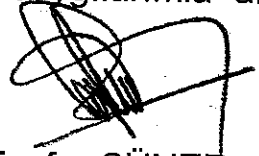


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Tayfur SÜNER
Antalya Milletvekili

Merhum BBP Genel Başkanı Muhsin YAZICIOĞLU ve beraberindeki arkadaşlarının vefatına sebep olan Göksun'daki helikopter kazası sonrasında TBMM tarafından bir Meclis Araştırma Komisyonu kurulmuştur. Buraya bilirkişi olarak davet edilen Kaptan Pilot Feyzi ALTUNBULAK'ın katıldığı komisyon toplantısının ertesi günü Best Havayollarındaki işine son verilmiştir. Kaptan pilotun, komisyonda "helikopter kazasının asli sebebi pilotaj hatası değil, o helikopterin, uçulmaması gereken hava şartlarında uçuşa zorlanmasıdır" dediği basında yer almıştı.

SORU 1: İlgili kaptan pilotun işine son verilmesi için Sivil Havacılık Genel Müdürü Sayın Ali ARIDURU'nun Best Havayolları'nın yetkililerini aradığı doğru mudur? Yine Sayın Ali ARIDURU'nun diğer özel havayolu şirketlerini de ilgili şahsı işe almamaları konusunda telkinleri olmuş mudur?

SORU 2 : Şu anda ülkemizde kaç tane işsiz kaptan pilot bulunmaktadır? Özel havayolu şirketlerinin ve Türk Hava Yolları'nın kaptan pilot açığı bulunmakta mıdır? Türk Hava Yolları'nda yabancı pilot çalıştığı doğru mudur? Doğruysa çalışan yabancı pilot sayısı kaçtır?

SORU 3 : Pilotların ve diğer uçuş personelinin iş haklarını koruyan bir iş kanunu var mıdır? Uygun şartlar oluşmadığı takdirde bile kaptan pilotları uçmaya zorlayan özel havayolu şirketlerine, pilotların şikâyeti durumunda ne gibi yaptırımlar uygulanmaktadır?