

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.K.20
7/9620

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 2777
Konu :Antalya Milletvekili Sayın
Tayfur SÜNER'in
yazılı soru önergesi.

17 Aralık 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 01.10.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-15242 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER'in 7/9620 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN TAYFUR SÜNER'İN

7/9620 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Merhum BBP Genel Başkanı Muhsin YAZICIOĞLU ve beraberindeki arkadaşlarının vefatına sebep olan Gökşun'daki helikopter kazası sonrasında TBMM tarafından bir Meclis Araştırma Komisyonu kurulmuştur. Buraya bilirkişi olarak davet edilen Kaptan Pilot Feyzi ALTUNBULAK'ın katıldığı komisyon toplantısının ertesi günü Best Havayollarındaki işine son verilmiştir. Kaptan pilotun, komisyonda "helikopter kazasının asli sebebi pilotaj hatası değil, o helikopterin, uçulmaması gereken hava şartlarında uçuşa zorlanmasıdır" dediği basında yer almıştı.

SORULAR:

1) İlgili kaptan pilotun işine son verilmesi için Sivil Havacılık Genel Müdürü Sayın Ali ARIDURU'nun Best Havayolları'nın yetkililerini aradığı doğru mudur? Yine Sayın Ali ARIDURU'nun diğer özel havayolu şirketlerini de ilgili şahsı işe almamaları konusunda telkinleri olmuş mudur?

2) Şu anda ülkemizde kaç tane işsiz kaptan pilot bulunmaktadır? Özel havayolu şirketlerinin ve Türk Hava Yolları'nın kaptan pilot açığı bulunmakta mıdır? Türk Hava Yolları'nda yabancı pilot çalıştığı doğru mudur? Doğruysa çalışan yabancı pilot sayısı kaçtır?

3) Pilotların ve diğer uçuş personelinin iş haklarını koruyan bir iş kanunu var mıdır? Uygun şartlar oluşmadığı takdirde bile kaptan pilotları uçmaya zorlayan özel havayolu şirketlerine, pilotların şikâyeti durumunda ne gibi yaptırımlar uygulanmaktadır?

CEVAPLAR:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, bahsi geçen konu hakkındaki bilgilere, Kaptan Pilot Feyzi Altunbulak'ın Meclis Araştırma Komisyonuna verdiği dilekçe ve Ek'lerinden sonra haberdar olmuş olup, pilot hakkında sözkonusu hava yolu şirketi hiçbir şekilde aranmamıştır. Böyle bir durumun gerçekleşmesi mümkün değildir. Kaptan Pilot Feyzi ALTUNBULAK'ın görevine son verilmesi kararı, Tunca Havacılık A.Ş.'nin kararıdır.

Ülkemizde son yıllarda yüksek bir hızla büyüyen Sivil Havacılık alanındaki pilot ihtiyacını karşılayabilmek için geçici olarak Türk Hava Taşıma İşletmelerinde başlatılan yabancı pilot istihdamı uygulamasına 2009 yılında Türk Hava Yolları da katılmıştır. Söz konusu ihtiyacın giderilmesine müteakip uygulamadan vazgeçilmesi düşünülmektedir. Bu sebeple de yerli pilot yetiştirilmesi için önlemler alınmış olup, bu kapsamda uçuş okullarının desteklenmesi yönündeki çalışmalar devam etmektedir.

Bugün itibariyle tüm havayolu işletmelerinde toplam 281 yabancı pilot istihdam edilmekte olup Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünde işsiz pilot sayısı hususunda herhangi bir kayıt bulunmamaktadır.

Ayrıca, yasal olarak, pilotların ve diğer ilgili personellerin iş yasasında düzenleme ve iş güvencesi konularındaki husus Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın görev ve sorumluluk alanına girmekte olup, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce bu konuda yürütülen herhangi bir çalışma bulunmamaktadır.

Öte yandan, uygun şartlar oluşmadığı durumlarda Kaptan Pilotların uçuşa zorlanması kesinlikle kabul edilemez bir durum olup, aksi durumlarda 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve ilgili Yönetmelikleri kapsamında yasal işlem yapılması zorunluluğu bulunmaktadır.