



SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

7/12105

Sayı : B 14 0 BHİ.0.00.00.01-639-146
Konu : Yazılı Soru Önergesi

09 -03- 2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İlgi: 02.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/12105-19396/40838 sayılı yazınız.

Kütahya Milletvekili Sayın Prof. Dr. Alim IŞIK'ın, "Bir yönetmeliğin AB mevzuatına uyumuna" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/12105) esas nolu yazılı soru önergesi ile ilgili cevap ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Nihat ERGÜN
Bakan

Ek: 2 sayfa önerge cevabı

Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF DR ALİM IŞIK'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR**

1. Halen Avrupa Birliğinde kullanılmakta olan egzoz emisyonu standardı nasıldır?

Avrupa Birliğinde;

Faz IIIA emisyon seviyesi (motor kategorileri H, I, K ve J):

- H ($130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$), I ($75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$) ve K ($19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$) kategorilerindeki motorlar 1/1/2006'dan,
- J ($56 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$) kategorisindeki motorlar 1/1/2007'den itibaren başlamış olup, I, K ve J kategorilerinde halen Faz IIIA uygulanmaktadır.

Faz IIIB emisyon seviyesi (motor kategorileri L, M, N ve P):

- L kategorisindeki motorlar ($130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$) 1/1/2010'dan sonra başlamıştır.
- M kategorilerindeki motorlar ($75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$) 1/1/2011'den sonra başlayacaktır.
- N kategorilerindeki motorlar ($56 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$) 1/1/2011'den sonra başlayacaktır.
- P kategorisindeki motorlar ($37 \text{ kW} \leq P < 56 \text{ kW}$) 1/1/2012'den sonra başlayacaktır.

Faz IV emisyon seviyesi (motor kategorileri Q ve R):

- Q kategorisindeki motorlar ($130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$) 1/1/2013'ten sonra başlayacaktır.
- R kategorisindeki motorlar ($56 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$) 30/9/2013'ten sonra başlayacaktır.

2. Bakanlığınızın düzenlediği Yönetmelik ile Avrupa Birliğinde uygulanmakta olan standardın gereksinimleri tam olarak karşılanabilmiş midir? Karşılanamamış ise bunun gerekçeleri nelerdir?

31 Aralık 2009 tarih ve 27449 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Tarım veya Orman Traktörlerini Tahrik Etmek Üzere Tasarlanan Motorlardan Çıkan Gaz Emisyonları ve Parçacık Kirleticilere Karşı Alınacak Tedbirlerle İlgili Tip Onayı Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" kapsamında ülkemizde de ilk defa tip onayı belgesi alacak traktörler için 1/1/2010 tarihinden Faz IIIA emisyon seviyesi uygulanmasına başlanmıştır. Ancak sadece üretimi devam etmekte olan, tip onayı mevcut traktörler için aşağıda açıklanan sebeplerden dolayı Faz IIIA uygulamasına 1/1/2011 tarihinden itibaren başlanacak olup, anılan tarihe kadar Faz II uygulanacaktır.

Traktör imalatçılarının temsilcilerinin oluşturduğu ve Motorlu Araçlar Teknik Komitesi (MARTEK) bünyesinde bir alt komite olan Tarım ve Orman Traktörleri Alt Komitesi ekonomik kriz nedeniyle imalatı devam eden tip onayı belgesi mevcut traktörlerde kullanılacak Faz II motorlardan önceden sipariş verilerek biriken önemli miktarda stok bulunduğundan bahisle, tip onaylı traktörler için bir yıllık erteleme talebinde bulunmuştur.

Ayrıca aynı alt komite, Faz IIIA motorların H kategorisi ile Faz IIIB motorların L kategorisinin uygulama tarihlerinde çakışma olduğundan ve ayrıca Faz IIIB emisyon seviyesinin değişik kategorilerdeki motorlara göre 1 veya 2 yıl için uygulanmasının büyük meblağ tutabilecek yeni yatırım yapılmasını gerektireceği, Faz IV'e geçilmesiyle de yapılan bu yatırımın atıl duruma düşeceğinden bahisle, Faz IIIB motorlar ve müteakiben Faz IV motorlar için de yeni bir takvimin ve uygulamanın belirlenmesini talep etmiştir. Konu prosedür gereği Motorlu Araçlar Teknik Komitesinin (MARTEK) yaptığı toplantılarda görüşülmüş ve yönetmelik ile yapılan erteleme ve uygulamanın, stoktaki motor ve traktörlerin ekonomiye kazandırılmasına ve motor ve traktör imalatçılarının yaşanmakta olan ekonomik krizi aşabilmelerine katkıda bulunabileceği göz önünde bulundurularak erteleme talebi uygun bulunmuştur.

Bakanlığımız AB teknik mevzuatının uyum ve uygulamasında mümkün olduğu kadar uyum sağlamaya çalışmaktadır. Ancak, küresel ekonomik krizin etkileri nedeniyle hem üretim, hem istihdam, hem de pazar kaybı yaşayan traktör üreticileri için yönetmelikte ertelenme yapılmasaydı, yönetmelikteki FAZ seviyesini sağlamak için motor kategorilerine göre 1 veya 2 yıllığına yeni bir teknoloji yatırımı yapmak zorunda kalacaklar ve bu bir yıl sonunda bu yatırımı tamamen devre dışı bırakarak bir başka teknolojik yatırım yapmaları gerekecekti. Bu itibarla, Faz IIIB uygulaması yönetmelikten kaldırılmamakta, ancak Faz IV'e kadar isteğe bağlı uygulama getirilmektedir.

3. Bakanlığınızın düzenlediği anılan yönetmeliği hazırlama çalışmaları sırasında hangi sivil toplum veya kamu kurum ve kuruluşları ile irtibata geçilmiştir?

- Traktör sektörü uzmanlarının oluşturduğu Tarım ve Orman Traktörleri Alt Komitesi
- Otomotiv Sanayi Derneği (OSD)
- Motorlu Araçlar Teknik Komitesi (MARTEK)*
- Avrupa Birliği Genel Sekreterliği

(* MARTEK ÜYELERİ: Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Dış Ticaret Müsteşarlığı, Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü, ana ve yan sanayi temsilcileri)

4. Bu kurum ve kuruluşlardan ne tür öneriler gelmiş ve bu önerilerden hangileri kabul edilmiştir?

Yukarıda belirtildiği üzere, sektör uzmanlarının oluşturduğu Tarım ve Orman Traktörleri Alt Komitesinin ve Otomotiv Sanayi Derneğinin erteleme ve yeni takvim ve uygulama önerileri değerlendirilmiştir.

Avrupa Birliği Genel Sekreterliği'nden gelen görüşte "traktörler için yapılacak erteleme ve uygulamanın stoktaki motorların ekonomiye kazandırılmasına ve motor ve traktör imalatçılarının yaşanmakta olan ekonomik krizi aşabilmelerine katkıda bulunabileceği" de göz önüne alındığında, taslak ile yapılması hedeflenen değişikliğin Bakanlıkları takdirinde olduğu mütalaa edildiği belirtilmektedir.

5. Söz konusu yönetmelik ve konuyla ilgili diğer mevzuatla ilgili olarak Bakanlığınızın 2010 yılı çalışma programı nasıldır?

Bu konuda 1/1/2010 tarihinden itibaren yeni tip onayı belgesi alacak traktörler için Faz IIIA emisyon seviyesinde bulunan traktörlere ulusal tip onayı belgesi verilmektedir. 1/1/2011 yılından itibaren ise tip onayı mevcut traktörler için de Faz IIIA uygulamasına başlanacaktır.

Bakanlığımızın 2010 yılı çalışma programında bu konuda mevzuatla ilgili herhangi bir çalışması bulunmamaktadır.