

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

22-06-2010

7/12631
GK 105

Sayı :B.11.0.SGB.0.00.01.610.01/217
Konu :Şırnak Milletvekili Sayın
Hasip KAPLAN'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 22.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20183 sayılı yazısı.

Şırnak Milletvekili Sayın Hasip KAPLAN'ın 7/12631 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**ŞIRNAK MİLLETVEKİLİ SAYIN HASİP KAPLAN'IN
7/12631 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Mecliste ki yeni telefonlar, kameralar konusunda dinleme kaygısı yaşanmaktadır. İstanbul'da 3.Boğaz köprüsünün, Galataport'un ihaleye verileceği belirtilmektedir.

SORULAR:

1-TBMM de telefon ve digital kameralar nedeniyle izlenme, dinlenme, görüntü kaydı yapılmakta mıdır?

2-İstanbul 3. Boğaz köprüsü nereye yapılacak, hangi firma yapacak, ne kadar süre içinde bitirilecek Yap işlet devret modeli nasıl uygulanacak.

3-Galataport 2010 da ihaleye çıkarılacak mı? Yap işlet devret Modeli uygulanacak mı? Hangi firmaların başvurusu olmuştur.

CEVAPLAR:

Bakanlığımız tarafından, 3996 sayılı Yap-İşlet-Devret Kanunu ve 94/5907 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde ihale çalışmaları devam eden İstanbul 3. Boğaz Köprüsünü de kapsayan, "Kuzey Marmara Otoyolu Projesi"nin başlangıç noktası; İstanbul -Tekirdağ İl sınırındaki Kınalı kesimi olup, bitiş noktası; Sakarya İli Akyazı ile Hendek İlçeleri kesimindeki 04(TEM) Otoyolu'nun bulunduğu yerdir. Projenin uzunluğu, Bağlantı Yolları dahil olmak üzere yaklaşık 400 km. civarındadır.

"Kuzey Marmara Otoyolu Projesi" ile ilgili çeşitli alternatif güzergahlar üzerinde proje çalışmaları yapılmıştır. İstanbul 3. Boğaz Geçişi ile ilgili olarak da 6 alternatif güzergah üzerinde çalışmalar yapılmıştır.

1991 yılından itibaren başlatılan çalışmalar neticesinde; "Kuzey Marmara Otoyolu Projesi" ve İstanbul 3. Boğaz Geçişi alternatif güzergahlarının 1/5.000 ölçekli ön projeleri ve proje raporları hazırlanmıştır.

Yapılan güzergah çalışmaları İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve diğer Belediye Başkanlıkları ile ilgili kurumlar tarafından incelenmiş olup, 3. Çevreyolu ve Bağlantı Yolları'nı da içeren Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nin 1/25.000 ölçekli planlara işlenmesini içeren rapor İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından kabul edilmiştir. Buna göre 3.Boğaz Köprüsü; Avrupa Yakasında Garipçe Köyü ile Anadolu Yakasında Poyrazköy Mevkii arasında yapılacaktır.

Öte yandan, ülkemizin en önemli ve İstanbul'un tek kruvaziyer limanı olan Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş.'ye ait İstanbul Salıpzarı Limanı'nın, geri planındaki tarihi ve doğal değerlerin de öne çıkarılarak, çağdaş limancılığın gereklerine göre işletilen ve bir kültür başkenti olan İstanbul'a yakışır bir kruvaziyer limanı haline getirilmesi hedeflenmektedir. Bu çerçevede, 18.02.2010 tarihinde Özelleştirme İdaresi ile Danışmanlık Sözleşmesi imzalanan EFG İstanbul Menkul Değ. A.Ş./Mag Mühendislik Hizm. Ltd. Şti./ İşmen Hukuk Bürosu Konsorsiyumu ile birlikte Salıpzarı Limanının özelleştirilmesi çalışmalarına başlanılmış olup, söz konusu çalışmaların tamamlanmasıyla birlikte 2010 yılı içerisinde ihaleye çıkılması planlanmaktadır. Özelleştirme uygulamaları 4046 sayılı kanun çerçevesinde yürütülmektedir.