

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

18-08-2010

7/14613
GK:168

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1615
Konu :Kütahya Milletvekili Sayın
Alim IŞIK'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: : a) TBMM Başkanlığı'nın 31.05.2010 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/14613-23476/48335 sayılı yazısı.

b) Başbakanlığın 03.06.2010 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-218-7/2512 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/14613 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM IŞIK'IN
7/14613 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilindiği gibi, İstanbul'da yapılması planlanan 3. Köprü'nün güzergâhı 29 Nisan 2010 tarihinde Sayın Ulaştırma Bakanı tarafından kamuoyuna açıklanmış ve "1257 m uzunluğunda olan köprü güzergâhının %75'inin kamu arazisinden geçtiği, ayrıca orman değeri düşük ve makilik alanların ağırlıkta olduğu bölgeden geçen güzergâhtaki ağaçların kesilmek yerine taşınacağı" belirtilmiştir. 5 Mayıs 2010 tarihinde Sayın Çevre ve Orman Bakanı tarafından kamuoyuna yapılan açıklamada ise; "Üçüncü köprü için 573 bin ağacın kesileceğinin tahmin edildiği" ifade edilmiştir. Kabinenin iki üyesinin açıklamalarının çeliştiği 3. Köprü güzergâhına ve tahrip edilecek ormanlık alanlara yönelik değerlendirmelerle ilgili olarak;

SORULAR:

1- Kamuoyunda ciddi tartışmalara yol açan İstanbul'da, üçüncü köprü yapılması kararı verilmeden önce, mevcut köprülerin geliştirilmesi ve raylı sistem uygulaması gibi diğer alternatifler değerlendirilmiş midir?

2- Değerlendirilmiş ise bu konuda bir ekonomik fizibilite çalışması yapılmış mıdır? Yapıldıysa çalışmanın sonucu ne olmuştur?

3- Sayın Ulaştırma Bakanı tarafından açıklanan güzergâhın belirlenmesinde hangi objektif kriterler göz önüne alınmıştır?

4- Güzergâhın belirlenmesinde ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile sivil toplum kuruluşlarının da görüşleri alınmış mıdır?

5-Anılan köprü'nün İstanbul'a kazandıracakları ve kaybettirecekleri nelerdir?

6-Yeni yapılacak Köprü güzergâhının, Sayın Başbakan tarafından helikopterden incelenerek belirlendiği ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanının 3. Köprüyü istemediği iddiaları doğru mudur?

7-Kabine üyesi bakanların açıklamalarından hangisi doğrudur? Güzergâhın geçeceği yerlerdeki ağaçlar kesilecek mi yoksa taşınacak mıdır?

CEVAPLAR:

İstanbul Boğazındaki mevcut köprülerin geliştirilmesi ve raylı sistemlere yer verilmesi, tasarımlarında göz önünde bulundurulmayan sabit ve hareketli yüklerin köprüler üzerinde oluşturacağı riskleri nedeniyle değerlendirilmemiştir.

"Kuzey Marmara Otoyolu Projesi" ile ilgili çeşitli alternatif güzergahlar üzerinde proje çalışmaları yapılmıştır. 3. Köprü'nün güzergâhı için 6 alternatif güzergah belirlenmiş olup, bu güzergahlar İstanbul Boğazı Geçisi için belirlenmiş olan özel kriterlere göre mukayese edilip değerlendirilmiştir.



Bahse konu özel kriterler şunlardır:

A. Çevresel Boyut

- a) Su ve orman kaynaklarının korunması
- b) Hava ve gürültü kirliliği
- c) Tarihi yapılar ve SİT Alanları

B. İşletme Maliyetleri (akaryakıt + amortisman + iş gücü kayıpları)

C. Diğer trafik sistemleri ile uyum

D. Mevcut durum ve gelişim planları ile uyumluluk

- a) Mevcut şehir içi trafik yükünün azaltılması
- b) Mevcut yol ağına katkısı
- c) Yeni sanayi ve yerleşim alanları üzerine etkiler

E. Kamulaştırma ve arazi kullanımı

F. İnşaat Maliyetleri

Yukarıda belirlenen kriterlere ve İstanbul Boğazı Geçiş ihtiyacına göre en uygun güzergaha yapılacak 3.Köprü ile İstanbul ulaşımında Boğaz geçişlerinde oluşan ulaşım problemi büyük ölçüde çözüme kavuşturulmuş olacaktır.

Tüm otoyol projelerinde güzergah çalışmaları aşamasında Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ilgili tüm kurum ve kuruluşlara (Valilikler, Belediye Başkanlıkları, Askeri Birimler, İl çevre ve Orman Müdürlükleri, Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulları, Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü gibi) sözkonusu otoyol koridorunda mevcut ve planlanan tüm yapı ve varlıklarla ilgili görüş sorulmakta ve mutabakata varılarak güzergah belirlenmektedir. Kuzey Marmara Otoyolu Projesinin yürütülmesinde de bu konuda azami hassasiyet gösterilmektedir.

