

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

7/14650
GK 168

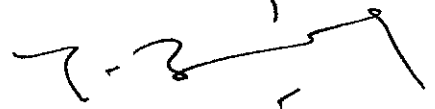
SAYI : B050MAH065000/ 221
KONU: 7/14650 Esas Nolu
Yazılı soru önergesi

0301/2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 31/05/2010 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-
23404- 7/14650-23490/48349 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Prof.Dr.Alim IŞIK'ın 7/14650 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak Ankara Valiliği tarafından gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

standar

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI : B054VLK4060700/349 17463
KONU : 7/14650 Esas Nolu
Yazılı Soru Önergesi

24/09/2010

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İLGİ: 03.06.2010 tarih ve 16039 sayılı yazınız.

İlgi yazınızla gönderilen Kütahya Milletvekili Alim IŞIK'ın 7/14650 sayılı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

1-) Ankara'da şimdiye kadar yapılan Raylı Sistem uzunluğu 67 km olup, bunun 23 km' sinin halen işletilmekte olduğu, 44 km'sinin ise yapımının devam ettiği,

2-) 1995-2009 döneminde yapılan katlı kavşak sayısının 3 adet, bu projeler için harcanan para tutarının 155.225.234,20 TL olduğu, 1995-2009 döneminde yapılan ve halen devam eden metro hattı uzunluğunun yaklaşık 44 km, Ekim 2009 tarihi itibari ile yapılan harcamanın yaklaşık 800.000.000 TL yi bulduğu,

3-) Metro projelerinin sürüncemede bırakılmadığı, Ankara Büyükşehir Belediyesinin kısıtlı öz kaynakları ile bitirilmeye çalışıldığı,

4-) Otomobillerden kaynaklanan egzoz emisyonlarının ölçümü, alınması gereken tedbirler ve benzeri görevlerin ilgili mevzuatlar gereği il Çevre ve Orman Müdürlüğü tarafından yürütüldüğü,

İl Çevre ve Orman Müdürlüğünden alınan 22.09.2010 tarih ve 5294 sayılı yazıda; "İlimizde motorlu taşıtların kullanımından kaynaklanan hava kirliliğinin boyutları hakkında yapılmış bilimsel bir çalışmanın bulunmadığı, ancak İlimizde bulunan yaklaşık 1.276.538 adet motorlu taşıtın ve özellikle kamuya ait düşük modelli ve eski yakıt sistemleri bulunan araçların hava kirliliğine sebep olduğu,

5-) Ankara Büyükşehir Belediyesinin doğalgazlı otobüsleri Türkiye'ye getiren ilk ve tek belediye olduğu, 2011 yılında ise elektrikli ilk otomobilleri kullanan kamu kuruluşu olmak için girişimlerde bulunulduğu,

6-) Tamamlanamayan metro hatlarının tamamlanması süresinin kısaltılması için Büyükşehir Belediyesinin Ulaştırma Bakanlığı ile temaslارının son aşamada olduğu,

7-) Ankara Büyükşehir Belediyesince metro yapımı için gerekli olan kaynağın Ulaştırma Bakanlığınca temin edilmesinin düşünüldüğü,

8-) Bu sorunun cevabının Ulaştırma Bakanlığından alınması uygun olacağı,

Ankara Büyükşehir Belediyesinin 13.09.2010 gün ve 1288 sayılı yazısından anlaşılmış olup, yazının bir örneği ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Tevfik KARABALIK
Ankara Vali V.

EK:2