

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/15197

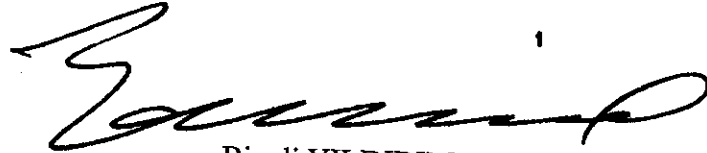
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1436
Konu : Hatay Milletvekili Sayın
İzzettin YILMAZ'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: : TBMM Başkanlığı'nın 28.06.2010 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24156 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın İzzettin YILMAZ'ın 7/15197 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN İZZETTİN YILMAZ'IN
7/15197 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

2010 yılında TÜVTÜRK muayene istasyonlarında uygulanmaya başlanan, 2005 model VAN tipi (kapalı kamyonet) araçlar, imal Tadil Montaj Yönetmeliğine uygun ve yetkili makine mühendisi tarafından projelendirilip TSE tarafından onay alıp minibüse çevrilmesine rağmen; 2010 yılı itibarıyla ABS sistemi olmadığı gerekçesiyle araçlarına muayene yaptıramamaktadırlar.

2005 model ve daha üstü model VAN tipi minibüslerin fren sisteminde aranan ABS fren sistemi takılma mecburiyeti, aynı şartlara haiz kamyonet tipi araçlarda aranmıyor. Ama bu araçlar minibüse dönüştürülmüş ise ABS fren sistemi şartı zorunlu tutuluyor. Söz konusu araçları ABS sistemine uyumlu hale getirmenin bedeli minibüsçü esnafına maliyeti 4.000 TL - 5.000 TL arasında gerçekleşmektedir. Ekonomik açıdan zaten zor durumda bulunan şoför esnafımızın, mali açıdan bu değişikliği tamamlaması mümkün değildir. Muayenesini tamamlayamayan birçok araç çalışmamaktadır. Bu konuyla ilgili olarak;

SORULAR:

- 1- Minibüsçü Esnafının mağduriyetinin giderilmesi amacıyla söz konusu uygulamaya son verilemez mi?
- 2- Bu konuyla ilgili herhangi bir çalışmanız var mı?

CEVAPLAR:

Bilindiği üzere, Karayolları Trafik Kanununun 8' inci maddesinin (c) bendinin birinci fıkrasında yer alan "Ulaştırma Bakanlığının ilgili birimleri bu Kanun ve diğer mevzuatla verilen hizmetleri yapmak, bu Kanun açısından karayolu taşımasına ilişkin gerekli koordinasyonu sağlamak, tescile bağlı araçların muayenelerini yapmak veya yaptırmak, muayene istasyonlarını denetlemek, 35' inci madde hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında tutanak düzenleyerek idari para cezası vermek, bu maddede belirlenen idari tedbirleri almak, araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek, aykırı görülen hususlarla ilgili olarak sorumlular hakkında idari para cezasına dair tutanak düzenlemek." hükmü ile araçların muayenelerini yapma ve yaptırmak görevi Bakanlığımıza verilmiş olup; anılan Kanunun 35' inci maddesinin 6' ncı fıkrası; "Muayene istasyonlarında bulunacak makine, araç, gereç ile personelin nitelikleri, işletme, çalışma ve denetleme usulleri ve işletme belgesi ile diğer şartlar ve esaslar Ulaştırma Bakanlığınca çıkarılacak yönetmelikte gösterilir." hükmünün Bakanlığımıza verdiği görev, yetki ve sorumluluk çerçevesinde Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik hazırlanmış ve 23.09.2004 tarih ve 25592 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik' in 8' inci maddesinin 1'inci fıkrası; "Araç muayeneleri, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, Sanayi ve Ticaret Bakanlığınca yürürlüğe konulan Tıp Onay Yönetmelikleri, Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ile bu Yönetmelikte yapılan düzenlemeler dikkate alınarak Ek- 1'de belirtilen sınıflara göre ve asgari Ek-2'de verilen cetveldeki hususları kapsayan kontrol ve testleri içerir. Bu kontrol ve testlerin yapılması zorunludur." hükmüne amirdir.

30.01.2002 tarih ve 24656 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Belirli Motorlu Araç Sınıflarının ve Römorklarının Frenleme Düzenekleri ile ilgili Tip Onayı Yönetmeliği (71/320/AT)" nin

4' üncü maddesinin (f) bendinde;

"M Sınıfı Araç: En az dört tekerleği olan, yolcu taşımaya yönelik motorlu araçları;

1) M1 Sınıfı Araç: Sürücü dışında en fazla sekiz kişilik oturma yeri olan, yolcu taşımaya yönelik motorlu araçları,

2) M2 Sınıf Araç: Sürücü dışında sekizden fazla oturma yeri olan, yolcu taşımaya yönelik ve azami kütlesi 5 tonu aşmayan motorlu araçları,

3) M3 Sınıf Araç: Sürücü dışında sekizden fazla oturma yeri olan, yolcu taşımaya yönelik ve azami kütlesi 5 ton'u aşan motorlu araçları,"

hükümleri,

Geçici 7' nci maddesinde;

"N2, M2 sınıfı araçlar, Azami Yüklü Ağırlığı 12 ton ve aşağısında olan M3 sınıfı araçlar, azami yüklü ağırlığı 16 ton ve aşağısında olan N3 sınıfı araçlar ile 01, 02, 03 sınıfı römorklar bu Yönetmeliğin yayımından itibaren 24 ay içinde bu Yönetmeliğe uymak zorundadır."

Hükmü, yer almaktadır.

Belirli Motorlu Araç Sınıflarının ve Römorklarının Frenleme Düzenekleri ile ilgili Tip Onayı Yönetmeliği (71/320/AT) hükümleri uyarınca 30.01.2004 tarihinden itibaren üretilen M2 sınıfında olan araçlarda veya kapalı kasa kamyonetlerin tadilat ile minibüs veya otobüse çevrilen araçlarda Yönetmeliğin EK X'unda belirtilen özelliklere uygun olarak Anti Blokaj Sistemi bulunması zorunludur.

Araç muayene istasyonlarında ise Araç Muayene istasyonlarının Açılması, işletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik'in 8 inci maddesinin 1 inci fıkrası hükümleri uyarınca M2 sınıfında olan araçlarda veya kapalı kasa kamyonetlerin tadilat ile minibüs veya otobüse çevrilen araçlarda anılan Tip Onay Yönetmeliğinin EK X'unda belirtilen özelliklere uygun olarak Anti Blokaj Sistemi bulunmadığının kontrolü yapılmaktadır.

Ayrıca; ABS (Anti Blokaj Sistemi) trafikte seyreden araçlar ve bu araçları kullanan vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğinin korunmasında önemli rol oynamaktadır. Bu nedenle, araç muayeneleri esnasında anılan Tip Onay Yönetmeliğinde belirtilen tarihlerden sonra üretilen veya tadil edilerek yolcu taşımakta kullanılan araçlarda ABS'nin varlığı, çalışması ve tadilatların ve imalatın anılan Tip Onay Yönetmeliği hükümlerine uygunluğu kontrol edilmeye devam edilecektir.

Bakanlığımızın bu noktadaki görevi; bu konuda otorite olan Sanayi ve Ticaret Bakanlığınca yayımlanan mevzuata uygun imalat ve tadilat yapılıp yapılmadığının kontrolünü yapmak olup; teknik konularda hangi araçlar için hangi donanımların gerekli olduğu konusunda herhangi bir düzenleme yapmamız mümkün bulunmamaktadır.