

Tarih: 16.02.2010

Sayı: 2010/5392

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Çevre ve Orman Bakanı Sayın Veysel Eroğlu** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


İsmet BÜYÜKATAMAN
Bursa Milletvekili

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin Haziran 2006'da ilk kez tanıttığı 1/100000 ölçekli imar planı mahkemelerde yaşadığı çeşitli iptal süreçlerinin ardından son haliyle önümüzde durmaktadır. Bu plana göre İstanbul, turizm, kültür ve üst hizmet merkezi haline gelecek, oluşturulacak alternatif mekanlardaki üretim çıktısının dünya pazarına sunumunda rol oynayacaktır. Bu doğrultuda İstanbul'un kültürel kimliğini kazanması amacıyla İstanbul için artık görülen sanayi, -ki kastedilen sanayi insan ve çevre sağlığını olumsuz yönde etkileyen sanayidir- Bursa, İzmit, Sakarya, Tekirdağ, Bilecik, Balıkesir, Kırklareli, Çanakkale ve Edirne illerine dağıtılacaktır. Böylelikle İstanbul nüfus yoğunluğundan ve çevre kirlenmesine yol açan sanayiden kurtulmuş olacaktır.

Hazırlanan 1/100000 ölçekli plana göre; Edirne, Kırklareli, Balıkesir ve Çanakkale tarıma dayalı sanayi merkezleri; Bursa, Tekirdağ, Bilecik, Kocaeli, Sakarya sanayi merkezleri; İstanbul ise tek başına "**hizmet merkezi**" olarak belirlenmiştir. İstanbul bu anlamda Türkiye'nin kalbi olan Marmara bölgesinin de başkenti olma fonksiyonuyla karşımıza çıkıyor. Çalışan Marmara, kirlenen Marmara olacak; fakat İstanbul beyin görevini görüp dünya piyasasına bu ürünleri pazarlayacaktır. Bununla birlikte İstanbul tarihi ve kültürel mirasına yeniden kavuşmuş olacaktır.

İBB Belediye Başkanı Kadir Topbaş, planın diğer illeri kapsamadığını iddia etse de başka bir konuşmasında diğer illerden habersiz bir şey yapmadıklarını ifade etmiş ve böylelikle çelişkiyi, bir şeylerin saklandığını aşkar etmiştir.

Bursa, şehir olarak tarih kokan bir şehirdir. Şehrin şanlı Osmanlı Devleti'ne başkentlik yapmış olması onun dünyanın en değerli şehirlerinden biri olması için yeterlidir; ancak Bursa bundan daha fazlasına sahiptir. Bursa'nın İznik ilçesi; MÖ 293'te Bitinya Krallığı'na katılmış ve bir süre de Krallığın başkenti olmuştur. 1075'te Anadolu Selçuklu Devleti'nin başkenti olmuş ve Anadolu'daki ilk başkentimiz burası olmuştur. MÖ 293'ten 1075'e kadar geçen sürede İznik daima önemli bir kültür merkezi olma özelliğini devam ettirmiştir. Bunu burada bulunan tarihi eserlerden anlamaktayız. Çinicilik, İznik'te zirveye ulaşmış ve bu sanatın incelikleri tarih sahnesinden silinecekken burada diriltilmeye çalışılmaktadır.

Tarihi mirasının yanında doğal güzellikleri ve verimli arazisiyle Bursa'nın "İstanbul'un sanayi artığı" haline getirilmesi kabul edilebilir bir durum değildir. Bursa'nın bu dokusunun ortaya  kartılması gerekmektedir. Fakat bu plan Bursa'nın güzelliğini artırmak yerine yok edecektir.

Buna göre;

1. İBB, sözü edilen planı  evre ve Orman Bakanlığı ile işbirliği içerisinde mi hazırlamıştır?
2.  evre ve Orman Bakanlığı bu planın hazırlanması sürecinde yer almadıysa hazırlandıktan sonra plandan haberdar olmuş mudur?
3. Plandan haberdar ise plana dair görüşü nedir? Olumlu mudur yoksa olumsuz mudur?
4.  evre ve Orman Bakanlığı tarih ve kültür şehri Bursa için de 1/100000 ölçekli bir plan hazırlanması yönünde Bursa Büyükşehir Belediyesi'ne bir teşvikte bulunmayı düşünmekte midir?
5. İstanbul'dan Marmara bölgesine kaydırılacak olan sanayinin tarım alanlarına kurulacağı bunun da çevreye ve su kaynaklarına zarar vereceği iddiaları doğru mudur?
6. İstanbul'un yükünü azaltmak adına eğer bir sanayi taşınması yapılacaksa sanayi teşviki verilmeyen Marmara bölgesi illeri yerine; sanayi teşviki verilen iller kapsamında yer alan Doğu, Güney Doğu ve Karadeniz illerinin tercih edilmesi daha uygun değil midir?