



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 24 Haziran 2010
Sayı: 10591

15248

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sn. Ömer DİNÇER tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.18.06.2010

Çetin SOYSAL
İstanbul Milletvekili

Gemi İnşa Sanayi, hızla büyüyen ve bu nedenle önemi elbette çok büyük olan bir sektördür. Türkiye'de de sağladığı ekonomik girdi açısından da önemsenen ve gelişen bir sektör olarak karşımıza çıkmaktadır. Ancak sektördeki yoğunluğa paralel olarak işçi sağlığı ve iş güvenliğinin alınmıyor olması nedeniyle, Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde pek çok işçi hayatını kaybetmiştir. Tuzla'da yaşanan yoğunluk nedeniyle tersaneciliğin taşındığı Yalova Tersaneler Bölgesi'nde de maalesef Tuzla'da yaşanan olumsuzluklar yaşanmaktadır.

Yalova Tersaneleri'ni teftişle görevlendirilen iki müfettiş taşeronlaşmanın Yalova'da da yaşandığını, ölümcül kazaların yaşandığını, bir tersanenin farklı taşeron şirketlerle danışıklı sözleşmeler imzaladığını tespit ederek önlemlerin alınması doğrultusunda rapor hazırlamıştır. Bakanlığınıza bağlı olan bu iki müfettişin uyarılarına rağmen taşeron şirketlerin sözleşmeleri iptal edilmediği gibi raporda belirtilen uyarılar da dikkate alınmamıştır. Üstelik bu incelemeleri yapan müfettişler cezalandırılmıştır.

Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde yaşanan engellenebilir işçi ölümlerinin neredeyse aynıları Yalova'da yaşanmıştır.18 Nisan 2008'de, 18 yaşındaki Hakan Oğuz adlı bir işçi yüksekte düşerek hayatını kaybetmiştir. Bu kazanın ardından yapılan teftişte Yalova Tersaneler Bölgesi'nde taşeronlaşmanın alabildiğine arttığı, hukuksuz uygulamaların olduğu tespit edildi. Ancak yeterli yaptırım uygulanmadığı için 12 Eylül 2008'de 16 yaşındaki temizlik işçisi Muharrem Ceylan geminin dış yüzeyini tazyikli su ile temizlerken elektrik çarpması sonucunda hayatını kaybetmiştir.

26 Kasım 2008 tarihinde İş Teftiş Kurulu'na teslim edilen raporda Yalova Tersaneleri ile ilgili olarak çok çarpıcı tespitler yapılmış ve gerekli tedbirlerin alınmaması halinde ölümlerin yaşanmasının kaçınılmaz olduğu belirtilmiştir.

Bu rapora rağmen hiçbir önlem alınmamış ve işçi ölümleri devam etmiştir.21 Mart 2010 tarihinde Sinan Turhan gemi tankına düşerek hayatını kaybederken,5 Nisan 2010 tarihinde ise taşeron firmanın montaj ustası 36 yaşındaki İsmail Çakır vinçteki hurda kazanının başına düşmesi nedeniyle hayatını kaybetmiştir.

Yalova Tersaneler Bölgesi'nde yaşanan bu ölümlerin önlenmesi için yasalara aykırı uygulamalar derhal son verilmesi gerekmektedir.

Hukuksuz bir sürecin işletildiği Yalova Tersaneler Bölgesi'nde son derece ilkel koşullarda çalışmak zorunda kalan işçilerin durumları Bakanlığınızın müfettişleri tarafından tespit edilmiştir. Ancak yapılan tespitlerin sonucunda hiçbir önlem alınmadığı gibi müfettişlere ceza verilmiştir.

Taşeronlaşmanın alabildiğine çoğaldığı, işçi ve iş güvenliğinin hiçe sayıldığı Yalova Tersaneler Bölgesi'nde eğer yasalar uygulanmaz, bu konuda yetkili kurum ve kuruluşlar sorumluluklarını yerine getirmezse pek çok işçi daha hayatını kaybedecektir.

Bu çerçevede;

1)26 Kasım 2008 tarihinde Bakanlığına bağlı olarak çalışan iki müfettişin İş Teftiş Kurulu'na ilettiği Yalova Tersaneler Bölgesi ile ilgili raporda ne gibi eksiklikler belirtilmiştir? Raporda bu eksikliklerin giderilmesi için nasıl önlemler öngörülmüştür?

2)İş Teftiş Kurulu'na iletilen rapor sonrasında Bakanlığınız tarafından Yalova Tersaneler Bölgesi ile ilgili olarak herhangi bir yaptırım uygulanmış mıdır? Ceza verilen tersane var mıdır? Varsa bu tersanenin ismi ve verilen cezanın içeriği nedir? Eğer herhangi bir girişimde bulunulmadıysa;26 Kasım 2008 tarihli rapor sonrasında 21 Mart 2010 ve 5 Nisan 2010 tarihlerinde hayatlarını kaybeden işçilerin ölümlerinde Bakanlığınızın da sorumluluğu bulunmamakta mıdır?

3)Yalova Tersaneler Bölgesi'nde teftişte bulunan iki müfettişe hangi gerekçe ile ceza verilmiştir? Verilen cezaların kapsamı nedir? Adı geçen iki müfettiş daha sonra başka incelemeler için teftişe gönderilmiş midir yoksa kızağa mı çekilmiştir?

4)Yalova Tersaneler Bölgesi'nde kaç tane tersane bulunmaktadır?

5)Bu tersanelerin tamamının ruhsatı var mıdır? Eğer yoksa kaç tersane ruhsat sahibidir?

6)Yalova Tersaneler Bölgesi'nde toplam kaç işçi çalışmaktadır?

7)Bu işçilerden kaç taşeron firmalara bağlı olarak çalışmaktadır?

8)Mevcut tersanelerde sosyal donatı alanları, işçi sağlığı ve iş güvenliği konularında eksiklikler saptanan tersaneler hangileridir? Bu eksikliklerin giderilip giderilmediği sonrasında tekrar kontrol edilmiş midir?

9)Yalova Tersaneler Bölgesi'nde yapılan son teftiş ne zamandır? Sonucu nedir?

10)Yalova Tersaneleri toplan ne kadar bir alan üzerine kurulmuştur?

11)Tersanelerin kurulmasından önce ve yapıları sırasında alanın uygunluğu tarımsal alanların etkilenmesi konularında nasıl çalışmalar yapılmıştır?

12)Tersanelerin yapımının başlangıcında öngörülen alanın dışına taşılmış mıdır?

13)Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde taşeronlaşmanın önemli bir sorun olduğu, bunun yasalar aykırı olduğu ve istismar edilen bir durum olduğu, TBMM Gemi İnşa Sanayi'nin araştırmak üzere kurulan Meclis Araştırma Komisyonu raporu ile tespit edilmiştir. Yalova Tersaneler Bölgesi'nde de yoğun bir taşeronlaşmanın olduğu ortadadır. Yasalara aykırı bu durumun engellenmesi için neden bir şey yapılmamaktadır?