

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/15486

18 Ekim 2010

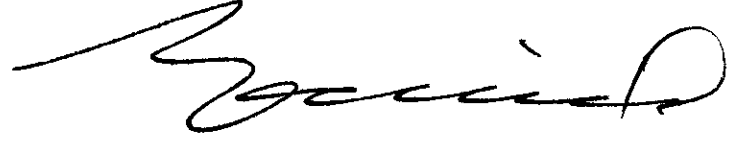
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1950
Konu :Kütahya Milletvekili
Alim IŞIK'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 12.07.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-24659 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/15486 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM IŞIK'IN
7/15486 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İnşası devam eden Kütahya-Simav karayolu Pazarlar yol ayracındaki Un fabrikası karşısında yer alan ve 1961 yılından bu yana faaliyet gösteren kahvehane ve içinde bulunduğu bahçenin kamulaştırma bedelleri ödenmeden yıkılmak istendiği, ancak aynı yerdeki un fabrikasının sahiplerine AKP'li oldukları gerekçesiyle ayrıcalık gösterildiği yönündeki iddialar Bölge halkını rahatsız etmektedir. Vatandaşlarımızın Devletin tarafsızlığına olan inancını sarsan bu çifte standart iddiaları ile ilgili olarak;

SORULAR:

- 1- Kütahya-Simav Karayolu çalışmaları ne aşamada?
- 2- Söz konusu yolun yapım ve onarımı aşamasında kaç km yeni güzergah oluşturulmuştur?
- 3- Yeni güzergah oluşturulurken ne kadar kamulaştırma yapılmıştır? Kamulaştırılan arazilerin ve taşınmazların nitelik olarak dağılımı nasıldır?
- 4- Yol iyileştirme çalışmalarında yeni güzergah hangi kriterlere göre belirlenmiştir?
- 5- Kamulaştırılan gayrı menkullerden henüz bedeli ödenmemiş olan var mıdır? Varsa bedeli ödenmeyen gayrı menkul sahibi kaç kişidir?
- 6- Kamulaştırma bedellerinin hemen ödenmeme gerekçeleri nelerdir?
- 7- Güzergahta yer alan kamulaştırma işlemlerinde AKP yandaşlarının korunup kollandığında dair iddialar doğru mudur?
- 8- Geçim kaynağı durumundaki işyerleri kamulaştırılan vatandaşlarımızın mağdur olmaması için kamulaştırma bedellerinin bir an önce ödenmesi sağlanabilir mi?

CEVAPLAR:

Kütahya-Simav-Demirci Ayrımı Devlet Yolunun proje uzunluğu 153 km. olup, bugüne kadar 10.2 km.lik kesimi Bölünmüş Yol, 84,8 km.lik kesimi ise tek platformlu yol olarak tamamlanmıştır. Çalışmalar Kütahya-Simav arasında II kısım halinde devam etmektedir. 2010 Yılında 6 Km.lik kesimin tek platformlu yol olarak tamamlanması hedeflenmektedir.



Projesi doğrultusunda yapımı devam eden Kütahya-Şaphane Ayrımı arasında 67,5 km Tul'de güzergah mevcut yoldan ayrılarak arazilerden geçmektedir. Seçilen güzergah Karayolları standartlarını ve bölgenin ihtiyacını sağlayan en ekonomik olan güzergah seçilmiştir.

Gediz-Şaphane Ayrımı (111-122) Km.ler arasında kamulaştırma işlemleri devam etmekte olup, bahse konu kesimde kamulaştırma planı dahilindeki toplam parsel sayısı 208 adettir. Büyük çoğunluğu arsa ve tarım arazisi olan toplam 136.417,34 m2 yüzölçümlü taşınmazlardan 119.152,34 m2'lik kısmının satın alınması tamamlanmıştır.

Taşınmazlardan 171 adedinin satın alma işlemi tamamlanmış, 4 adedi ile satın alma usulünde anlaşma sağlanamadığından, 33 adedi ise görüşmeye gelmediği için kamulaştırma işlemleri tamamlanamamıştır.

Kamulaştırma ödemelerinin yapılabilmesi için ilgili Tapu Sicil Müdürlüklerinde tapu terkin işlemlerinin tamamlanması gerekmektedir. Bu işlem tamamlandıktan sonra ödeme yapılmaktadır.

Bahse konu kesimde içinde kahvehane ve bahçe bulunan taşınmaz malikleri ile Karayolları 14. Bölge Müdürlüğüne (Bursa) 2942 sayılı Kanunun değişik 8 inci maddesine göre satın alma usulüne başvurulmuş, ancak maliklerince satın alma usulünde anlaşma sağlanamadığından, yine Kanunun 10 uncu maddesine göre "Kamulaştırma Bedelinin Tespiti ve Taşınmazın idare Adına Tescili" talebiyle dava açılmış olup, dava sonucuna göre kamulaştırma işlemleri tamamlanacaktır.

