

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

20-05-2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/392
Konu :Kayseri Milletvekili Sayın
Mehmet Ŗevki KULKULOĞLU'nun
yazılı soru önergesi.

7/11544
Ek. 71

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 29.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18410 sayılı yazısı.

Kayseri Milletvekili Sayın Mehmet Ŗevki KULKULOĞLU'nun 7/11544 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

- 1) Cevap formu (2 Sayfa)
- 2) EK-1 Tablo (2 sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**KAYSERİ MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET ŞEVKİ KULKULOĞLU'NUN
7/11544 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ülkemizde devam eden Hızlı Tren Hatlarının yapımı ve yapım uygulama projeleri konusunda;

SORULAR:

1.Ülkemizde yapımı devam eden hızlı tren hatlarının güzergahları nerelerdir? Bu güzergahların yapımı için harcanan meblağlar ne kadardır? Bu güzergahların yapımı ve proje ihaleleri hangi firmalara ve ne kadar meblağlar üzerinden verilmiştir? Yapımı devam eden güzergahlar ne zaman hizmete açılacaktır?

2.Ülkemizde hızlı tren hattı yapılması düşünülen ve uygulama projesi hazırlanan güzergahlar var mıdır? Şayet var ise bu güzergahlar hangileridir? Bu güzergahlar için harcaması düşünülen miktar ne kadardır? Bu güzergahların tahmini bitiriliş süreleri ne kadar ön görülmektedir?

3.Bu güzergahlar içerisinde var olduğu değişik vesilelerle basına yansıyan Ankara - Kayseri hattının yapım ihaleleri ne zaman yapılacak ve bu hat ne zaman hizmete açılacaktır?

CEVAPLAR:

Ülkemizde hızlı tren hattı yapımına ilişkin etüt, proje ve mühendislik hizmetlerinin yanı sıra, inşaat işleri Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü ile TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmekte olup, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından yapımı yürütülen, Ankara-Eskişehir-İstanbul Hızlı Tren İnşaatı ile Ankara-Konya Hızlı Tren İnşaatı ve Ankara-Sivas Hızlı Tren İnşaatı işlerine ait ayrıntılı bilgi EK-1 tabloda verilmiştir.

Öte yandan, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından uygulama projeleri hazırlanan veya hazırlık çalışmaları devam eden hızlı tren hatları ise aşağıda belirtilmiştir.

* Ankara-İzmir Demiryolu hattının projesi 2004 yılında ihale edilmiş ve projesi tamamlanmış olup, yapımına henüz başlanmamıştır.

*Halkalı-Kapıkule Demiryolu hattının projesi 2004 yılında ihale edilmiş ve projesi tamamlanmış olup, yapımına henüz başlanmamıştır.

*Erzincan-Erzurum-Kars Demiryolu hattının projesi 2004 yılında ihale edilmiş ve projesi tamamlanmış olup, yapımına henüz başlanmamıştır.

* Bandırma – Bursa - Ayazma; Osmaneli; Ayazma - İnönü Uygulama Projeleri Revizyonu ve Fizibilite Etüdü işi 2004 yılında ihale edilmiş olup, 2010 yılı içinde tamamlanarak yapım ihalesine çıkılacaktır.

*İstanbul-Antalya (Eskişehir-Antalya) ve Dinar Denizli Aydın Rehabilitasyon Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi 2004 yılında ihale edilmiş olup 2010 yılı içinde tamamlanacaktır.

*Bandırma-İzmir Demiryolu Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi 2004 yılında ihale edilmiş olup 2010 yılı içinde tamamlanacaktır.

*Konya-Karaman-Ulukışla-Mersin Demiryolu hattının Projesi 2004 yılında ihale edilmiş olup 2010 yılı içinde tamamlanacaktır.

*Ankara-Sivas Yüksek Standardı Demiryolu Projesinin Kayaş-Yerköy arasının projelerinin revizyonu 2010 yılında yaptırılacaktır. Yerköy- Sivas hattının altyapı inşası için 05.11.2008 tarihinde sözleşme imzalanmış olup, 20.11.2008 tarihinde yer teslimi yapılmıştır.

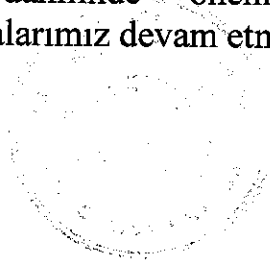
Yukarıda belirtilen yeni hızlı tren hatlarıyla ilgili henüz etüt proje veya uygulama proje çalışmaları devam ettiğinden bu aşamada, sözü edilen yeni hızlı tren hatlarının yapımı ile ilgili bir bedel tahmini mümkün olamamaktadır.

Öte yandan Ankara-Sivas Demiryolu Hattının uygulama projesi kapsamında Ankara-Şefaattli arasının uygulama projeleri hazırlanmıştır. Diğer yandan, Kayseri-Şefaattli kesiminin uygulama projesinin hazırlanması için 31.08.2007 tarihinde ihalesi yapılmış olup, işin sözleşmesi imzalanarak işe başlanılmıştır.

Sözkonusu (Yerköy-Şefaattli-Kayseri Demiryolu Güzergahının uzunluk:139km) projenin etüt, proje ve mühendislik hizmet işleri 2010 yılı içinde tamamlanarak uygulama projeleri tamamlandıktan sonra da, yapım ihalesi bütçe imkanları çerçevesinde ileriki yıllarda değerlendirilecektir.

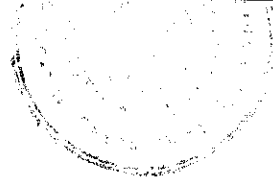
Diğer taraftan, Bakanlığımızın koordinatörlüğünde 27 Eylül-1 Ekim 2009 tarihlerinde İstanbul'da "Hedef 2023" vizyonu ile gerçekleştirilen 10'ncü Ulaştırma Şurasında karayolu, denizyolu, havayolu ve haberleşme sektörlerinin yanı sıra demiryolu sektöründe de Cumhuriyetimizin 100'ncü kuruluş yıldönümü olan 2023 yılına kadar pek çok önemli demiryolu projelerinin gerçekleştirilmesi hedeflenmiştir.

Gerek yukarıda belirtilen ve henüz etüt proje veya uygulama proje aşamasında olan yeni hızlı tren hattı projeleri gerekse Şura kapsamında belirlenen demiryolu projelerinin bütçe imkanları dahilinde önem ve öncelik sırasına göre gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalarımız devam etmektedir.



ÜLKEMİZDE YAPIMI DEVAM EDEN HIZLI TREN HATLARI

	İNŞAA EDEN FİRMALAR	DURUMU
ANKARA-İSTANBUL		
1. Kesim Sincan-Esenkent (15 km)	<i>Bitiş Tarihi: 2010</i>	
1.1. Altyapı	Sigma İnşaat Ve Turizm İşletmeleri A.S.	Tamamlandı
1.2. Üstyapı-Elektrifikasyon	Emre Ray Enerji İnş. San. Ve Tic. Ltd. Şti.	Tamamlandı
2. Kesim Esenkent-Eskişehir (206 Km)	Alarko-OHL Konsorsiyumu	İşletmeye alındı
3. Kesim Eskişehir Gar Geçişi	<i>Bitiş Tarihi: 2011</i>	
3.1. Hasanbey-Eskişehir (9 Km) Gar İnşaatı İle Geçici İşletme Hattı	Elron İnşaat Taahhüt Ve Tic. Ltd. Şti.	Tamamlandı
3.2. Altyapı	Net Yapı Tic. Ltd. Şti& Gülçubuk İnş. Mak. Tur. San. Ve Tic. Ltd. Şti. İş Ortaklığı	Devam ediyor
3.3. Hasanbey-İnönü Elektrifikasyon	Emre Ray Enerji İnş. San. Ve Tic. Ltd. Şti.	Devam ediyor
3.4 Sinyalizasyon-Telekomünikasyon	Tales İnş. Ltd. Şti.	Devam ediyor
4. Kesim Eskişehir-İnönü (30 Km)	<i>Bitiş Tarihi: 2011</i>	
4.1. Altyapı	Sigma İnşaat Ve Turizm İşletmeleri A.S.	Tamamlandı
4.2. Üstyapı	Yapı Merkezi İnş. Ve San. A.Ş.	Devam ediyor
4.3. Batı Altyapı İkmal	Sigma İnşaat Ve Turizm İşletmeleri A.Ş.	Devam ediyor
5. Kesim İnönü-Vezirhan (54 Km)	China Railway Construction Corporation-China National Machinery Import&Export Corporation-Cengiz İnş. San. Ve Tic.A.Ş.-İle İçtaş İnş.San.Ve. Tic A.S. Konsorsiyumu	Devam ediyor
6. Kesim Vezirhan-Köseköy (104 Km)	China Railway Construction Corporation-China National Machinery Import&Export Corporation-Cengiz İnş.San. Ve Tic.A.Ş.-İle İçtaş İnş.San.Ve. Tic A.S. Konsorsiyumu	Devam ediyor



	İNŞAA EDEN FİRMALAR	DURUMU
ANKARA-KONYA		
Altyapı 1.Kesim (100 km.)	Fermak İnşaat Ve Taahhüt A.Ş.	Tamamlandı
Altyapı İkmal İşlr. 1.Kesim		<i>Devam ediyor</i>
Altyapı 2.Kesim (212 km.)	Onur. İnş. Taah. Elekt. Telekom İlet. Ve Aracılık. Hiz. Tic. Ve San. Ltd.Şti.	Tamamlandı
Altyapı İkmal İşlr. 1.Kesim		<i>Devam ediyor</i>
Üstyapı ve Elektromekanik	Yapı Merkezi İnşaat Ve San. AŞ.	<i>Devam ediyor</i>
ANKARA-SİVAS		
Altyapı Yerköy-Sivas (292 Km)	China Railway Construction Corporation-China National Machinery Import&Export Corporation-Cengiz İnş.San.Ve Tic.A.Ş.-İc İçtaş İnş.San.Ve. Tic AS. Konsorsiyumu	<i>Devam ediyor</i>

