

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Sayın Hayati YAZICI tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Hasan ÖZDEMİR
Gaziantep Milletvekili

Türkiye'nin en gelişmiş sanayi kentleri arasında olan Gaziantep'te sanayici taşıma koşulları bakımından önemli sorunlarla karşı karşıyadır. Gaziantep sanayicisi Mersin ve İskenderun limanlarından almış olduğu yükünü karayolu ve demiryolu ile Gaziantep'e getirmektedir.

Gaziantep ekonomik olarak daha avantajlı ve daha güvenli olması bakımından demiryolu ile taşımacılığı tercih etmektedir. Ancak demiryolu tercihinde de Gaziantep Organize Sanayi Bölgesine 1 km mesafedeki Başpınar istasyonu yerine gümrük işlerini yapabilmek için yaklaşık 25 km uzaklıktaki Gaziantep merkez tren istasyonuna gitmektedir.

Gaziantep merkez tren istasyonundan tekrar Organize Sanayi Bölgesine ulaşım ise karayolu ile yapılmaktadır. Bu ulaşımın ton başına ek maliyeti 15 dolar'dır. Gaziantep sanayicisinin bu yol ile taşıdığı yük miktarının yıllık 15 bin ton olduğu dikkate alındığında Gaziantep ekonomisine ek maliyeti yaklaşık 335 bin TL'yi bulmaktadır.

Ülkemizin içerisinde bulunduğu ağır ekonomik bunalım şartları da dikkate alındığında Gaziantep sanayicisine yüklenen bu ek külfetin bir an önce giderilmesi gerekmektedir.

Buna göre;

- 1) Başpınar tren istasyonuna Gaziantep sanayicisinin gümrük işlerini yapabilmeleri için bir Gümrüklü Alan oluşturmayı düşünüyor musunuz?
- 2) Bu konuda Gaziantep Gümrük Başmüdürlüğünden Gümrük Müsteşarlığına bir başvuru var mıdır? Varsa bu başvuru ne zaman yapılmıştır?