

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

2 0 -05- 2010

7 / 12799

6k-110

Sayı :B.11.0.SGB.0.00.01.610.01/872
Konu :Balıkesir Milletvekili Sayın
Ahmet Duran BULUT'un
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 01.03.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20283 sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili Sayın Ahmet Duran BULUT'un 7/12799 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET DURAN BULUT'UN
7/12799 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Balıkesir İlinin Ayvalık-Edremit İlçeleri arası yol yeni yapılmasına rağmen delik deşiktir. Bergama-Edremit yolu da senesini tamamlamadığı halde aynı durumdadır. Her yağmurda derin çukurlar açılarak ölümcül kazalara sebebiyet vermektedir. Asfaltlar açılmıştır ve açılan asfaltın altı çakıl doludur. Yamalama yoluna gidilmesi de çözüm getirmemiştir.

SORULAR:

- 1- Yamalamaların maliyeti yükselttiğini düşünüyor musunuz?
- 2- Politik değil de kalıcı çözümler düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Bölünmüş yol inşaatları kademeli olarak yapılmaktadır. Önce yol alt yapısı, sonra sathi kaplama asfalt yapılarak yol trafiğe açılmakta ve bölünmüş yol konforundan vatandaşlar istifade ettirilmektedir. Daha sonra bitümlü sıcak karışım kaplama (BSK) yapılarak hizmet süresi ve konforu artırılmaktadır.

Bergama-Edremit ve Ayvalık Edremit yolları da sathi kaplamalı olarak trafiğe açılmıştır. Bu tür asfaltlarda su geçirimsizliği fazla olması nedeniyle çabuk bozulmalar olmakta ancak hızlı ve ucuz olması nedeniyle tercih edilmektedir.

Öte yandan, 2010 yılı içerisinde Bergama-Gömeç arasında BSK çalışmalarına başlanacaktır. Mevcut güzergâhta oluşan kısmi bozulmalara yönelik bakım çalışmalarına aralıksız olarak devam edilmekte olup, sözkonusu çalışmalar kış mevsiminden sonra bakım-onarım çalışmaları kapsamında yapılan rutin çalışmalardır. Bu tür çalışmalar sürücülerin can güvenliği için yapılan çalışmalar olup, maliyet göz önünde bulundurulmamaktadır.