



SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

7/14058

SAYI : B 14 0 BHİ.0.00.00.01-639- 321
KONU : Yazılı Soru Önergesi

21 -05- 2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İLGİ: 03.05.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02/22523 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Erkan AKÇAY'ın, "Manisa'daki OSB'lerin sorunlarına ve bazı konularda teşvik uygulanmasına" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/14058) esas nolu yazılı soru önergesi ile ilgili cevap ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Nihat ERGÜN
Bakan

Ek: 3 sayfa önerge cevabı

Gereği _____ :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi _____ :
Başbakanlığa

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERKAN AKÇAY'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ'NE İLİŞKİN CEVAPLAR**

1 milyon 320 bin nüfuslu Manisa ili nüfus büyüklüğü bakımından 13'üncü, Tarımsal üretim bakımından 1'inci, Sanayi üretimi bakımından 6'ncı, Toplanan vergi gelirleri bakımından 14'üncü, Sosyo-ekonomik gelişmişlik sıralaması bakımından 25'inci sıradadır.

Manisa ili lojistik anlamda çok avantajlı bir konumdadır. İstanbul'u İzmir'e Ege ve Akdeniz kıyılarına bağlayan karayolu üzerindedir. İzmir-İstanbul otoyoluna kısa bir sürede başlanacak olması Manisa'nın lojistik konumunu bir kat daha artıracaktır. Manisa ili; İzmir'i, Ankara ve İç Anadolu'ya bağlayan karayolundan sadece 24 km uzaktadır ve bu karayolunda Turgutlu, Salihli gibi her biri 100.000'i aşkın nüfuslu olmak üzere 4 ilçesi bulunmaktadır. Demiryolu taşımacılığı açısından Bandırma Balıkesir, Eskişehir-Uşak demiryollarının birleşme istasyonudur. Manisa ile İzmir Limanı arasındaki 36 km'lik mesafede her gün 500'e yakın kamyon veya tır ile konteynırlı yük taşınması yapılmaktadır.

Bu kapsamda;

Soru 1- Sanayi ana sorunlarından olan teknoloji üretimin yapılabilmesi için AR-GE çalışması yapılması açıktır. Özellikle KOBİ'lerin tek başlarına AR-GE çalışması için gerekli yatırımları yapmaları mümkün bulunmamaktadır. Bunun için devlet destekli toplu araştırma merkezleri gibi kurumlar oluşturularak müşterek çalışmalar yapılmasıyla yeni teknoloji üretimi sağlanacaktır. Manisa ilimizde ağırlıklı olarak beyaz eşya ve elektrik-elektronik sektörlerinde yoğunlaşma vardır. Manisa'daki elektrik-elektronik ürünler iş kümesi bu pazarlar için çok cazip bir AR-GE ve üretim merkezi konumundadır. Elektrik-elektronik ürünlerin üretimi konusunda Manisa'da AR-GE merkezi kurmayı düşünüyor musunuz? Bu yönde bir çalışmanız var mıdır?

Cevap 1- Ar-Ge merkezleri Bakanlığımızca kurulmamaktadır. 5746 sayılı Kanunun tanımlar başlıklı 2. maddesinin (c) bendinde Ar-Ge Merkezleri;
"Dar mükellef kurumların Türkiye'deki işyerleri dahil, kanuni veya iş merkezi Türkiye'de bulunan sermaye şirketlerinin; organizasyon yapısı içinde ayrı bir birim şeklinde örgütlenmiş, münhasıran yurtiçinde araştırma ve geliştirme faaliyetlerinde bulunan ve en az elli tam zaman eşdeğer Ar-Ge personeli istihdam eden, yeterli Ar-Ge birikimi ve yeteneği olan birimler" olarak tanımlanmıştır.

5746 Sayılı Kanun ve bu Kanunun 31 Temmuz 2008 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesine İlişkin Uygulama ve Denetim Yönetmeliği"nin 15. maddesinde belirtilen asgari şartları taşıyan firmalar tarafından yapılan başvuruların, konusunda uzman akademisyenlerden oluşan bağımsız Değerlendirme ve Denetim Komisyonu tarafından değerlendirilmesini müteakip, uygun bulunması halinde bu firmalara Ar-Ge Merkezi Belgesi verilmektedir.

5746 Sayılı kanunun 15. madde hükümlerinde belirtilen asgari şartlar aşağıda verilmiştir. Buna göre;

a) Ar-Ge merkezlerinde en az 50 tam zaman eşdeğer Ar-Ge personeli istihdam edilmesi,

- b) Ar-Ge merkezlerinin kanun kapsamındaki Ar-Ge faaliyetlerinin yurt içinde gerçekleştirilmesi,
- c) İşletmenin; yeterli Ar-Ge yönetimi ile teknolojik varlıklar, Ar-Ge insan kaynakları, fikri haklar, proje ve bilgi kaynakları yönetim yeteneği ve kapasitesinin bulunması,
- d) Ar-Ge merkezlerinin, Ar-Ge ve destek personelinin Ar-Ge merkezinde çalıştığının fiziki kontrolünü yapacak mekanizmalara sahip olması,
- e) Ar-Ge merkezlerinin konusu, süresi, bütçesi ve personel ihtiyacı tanımlanmış Ar-Ge ve yenilik program ve projelerinin bulunması,
- f) Ar-Ge merkezlerinin ayrı bir birim şeklinde örgütlenmiş ve tek bir yerleşke veya fiziki mekân içinde yer alması,
- g) Ar-Ge merkezlerinin, Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Kanununa göre kurulan teknoloji geliştirme bölgeleri dışında yer almasıdır.

Bunun dışında; işletmelerin, organizasyon yapısı içinde ayrı bir birim şeklinde örgütlenmiş birden fazla Ar-Ge merkezinin bulunması ve bu birimlerin aynı yerleşke içinde olmaması halinde, her Ar-Ge merkezi için ayrı başvuru yapılması gerekmekte olup Ar-Ge faaliyetinde bulunmak üzere Ar-Ge merkezi kuracak işletmeler için Türkiye’de ayrıca üretim ya da ticaretle iştigal eden bir işyerinin olması şartı aranmamaktadır.

Bu çerçevede, Manisa İlinde hali hazırda;

002.Merkez.2008	-Vestel Elektronik A.Ş
003.Merkez.2008	-Vestel Dijital Üretim Sanayi A.Ş.
007.Merkez.2008	-Vestel Beyaz Eşya Sanayi ve Ticaret A.Ş.
026.Merkez.2008	-Vestel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.-2
063.Merkez.2009	-İnci Akü Sanayi ve Ticaret A.Ş.’i

olmak üzere 5 firmaya Ar-Ge Merkezi Belgesi verilmiştir. Ancak, “Vestel Digital Üretim Sanayi A.Ş.”nin Ar-Ge Merkezi belgesi, firmanın talebi üzerine iptal edilmiş, Ar-Ge Merkezi Belgesi, “Vestel Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.-2” olarak yenilenmiştir.

Soru 2- İstihdam deposu olan otomotiv yardımcı sanayici KOBİ’ler Manisa’da yoğunlaşmaya başlamıştır. Manisa’nın lokomotif ana sanayi olarak büyük otomotiv firmasına ihtiyacı vardır. Üniversitesi, yetişmiş insan kaynakları, Manisa Organize Sanayi bölgesi’nin yanında Turgutlu, Salihli ve Akhisar Organize Sanayi Bölgeleri ile böyle bir sanayiye taliptir. Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı aracılığıyla Manisa’ya büyük otomotiv firmalarının yönlendirilmesine yönelik bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Cevap 2- Sanayi ve Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda hazırlanmakta olan Otomotiv Sektörü Strateji Belgesi kapsamında ülkemizin geneline yönelik olarak çalışmalar yapılması planlanmaktadır. Bu çalışmalardan birisi söz konusu sektördeki kümelenme faaliyetlerinin desteklenmesine ilişkindir. Halihazırda anılan bölgeye yönelik Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı kanalıyla yapılan bir çalışmamız bulunmamaktadır.

Soru 3- Organize Sanayi Bölgelerinde üretim yapan firmalar; OSB dağıtım bedeli ödediği için OSB dışında üretim yapan firmalardan daha yüksek bedelli elektrik kullanmaktadır. Bu durumun düzeltilmesi konusunda Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ile ortak bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 6- Organize Sanayi Bölgelerinde elektrik kesintileri makine ve teçhizatlara hasar vermekte ve Bilgisayar Destekli Üretimi sıkıntıya sokmaktadır. Bu konuda Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığıyla görüşerek tedbir almayı düşünüyor musunuz?

Cevap 3,6- OSB'lerin elektrik piyasasında yaşadıkları sorunların giderilmesi için Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ve EPDK nezdinde girişimlerde bulunulmuş olup, konu ile ilgili gelişmeler takip edilmektedir.

Soru 4- Manisa'daki Organize Sanayi Bölgelerinin Atıksu Arıtma Tesislerinin ve yollarının yapılabilmesi için Bakanlık desteğinin artırılması gerekmektedir. Bu yönde bir çalışmanız var mıdır?

Cevap 4- Manisa ilinde yer alan OSB'lerden Bakanlığımızdan kredi desteği talebi olan Salihli OSB'nin arıtma tesisi 2009 yılında Bakanlığımız yatırım programına dahil edilmiş olup, bölge tarafından arıtma tesisine ilişkin proje çalışmalarının tamamlanıp, ilgili kurumca onaylanması ve Bakanlığımızca vize edilmesini müteakip, keşif ve ihale çalışmalarına başlanabilecektir.

Turgutlu OSB'nin Bakanlığımıza verilen bilgisi doğrultusunda, bölge atık sularının Belediye tesisine bağlanması hususunda taraflar arasında protokol yapılmıştır.

Manisa Akhisar OSB'nin 22.03.2010 tarihi yazısı itibariyle bölgenin üretime geçme oranı %19 seviyesinde olup, bu oranın %30-40 aralığına ulaşması durumunda ve bölgenin talep etmesi halinde Bakanlığımızca değerlendirmeye alınabilecektir. Manisa ilinde yer alan OSB'lerden arıtma tesisi için Bakanlığımıza intikal edecek kredi desteği talepleri, ilgili mevzuatlar çerçevesinde yatırım programı çalışmalarında değerlendirilecektir.

Soru 5- Organize Sanayi Bölgelerinin tamamlanabilmesi ve OSB'lerde yatırımı cazip hale getirebilmek için elektrik, su, doğalgaz ve m2 fiyatlarında indirim uygulanması gerekmektedir. OSB'lere yatırımı artırmak için bu yönde bir çalışmanız var mıdır?

Cevap 5- OSB'lerin yatırımcı için cazibe merkezi haline gelebilmesi ve karşılaştıkları sorunların çözümünün bir platformda tartışılması ve kalıcı çözümler getirilmesi amacıyla Bakanlığımızca 17.04.2010 tarihinde OSB Stratejik Plan Çalıştayı yapılmıştır. Çalıştay sonucunda belirlenen hedef ve faaliyetlerin eylem planına dönüştürülmesi çalışmaları devam etmektedir.

Soru 7- Ara ürün ithalatı istihdam ve cari açığı negatif yönde etkilemektedir. Bitmiş ara ürün ihracatında, yerli katkı oranının yüksek olmasına kademeli olarak verilecek uygulamalı teşvik, istihdam deposu olan KOBİ'leri yardımcı sanayiler çok olumlu etkileyecektir. Bu özel uygulamalı teşvik yalnızca endüstriyel ürünlerdeki yerli katkı oranının kullanımını artırmayacak aynı zamanda emeği ile, ürünü ile neredeyse tamamen yerli olan tarıma dayalı endüstrinin de yani tarımsal kesimin de ürününün değerlendirilmesini sağlayacaktır. Bitmiş ara ürün ihracatında yerli katkı oranı yüksek ürünlere herhangi bir teşvik uygulamayı düşünüyor musunuz?

Cevap 7- Gerek otomotiv sanayine yönelik hazırlanan strateji belgesi içinde, gerekse diğer benzer sektör strateji belgelerinde sanayinin üretim için ihtiyaçlarına yönelik yerli hammadde üretiminin geliştirilmesi ve yerli katkı payının artırılması yönünde çalışmalar yapılması planlanmaktadır.