

17.09.2009

2009/4100

19914

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 17.09.2009


S. Nevzat KORKMAZ
Isparta Milletvekili

Isparta'da 30 Kasım 2007'de meydana gelen ve 57 kişinin ölümüyle sonuçlanan uçak kazasının sebepleri uzman kişilerden oluşan bir komisyon tarafından hazırlandı ve Ulaştırma Bakanlığı tarafından onaylandı. Olay günü World Focus Havayolları'na ait olan Atlasjet Havacılık A.Ş. yolcularını taşıyan MD83 tipi uçağın normalde uçuşunu engelleyecek çok sayıda arızayla İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan kalktığı ortaya çıktı. Özellikle, uçuş öncesi arızalı olduğu raporda belirtilen, Yere Yakınlık Çarpma İkaz Sistemi'nin (EGPWS) dikkate alınmayarak uçuşa çıkıldığı ve bu cihazın yanlış yaklaşma sırasında gerekli ikazları vermediği ortaya çıktı. Buna bağlı olarak, uçağın dağa çarpmasını önlemek için uçak ekibinin karar verme ve tepki göstermede geciktiği raporda yer aldı. Bu bahsedilen hatalardan anlamalıyız ki, Ulaştırma Bakanlığı uçuş güvenliği için gereken kontrolleri, gerektiği gibi yapmamaktadır. Son günlerde gazetelerde yer alan habere göre Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM, THY'nin 29 Ekim 2009 tarihinden itibaren Isparta Süleyman Demirel Hava Limanı'na seferlerine başlayacağını açıklamıştır. Isparta'nın büyük ihtiyaç duyduğu hava yolu ulaşımının yeniden başlayacak olması sevindiricidir fakat THY seferlerinin başlamasından sonra ihmale bağlı olarak uçak kazalarının yenilenmesi vicdanlarda derin yaralar açacaktır. Beklide de buna bağlı olarak yeni canlarımız yok olacaktır.

Buna göre;

- 1) Isparta'ya yapılacak seferlerden önce uçuş için gerekli olan kontrollerin daha dikkatli yapılabilmesi için ek ne gibi tedbirler alınmıştır? Yoksa 30 Kasım 2007 de meydana gelen üzücü kazada olduğu gibi uçakların arızalı cihazlarla uçuş yapmasına müsaade edilecek midir?
- 2) THY seferleri başlamadan önce Süleyman Demirel Hava Limanı'nda, uçuşlara ara verilmesinden sonra geçen uzun dönem içerisinde, uçakların güvenli inişlerini ve kalkışlarını sağlayacak teçhizatta yenileme veya modernizasyona ihtiyaç var mıdır? Eğer var ise ne zaman yapılması düşünülmektedir?

- 3) *THY seferlerinin başlaması ile birlikte iniş ve kalkışların güvenli yapılabilmesi için SDÜ Hava Limanı'nın da ki uzman personel sayısı yeterli midir? Yeterli değil ise uzman personel sayısı ne zaman artırılacaktır?*