

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

20-05-2010

7/11721

6k-81

Sayı :B.11.0.SGB.0.00.01.610.01/963

Konu :Afyonkarahisar Milletvekili
Sayın Halil ÜNLÜTEPE'nin
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 18.01.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18741 sayılı yazısı.

Afyonkarahisar Milletvekili Sayın Halil ÜNLÜTEPE'nin 7/11721 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**AFYONKARAHİSAR MİLLETVEKİLİ SAYIN HALİL ÜNLÜTEPE’NİN
7/11721 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1- 7 Yıllık hükümetiniz döneminde 6 tren kazasında toplam 65 yurttaşımız hayatını kaybetmiştir. Bu kazalardan dördünün son 25 yılın en büyük tren kazaları olduğu belirtilmektedir. Buna karşın TCDD yönetiminde ciddi bir değişikliğe gidilmemesinin sebebi nedir?

2- Bu kadar can kaybına rağmen sorumlu bürokratların görevlerine devam ediyor olması normal midir?

3- Yaşanan kazalarda TCDD yönetiminin hiç kusuru bulunmamakta mıdır?

4- Meydana gelen ölümlü kazaların sebepleri arasında Bakanlığınızın yönetim zafiyeti var mıdır?

5- Hükümetinizin demiryolu taşımacılığını en büyük atılımlarından biri olarak göstermesine rağmen, bu alanda meydana gelen kazalar neden önlenememektedir?

6- Eskişehir -Haydarpaşa arasında karşılıklı sefer yapan trenlerin Bilecik yakınlarında çarpıştığı son tren kazasında, trenleri yönlendiren makinistlerin normal mesai kaç saattir? Kazanın olduğu gün kaç saat mesai yapmışlardır?

7- Makinistler normalin üzerinde mesai yapıyorlar ise bunun sebebi, 15 Aralık 2009 da demokratik haklarını kullanarak memur eylemine katılan makinistlerden açığa alınanların veya göreve iade edilip fiilen işinin başına verilmeyenlerin mesai açığını kapatmak zorunda kalmaları olabilir mi?

8- Yaşanan kazalardan sonra TCDD’nin kaybettiği güvenilirliğini yeniden kazanması nasıl mümkün olacaktır?

CEVAPLAR:

Her bir kaza sonrası gerek idari gerekse adli soruşturma açılmış olup, idari soruşturma sonucunda sorumlu bulunanlar hakkında gerekli işlemler yapılmıştır.

Demiryollarında hiçbir kazanın olmaması ideal durumdur. Ancak gelişmiş ülkeler dahil demiryolu işletmeciliği yapılan her ülkede demiryolu kazası olmaktadır. Güvenli taşımacılık, Bakanlığımızın misyonunda önemli bir kriterdir. Bu sebeple yürütülen her projede güvenlikle ilgili hususlara dikkat edilmekte, güvenlikle ilgili sertifikasyonlar alınmaktadır. Diğer taraftan, faal personele de sürekli olarak eğitim verilmektedir.

Hemzemin geçitlerde karayolu araçları ile trenlerin çarpışmalarının önlenmesi için 2003-2009 yılları arasında toplam 457 adet Hemzemin Geçit otomatik flaşörlü ve bariyerli hale getirilerek koruma altına alınmıştır. Bu doğrultudaki çalışmalarımız artarak devam edecektir.

Bilecik yakınlarında kaza yapan lokomotifin makinistleri 02.01.2010 tarihinde dinlenmede olup, yaklaşık 27 saatlik dinlenme sonrası 03.01.2010 tarihinde saat 01:27'de 11207 nolu tren ile Eskişehir'den Vezirhan'a hareket etmiş, burada saat 03:30-04:00 sularında fiili olarak göreve başlamışlardır. Olay saat 10.00'da meydana gelmiştir. Makinistlerin çalışmaları ve çalışma süresi planlanmaları 8 saat olarak TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce belirlenmekte olup, mesai süresinin aşılmasına müsaade edilmemektedir.

2009 yılında sefere başlayan Yüksek Hızlı Tren seferlerinin yaygınlaştırılması için yatırımlar devam etmektedir. Uluslararası güvenlik sertifikasyonuna sahip, Hızlı Tren güzergâhlarının açılması ile Sinyalizasyon ve Elektrifikasyon yatırımlarımız tamamlandıktan sonra halen en güvenli ulaşım seçeneği olan Demiryolu taşımacılığı daha emniyetli ve konforlu hale gelecektir. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce kazaların önlenmesi için eski yollar ile araçlar yenilenmektedir.

