

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

02 Ağustos 2010

7/13613

GK: 138

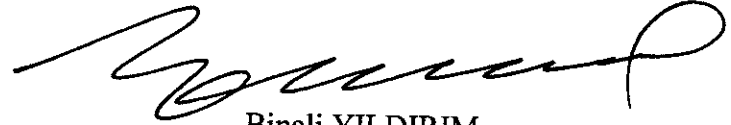
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1460
Konu :Adıyaman Milletvekili Sayın
Ŗevket KÖSE'nin
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi : TBMM BaŖkanlıĐı'nın 07.04.2010 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-21605 sayılı yazısı.

Adıyaman Milletvekili Sayın Ŗevket KÖSE'nin 7/13613 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ADIYAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞEVKET KÖSE’NİN
7/13613 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Siirt ili Kurtalan ilçesi ile Batman ili Beşiri ilçesi arasında yer alan, yaklaşık 29 km’lik duble yolun hali bölgede yaşayanlar tarafından tepkiye neden olmaktadır. Yeni yapılan bu duble yolda asfalttan ziyade çakılların olduğu, yolun yapısının bozuk olduğu ve bu yolu kullanarak ulaşım sağlayan yurttaşların büyük zorluk yaşadığı bölgede yaşayan halk tarafından dile getirilmektedir. Bu bağlamda:

SORULAR:

- 1-Yolun son durumu hakkında herhangi araştırma yapılmış mıdır?
- 2-Yeni yapılmasına rağmen, yolun bu kadar kısa sürede bozulmasının nedenleri nelerdir?
- 3-Yolun yapımını üstlenen firma hangisidir? Bu firmanın kullandığı malzeme, işin niteliği gibi denetimler yapılmış mıdır? Bu denetimler sonucu herhangi bir olumsuzluğa rastlanılmış mıdır?
- 4-Yörede yaşayan yurttaşların tepkisine neden olan yolun düzeltilmesi için herhangi bir çalışma yapılacak mıdır? Yapılacaksa bu çalışma ne zaman yapılacaktır?
- 5-Konuyla ilgili sorumlu ya da sorumlular hakkında bir soruşturma açılacak mıdır?

CEVAPLAR:

Siirt ili Kurtalan ilçesi ile Batman ili Beşiri ilçesi arasında yer alan yolun 4,9 km.si bölünmüş yol olarak trafiğe açık kesimdir. 2,5 km.lik kısımda temel seviyesinde, 18 km.lik kısımda ise, 1. kat sathi kaplama seviyesinde çalışmalar devam etmekte olup; tamamının 2010 yılı çalışma sezonunda bitirilmesi hedeflenmektedir.

İhale süresinin gecikmesi nedeniyle ihaleli işin yapımına 15 Temmuz 2009 tarihinde başlanılmıştır. Toprak işleri seviyesinde olan yolda eksik sanat yapıları ve üstyapı işlerinin bitirilerek üst yapı çalışmalarına başlamaya hazır hale gelmesi Ekim 2009 tarihini bulmuştur. Ancak temel malzemesinin ikinci kat sathi kaplamanın yapılacağı 2010 sezonuna kadar korunması ve yol civarındaki yerleşim yerinin tozdan etkilenmemesi için birinci kat sathi kaplaması mevsim sonu olmasına rağmen yapılmıştır. Birinci kat sathi kaplamanın bozulması ise beklenen bir durum olup, 2010 yılı asfalt çalışma sezonunda yol güzergâhının ikinci kat sathi kaplaması yapılacaktır.

Ayrıca, yolun yapımını taahhüt eden yüklenici firma SİNAS İNŞ. olup, malzeme niteliklerini belirten fiziki özellikler, sıkışma raporları, elek analizleri vb. raporlar mevcuttur. Raporlarda herhangi bir olumsuzluğa rastlanmamıştır.