



T.C.  
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI  
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği – Bilgi Edinme Birimi

7/14992

GK: 180

21.07/2010

Sayı : B.18.0.BHİ.0.00.00/610.01-795  
Konu : Yazılı Soru Önergeleri  
(7/14991, 7/14992, 7/14993)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA  
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İlgi : 16.06.2010 tarihli ve A.01.0. GNS.0.10.00.02-23940 sayılı yazı.

TBMM'nin ilgi yazısı ekinde alınan, Konya Milletvekili Atilla KART'ın, 7/14991, 7/14992 ve 7/14993 esas sayılı yazılı soru önermeleri hakkındaki cevabi yazılarımız ekte gönderilmiştir.

Arz ederim.

  
Prof. Dr. Veysel EROĞLU  
Bakan

EK  
Cevabi yazı (3 adet, 5 sayfa)

DAĞITIM:  
Gereği:  
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı  
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

Bilgi:  
Başbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATILLA KART'IN**  
**7/14992 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA**  
**ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

*Enerji Sektörü kapsamında, Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü projeleri kapsamında; Bağbaşı Barajı ve Mavi Tünel Projesi ve HES Projeleriyle ilgili olarak aşağıdaki soruların cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur. Buna göre;*

**SORU 1.** *Projeler fiziken ve nakden ne ölçüde gerçekleştirilmiştir? Bu projelerin 2010 yılı ödenekleri ne kadardır? Projelerin başlangıç ve bitim tarihleri nelerdir? Projelerin bitim tarihlerinin uzamasının sebepleri nelerdir?*

**CEVAP 1.** Bağbaşı Barajı ve Mavi Tünel İnşaatı işinde, işe başlama tarihi 04.07.2007 olup, iş bitim tarihi 07.04.2012'dir. İşte, parasal ve fiziksel gerçekleşme oranı % 64 olup, işin 2010 yılı ödeneği ise 66.940.000-TL'dir. İşin başlangıcından bu yana herhangi bir süre uzatımı verilmemiş olup, projede süre uzatımı söz konusu değildir.

**SORU 2.** *Projelerin hayata etkileri ve karakteristik özellikleri nelerdir?*

**CEVAP 2.** Projenin karakteristik özellikleri aşağıda belirtilmiştir.

**1.1 Bağbaşı Barajı;**

**1.1.1 Derivasyon Tüneli**

Yeri ve Boyu : Sağ Sahil, 538 m  
Kesit Tipi, Sayısı, Çapı : Atnalı, 1 adet beton kaplamalı, kaya dolgu  
Toplam Deşarj Kapasitesi : 260 m<sup>3</sup>/s

**1.1.2 Gövde**

Gövde Tipi : Memba yüzü beton kaplamalı-kaya dolgu  
Gövde Hacmi : 3.805.000 m<sup>3</sup>  
Kret Kotu : 1 189 m  
Kret Uzunluğu : 437 m  
Gövde Yüksekliği (Talvegden) : 109 m  
Gövde Yüksekliği (Temelden) : 115,50 m

**1.1.3 Dolusavak**

Yeri : Sol Sahil  
Tipi : Karşıdan alışı, radyal kapaklı, şütlü, sıçratmalı uçlu  
Kapak Sayısı ve boyutu : 2 adet 4,80x6,50 m  
Kapak Tipi : Radyal Kapak  
Deşarj Kapasitesi : 911 m<sup>3</sup>/s

**1.2 Mavi Tünel;**

TBM ile açılacak kısım uzunluğu : 17 034 m  
Yaklaşım Tüneli Uzunluğu : 1 086 m  
İç Çapı : 4,20 m  
Klasik Açılacak Kısım Uzunluğu : 995 m

Proje ile ilk etapta ihalesi 2006 yılında yapılan Bağbaşı Barajı ve Mavi Tüneli üniteleri ile yıllık ortalama çevrilecek su miktarı 180 hm<sup>3</sup> civarında olacaktır. Bu su ile Konya ovasındaki eksik su ihtiyacının karşılanması, Yeraltısularının desteklenmesi, Konya İlinin içmesuyu ihtiyacının karşılanması ve 223 410 hektar araziye ilave su imkânının sağlanması planlanmıştır.

Bağbaşı Barajı ve Mavi Tüneli İnşaatı, Konya- Çumra 3. Merhale Projesi'nin önemli bir parçası olmakla birlikte, Akdeniz'e boşalan Yukarı Göksu Havzası'nın sularından 414 milyon m<sup>3</sup>'ünü, yapılacak olan Bağbaşı, Bozkır ve Afşar barajları ile 17 km'lik Mavi Tünel vasıtasıyla Konya Kapalı Havzasına aktaracaktır. Ayrıca geçerli 147,5 GWh/yıl enerji üretimi hedeflenmiştir.

Sulama, enerji faydası olmak üzere milli ekonomimize önemli oranda katkı sağlayacak olup, Bölgede yaşayan vatandaşlarımızın içme-kullanma ve endüstri suyu ihtiyacı karşılanacaktır. Ayrıca, yöre halkına doğrudan istihdam imkânı, binlerce kişiye de dolaylı iş imkânı sağlanmıştır olacaktır.

