

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/15306
6K 13
18 Ekim 2010

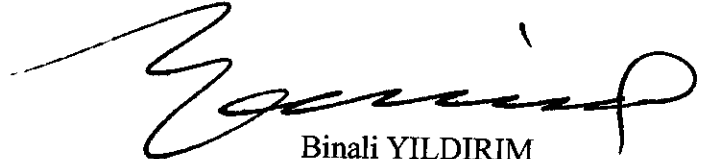
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1927
Konu :Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 05.07.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24304 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/15306 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/15306 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

- 1- Daha önce seferde olup, 1 Ocak 2010 tarihinden bu güne kadar yolcu taşımacılığı yapan tren seferlerinden hangileri iptal edilmiştir?
- 2- Seferlerin kaldırılma sebepleri nelerdir?
- 3- İptal edilen seferler, ne zaman yeniden çalışmaya başlayacaktır?
- 4- Seferler iptal edildiği için mağdur olan vatandaşlarımızın bu mağduriyetinin giderilmesi için acilen neler yapmayı planlıyorsunuz?

CEVAPLAR:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün 2009-2010 yılı yol yenileme programına göre demiryolu şebekesinin muhtelif parkurlarında yapılan yol yenileme çalışmalarına zaman aralığı sağlanması amacıyla 01.01.2010 tarihinden bugüne kadar Ankara-Kars arasında işletilen Erzurum Ekspresi, Ankara-Malatya arasında işletilen 4 Eylül Mavi, Ankara-Zonguldak arasında işletilen Karaelmas Ekspresi, Ankara-İzmir arasında işletilen 9 Eylül Ekspresi, Adana-Diyarbakır ve Kars-Akyaka arasında işletilen Yolcu Trenleri olmak üzere günlük 18 adet tren seferine son verilmiş, buna karşılık değişik parkurlarda günlük toplam 57 adet tren sefere konulmuştur.

Bahse konu trenler; işletildikleri parkurdaki yol çalışmaları tamamlandığında, yapılacak piyasa araştırmasında yeni seyir sürelerine göre geçmiş yıllardaki yolcu potansiyeline ulaşabilecekleri tespit edilmesi halinde yeniden sefere konulacaktır.

Seferden kaldırılan trenlerin işletildikleri parkurlarda yeterli düzeyde karayolu ulaşım imkanının olması ve sözkonusu hatlarda diğer yolcu trenlerinin hizmet vermeye devam ettiği dikkate alındığında vatandaşlarımızın ulaşım açısından bir mağduriyetleri sözkonusu değildir.

