



**T.B.M.M.**  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: 31 Mart 2010  
Sayı: 9724

13687

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini arz ederim. 30.03.2010

**Mehmet SEVİGEN**  
İstanbul Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü hesap bakiyesi yetersiz araç sahiplerinin Otomatik Geçiş Sistemi'ni (OGS) duyuru yapmadan iptal etme uygulaması başlattı. Karayolları tarafından yapılan uygulama değişikliği nedeniyle bir süredir hesap bakiyesi 0'ın altında olan OGS etiketleri iptal edilerek kullanımına izin verilmiyor.

Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden günde ortalama 225 bin aracın otomatik geçiş sistemiyle geçiş yaptığı son uygulama ile 2-3 liralık bir otoban geçişi için 110 TL ceza ödemek zorunda bırakılan vatandaşlar çileden çıktı. Köprü ve Otoyollardan kaçak ya da banka hesabında para olmadan OGS cihazıyla yapılan geçişleri uygulamaya koyduğu farklı önlemlerle engelleyemeyen Karayolları son aldığı kararla adeta bir soyguna imza attı.

Hesap bakiyesi yetersiz olan eksiye düşen araç sahiplerinin OGS cihazlarını duyuru yapma gereği görmeden iptal ederken, cihazı iptal edilen araçların sahipleri de kaçak geçiş yapan sürücü konumuna sokuldu. Sürücüler en uzun geçiş ücretinin 11 katını bulan cezaları ödemek zorunda bırakılıyor.

OGS hesabında 1 TL eksik olan araç sahiplerinin bile cihazlarını iptal etmek için yeterli gerekçe sayılıyor. Bu da, eksi bakiyede yapılan her geçişin kaçak sayılmasına ve 11 kat fazla ödenmesine yol açıyor. Eksi bakiyeye düşen sürücülerin OGS cihazı iptal edilirken cihazın sıfırlanması için 1 ay süre veriliyor ve o süre içerisinde geçiş yapmak zorunda kalan sürücülerde tekrar para ödeyerek yeni bir cihaz satın alıyorlar. Aynı plaka üzerine iki cihaz verilmediği için de eski cihaz otomatik olarak kullanma şansı kalmıyor.

Karayollarında soygun bununla da bitmiyor. Yeni cihaz alan vatandaşlara sözleşme imzalatılıyor ve 15 TL tutarında da bir depozito ücreti alınıyor. Karayolları görevlileri şikayette bulunan sürücülere online sistemleri olmadığı için gişe de yazan uyarıların güncel olmadığını itiraf ederken sorumluluğu vatandaşa yükleyerek hesap bakiyelerini sürekli kontrol etmeleri gerektiğini söylemekle yetinmişlerdir.

1. OGS sistemini trafiği azaltmak için mi yoksa vatandaşı soymak için mi uygulamaya sokuldu?
2. Bu uygulamanın talimatı kim tarafından, hangi amaçla verilmiştir?
3. Türkiye genelinde uygulamaya konulan bu son karar sonrası kaç OGS cihazı iptal edildi? İptal edilen OGS cihazları yenilenerek tekrar vatandaşlara mı satılıyor?
4. Yeni karar sonrası kaç OGS cihazı satıldı?
5. OGS cihazları kim tarafından nereden ithal ediliyor? Karayolları bununla ilgili nasıl bir ihale yaptı? İhale şartları neydi? Kaç firma ihaleye katıldı?
6. OGS satışını yapanlar kimlerdir? Gerekli izinleri nereden almışlardır?
7. Vatandaşlara hiçbir uyarı yapılmadan bu şekilde bir karar almanın ve cihazları iptal etmenin yasal dayanağı nedir?
8. Yurt dışından çok düşük fiyatlara ithal edildiği iddia edilen OGS cihazlarının vatandaşa 40 dolara satıldığı doğru mudur? Doğruysa bu bir soygun değil midir?