

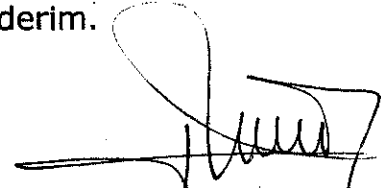
MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 05.01.2010
Sayı : 2010/4868

11779

05 Ocak 2009

T.B.M.M BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı **Sayın Mehmet ŞİMŞEK** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.



Durmuşali TORLAK
İstanbul Milletvekili

Bilindiği üzere tersaneler; emek yoğun yapıya sahip, her tür, nitelik ve kapasitedeki deniz araçlarının inşa, bakım ve onarım faaliyetlerinin yapılmasına uygun olarak donatılmış teknik, idari ve sosyal alt yapıya sahip tesisler ile bunların bütünleyicisi olan her türlü kıyı yapılarını ve bunlara yönelik yan sanayi tesislerinden oluşmaktadır.

Ülkemizde, Hazine Arazilerinin Tersane Yatırımlarına Tahsisinde Uygulanacak Esas Ve Usullere İlişkin Tebliğ gereği yatırımcılardan izin ve yatırım aşamalarında ön izin bedeli, kullanma izni bedeli, irtifak hakkı bedeli gibi yüksek ücretler alınmaktadır. Ülkemizde kıyı yapıları kanunu ve 2886 sayılı devlet ihale kanunu kapsamında 68 faal çalışır durumda, 60'ıda yatırım aşamasında olmak üzere 128 tersane bulunmaktadır.

Bununla birlikte, denizcilik faaliyetlerinin önemli bir bölümünü teşkil eden Türk gemi inşa sanayi, yeterince teşvik ve devlet desteği alamadığı için, uzun vadeli ve istikrarlı bağımsız bir gelişme politikasına sahip değildir.

Bu kapsamda;

1-Değişik isimler altında ve oldukça yüksek miktarda ön izin bedeli, kullanma izni bedeli, irtifak hakkı bedeli gibi yüksek ücretler alınması; tersane yatırımlarının teşviki ve gemi inşaatının geliştirilmesi kapsamında Hükümet politikanız ile çalışmakta midir? Hükümet politikanız ile çalıştığını düşünüyorsanız bu konuda her hangi bir çalışmanız var mı? Varsa nelerdir?

2-Yatırım aşamasında olup da 5084 sayılı kanun kapsamında bilabedel verilen tersane alanı var mıdır? Varsa hangi bölgelerde ne kadar alandır? Kimlere verilmiştir?