

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

02.05.2010

7/14422
GK: 157

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/14 39
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŞIK'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 12.05.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-23064 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/14422 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM IŞIK'IN
7/14422 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilindiği gibi, yıllardır yapımı adeta yılan hikayesine dönen, Kütahya ili Tavşanlı-Emet-Hisarcık-Simav karayolunun genişletilecek iyileştirilmesine yönelik haberler özellikle seçim dönemlerinde sık sık gündeme getirilmekle birlikte, AKP iktidarları döneminde bu karayolu yapımında önemli bir çalışmanın olmadığı bir gerçektir. Seçimlerin yaklaştığı son dönemde de, AKP yetkililerince Emet ilçesinde halka açık olarak düzenlenen bir toplantıda, söz konusu yol projesi ile ilgili açıklamalarda bulunulmuş ve bu açıklamalara yerel basın da müjdeli haber olarak yer vermiştir. Tavşanlı-Emet arasında bor nakliyesi yapan kamyonlar, tırlar ve diğer araçlara ek olarak, Borik Asit Fabrikasına sürekli olarak asit taşıyan tırlar tarafından yoğun olarak kullanılan ve Emet ilçesini Kütahya'nın en büyük ilçelerinden birisi olan Simav ilçesine bağlayan bu karayolu inşaatıyla ilgili olarak;

SORULAR:

- 1- Tavşanlı - Emet-Hisarcık-Simav karayolu projesinin son durumu nedir?
- 2- Söz konusu karayolu projesinin teknik özellikleri nasıldır?
- 3- Projenin muhtemel başlangıç ve bitiş tarihleri nedir?
- 4- Anılan yolun proje bedeli ve 2010 yılı ödeneği ne kadardır?
- 5- Projenin 2010 yılı çalışma programı nasıldır?
- 6- AKP'li yetkililerin Emet halkını yıllardır istismar ederek yaptıkları açıklamaların doğruluk derecesi nedir?
- 7- Söz konusu yolun 2011 genel seçimlerine kadar bitirilmesi mümkün olabilecek midir?
- 8- Bakanlığınızın bu amaçla ek ödenek kullanılması yönünde bir çalışması var mıdır? Varsa ne kadar ek ödenek kullanılması düşünülmektedir?

CEVAPLAR:

Tavşanlı-Emet-Hisarcık-Simav Devlet Yolunun proje uzunluğu 85 km.olup, 2010 yatırım programına alınmıştır. Söz konusu yolun, 2010 yılı içerisinde ihale edilip, 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Platform genişliği 12 m olan yol 2x1 tek yol olarak projelendirilmiş olup, anılan projenin proje bedeli 42.013.000 TL, 2010 yılı ödeneği ise 2.000 TL dir.

Öte yandan, ek ödenek, yapım çalışmaları sırasında kendi ödeneğinin yetmediği durumlarda temin edilebilecektir.

