

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

1-8-08-2010

7/14568
GK: 163

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/163
Konu :Gaziantep Milletvekili Sayın
Yaşar AĞYÜZ'ün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 24.05.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-23316 sayılı yazısı.

Gaziantep Milletvekili Sayın Yaşar AĞYÜZ'ün 7/14568 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN YAŞAR AĞYÜZ'ÜN
7/14568 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

İstanbul'da yapılacak olan 3. Köprü güzergahını açıklamamız,

SORULAR :

1- Büyükşehir Belediye Meclisinde görüşülüp onaylanmadan açıklamamız doğru ve yasal mıdır?

2- Açıkladığınız güzergah, Şehircilik ilkeleri, Bilimsellik kriterleri ile İstanbul 1/100.000'lik Metropol planlama ilkelerine ve bütünlüğüne uygun mudur?

3- Büyükşehir ve İlçe Belediye Meclislerinde görüşülüp onaylanmadan güzergahı açıklamamız, Belediye Meclislerinin iradelerine baskı değil midir?

CEVAPLAR:

İstanbul 3. Boğaz Köprüsünü de içine alan "Kuzey Marmara Otoyolu Projesi"nin, açıklanması ile ilgili yaptığımız toplantıya; İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Kadir TOPBAŞ da katılmış olup, projenin her aşamasında Belediye'nin bilgisinin olduğu Belediye Başkanı tarafından belirtilmiştir.

"Kuzey Marmara Otoyolu Projesi" ile ilgili çeşitli alternatif güzergahlar üzerinde proje çalışmaları yapılmıştır. 3. Köprü'nün güzergahı için 6 alternatif güzergah belirlenmiş olup, bu güzergahlar İstanbul Boğazı Geçişi için belirlenmiş olan özel kriterlere göre mukayese edilip değerlendirilmiştir.

Bahse konu özel kriterler şunlardır:

A. Çevresel Boyut

- a) Su ve orman kaynaklarının korunması
- b) Hava ve gürültü kirliliği
- c) Tarihi yapılar ve SİT Alanları

B. İşletme Maliyetleri (akaryakıt + amortisman + iş gücü kayıpları)

C. Diğer trafik sistemleri ile uyum

D. Mevcut durum ve gelişim planları ile uyumluluk

- a) Mevcut şehir içi trafik yükünün azaltılması
- b) Mevcut yol ağına katkısı
- c) Yeni sanayi ve yerleşim alanları üzerine etkiler

E. Kamulaştırma ve arazi kullanımı

F. İnşaat Maliyetleri

Yukarıda belirlenen kriterlere ve İstanbul Boğazı Geçiş ihtiyacına göre en uygun güzergaha yapılacak 3. Köprü ile İstanbul ulaşımında Boğaz geçişlerinde oluşan ulaşım problemi büyük ölçüde çözüme kavuşturulmuş olacaktır.

Tüm otoyol projelerinde güzergah çalışmaları aşamasında Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ilgili tüm kurum ve kuruluşlara (Valilikler, Belediye Başkanlıkları, Askeri Birimler, İl çevre ve Orman Müdürlükleri, Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulları, Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü gibi) sözkonusu otoyol koridorunda mevcut ve planlanan tüm yapı ve varlıklarla ilgili görüş sorulmakta ve mutabakata varılarak güzergah belirlenmektedir. Kuzey Marmara Otoyolu Projesinin yürütülmesinde de bu konuda azami hassasiyet gösterilmektedir.