

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

16-04-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/795
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŞIK'ın
yazılı soru önergesi.

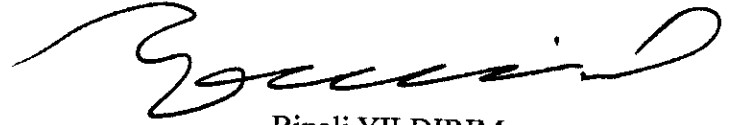
7/13450

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 30.03.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-21365 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/13450 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
7/13450 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Antalya-İstanbul Hızlı Tren Projesine ilişkin olarak verdiğim 18/01/2010 tarih ve 7/12115 Esas nolu soru önergesi normal süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Ancak, Kütahya kamuoyunun konuya ilişkin duyarlılığı devam etmektedir. Bakanlığınız 2009 yılı merkezi yönetim bütçelerinin görüşmeleri sırasında dağıtılan "Ulaşan ve Erişen Türkiye-2008" isimli faaliyet kitapçığının Demiryolu Ulaşımı bölümünde yer alan Antalya-İstanbul hızlı tren projesinin, en kısa güzergâh üzerinde bulunmasına rağmen Kütahya ilinden geçmediği görülmektedir. Kütahya kamuoyunda büyük endişelere ve tartışmalara yol açan bu projeyle ilgili olarak;

SORULAR:

- 1- Adı geçen kitapçığının 33. sayfasında yayınlanan Antalya-İstanbul hızlı tren projesinin, Antalya-Afyon-Eskişehir-İzmir güzergahı kesinleşmiş midir?
- 2- Kesinleşmiş ise bu güzergâhın belirlenmesinde hangi ölçütler esas alınmıştır?
- 3- Belirtilen güzergâhın en kısa rota üzerinde bulunan Kütahya ilinden geçirilmemesinin gerekçesi nedir?
- 4- Kesinleşmemiş ise bu güzergâhın en kısa rota üzerinde bulunan Kütahya ilinden geçirilmesi konusunda bir çalışma yapılacak mıdır?
- 5- Taslak proje ve Kütahya ilinden geçirilen alternatif projeye ilişkin ekonomik fizibilite raporu çalışmaları yapılmış mıdır?
- 6- Yapıldı ise çalışma kim tarafından yapılmış ve hangi sonuçlar elde edilmiştir?
- 7- Projenin tahmini bütçesi ne kadardır ve muhtemel tamamlanma tarihi nedir?
- 8- Bakanlığınızın söz konusu projeyle ilgili olarak 2010 yılı çalışma programı nasıldır? Bu amaçla ne kadar ödenek ayrılmıştır?

CEVAPLAR:

İstanbul-Antalya Demiryolu hattının güzergâhı, Eskişehir-Kütahya(Alayunt)-Afyon-Burdur-Antalya şeklinde kesinleşmiştir. Güzergâhın belirlenmesinde, en kısa mesafe ve topografya göz önüne alınarak özellikle illerimizin mümkün mertebe yakınından geçirilmesine dikkat edilmektedir. Yapılan demiryolu hattımızın yüksek standartlı olması ve hemzemin geçit yapılmaması nedenleri ile projesi planlanan hatlar bu kriterler doğrultusunda şehir merkezlerine 8-10 km uzaklıkta olabilmektedir. Söz konusu Eskişehir-Antalya demiryolu hattımız Kütahya il merkezine yaklaşık 10 km mesafede olan Alayunt mevkinde geçmekte olup; bir istasyon tesis edilmiştir.

Eskişehir-Antalya Demiryolu Hattının fizibilite etüdü ve uygulama proje çalışmaları devam etmekte olup; tamamlandığında yaklaşık yapım maliyeti ortaya çıkacaktır.