaldırıldığı belirtilmektedir.

Bölgemde yol bakım ve onarımı gerekçe gösterilmesine rağmen hemen hemen bu güzergahlarda bakım onarım yapılmadığı gibi tek bir rayın bile değişmediği belirtilmektedir.

Seferden kaldırılan bu trenlere binen yolcuların genellikle fakir ve dar gelirli insanlarımızın olduğu, bu uygulamalar sonucu bu kesimlerdeki insanların mağdur olduğu ise bir gerçektir. Vatandaşların mağduriyeti açısından örnek vermek gerekirse, Adana - İskenderun arasındaki ulaşım ücreti demiryolu ile 6,25 TL iken karayolu ile 20 TL olmaktadır.

Bu bilgiler çerçevesinde;

SORULAR:

1- Yaşanan ve vatandaşlarımızın mağduriyetine neden olan bu sorunlardan haberdar mısınız?

2- Özellikle seçim bölgem Adana'dan geçmekte olan tren seferlerinin iptal edilme gerekçeleri nelerdir?

3- Son yıllarda seçim bölgem Adana'dan geçmekte olan hangi güzergahlardaki seferler iptal edilmiştir? Bu güzergahların yıllar ve aylar itibari ile yolcu sayısı ne kadardır?

4- Vatandaşlarımızın haklı şikayetlerine neden olan ve tepki çeken bu uygulamalardan vazgeçilecek midir ve iptal edilen güzergahlarının yeniden seferlere açılması ile ilgili bir çalışmanız olacak mıdır?

CEVAPLAR:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, bir yandan yüksek hızlı tren projeleri ile önemli atılımlara imza atarken bir yandan da mevcut konvansiyonel hatları standardına yükseltmek için yoğun bir yenileme programı yürütmekte olup, bu çalışmalar süresince bazı hatlarda işletilen trenler, yolcularımızın mağdur edilmemesi amacıyla geçici sürelerle seferden kaldırılmakta ve çalışmalar sonrasında daha konforlu olarak yeniden sefere konulmaktadır.

Bu kapsamda, gelirin gideri karşılama oranı son 4 yıl ortalaması % 3 olan Diyarbakır-Adana yolcu trenleri verimsiz çalıştığı için seferden kaldırılmıştır.

Haydarpaşa-Gaziantep-Haydarpaşa arasında haftanın üç günü işletilen Toros Ekspresi treni çalıştığı güzergahta yer alan muhtelif istasyonlar arasında yol çalışmalarına zaman aralığı sağlanabilmesi için, ikinci bir emre kadar seferden kaldırılmıştır. Eskişehir-Alayunt yol yapım çalışmaları 2009 yılında tamamlanmış, diğer yol yapım çalışmaları da tamamlandıktan sonra trenin yeniden sefere konulması yönünde yeni bir çalışma yapılacaktır.

Toprakkale-İskenderun hattındaki çalışmalar nedeniyle İskenderun-Mersin arasında çalışan Bölgesel Ekspres Yolcu Trenleri'nin çok yavaş seyretmesini gerektirmesinden, karayolu ile yaklaşık 1,5 saat olan Adana - İskenderun ve İskenderun - Adana arasında trenle seyahat süresinin 3,5-4 saate kadar çıkmasından, buna bağlı olarak yolcu talebinin de minimum seviyeye düşmesinden dolayı bu hattaki trenler seferden kaldırılmıştır. 2010 yılı yol yenileme programına alınan Toprakkale -İskenderun hattında yenileme çalışmalarının tamamlanmasıyla sözkonusu trenler İskenderun - Adana arasında yeniden işletilmeye başlanacaktır. Buna bağlı olarak İskenderun-Adana arası tren seferleri kaldırılmış olup, halihazırda işletilmekte olan Adana-Mersin hattı aynı güzergahta kullanılmaktadır.

Adana-Elazığ arasında çalışan Fırat Ekspresi ise Malatya-Narlı hat kesimi, Kapıdere-Kumlu istasyonları arasında meydana gelen sel nedeniyle 162. km.de yolun kapanması sonucu 26.01.2010 tarihinden itibaren tren seferden kaldırılarak 09.02.2010 tarihinden itibaren Elazığ-Malatya-Elazığ arasında işletilmeye başlanmıştır. Sözkonusu hat kesiminde gerekli onarımların yapılmasını müteakiben hattın trafiğe açılmasıyla Fırat Ekspresi normal güzergahında işletilmeye başlanacaktır.

Bölgedeki Trenlerin 2006-2009 Üretim Değerleri:

TREN İSMİ	Yolcu Sayısı			
	2006	2007	2008	2009
TOROS EKSPRESİ	130.317	162.386	83.582	-
FIRAT EKSPRESİ	202.940	204.553	225.454	116.987
DİYARBAKIR-ADANA YOLCU	89.799	37.375	73.317	46.496
İSKENDERUN-ADANA -MERSİN	-	136.535	288.495	-