

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

20-05-2010

7/12793

ek-110

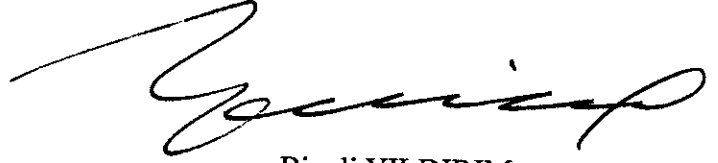
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 984
Konu :Hakkari Milletvekili Sayın
Hamit GEYLANI'nin
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıđının 01.03.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-20283 sayılı yazısı.

Hakkari Milletvekili Sayın Hamit GEYLANI'nin 7/12793 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)

DAđITIM:
TBMM BaŖkanlıđı
BaŖbakanlık

HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HAMİT GEYLANI'NIN
7/12793 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Hakkari-Van, Hakkari-Şırnak, Yüksekova-Hakkari, Yüksekova-İran, Çukurca-Hakkari ve Şemdinli- Yüksekova karayolu her geçen gün yeni kazalara ve ölümlere davetiye çıkarıyor. Bu yolları kullanan yüzlerce yurttaş, dağlardan inen kayalar ve yolların kötü olması nedeniyle meydana gelen kazalarda ya hayatını kaybetmiş ya da yaralanmışlardır.

En son Hakkari'den Yüksekova'ya dönerken Yeniköprü Tüneli mevkiinde içinde bulundukları aracın üzerine kaya parçasının düşmesi üzerine, araçta bulunan Ferzinde Yeşil yaşamını yitirmiş, ikisi ağır üç kişi de yaralanmıştır.

Türkiye'nin dört bir yanında "duble yol" çalışmaları sürerken, ne yazık ki, Hakkari'deki çalışmalar sadece belli kilometrelerdeki yol genişletme çalışması olarak devam etmektedir. Oysa ki, uluslararası yol olarak da kullanılan bu yollar, özellikle ihracat ve ithalatta kullanılan kamyon ve TIR gibi uzun araçların geçişlerinde kullanışsız olduğu ortadır.

Yaz aylarında dahi toprak kayması ve taş düşmelerinin yaşandığı bu yollarda bir an önce çalışmaların başlatılması gerekmektedir.

Bölge halkına reva olarak görülen bu ölüm saçan yolların derhal iyileştirilmesi ve duble yol yapılması kaçınılmaz olmuştur.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Hakkari'yi Van'a ve ilçelerine bağlayan karayollarında son 5 yıl içinde kaç tane trafik kazası yaşanmıştır? Meydana gelen bu kazalarda kaç yurttaşımız yaşamını yitirmiş, kaç yaralanmıştır?

2- Hakkari'yi çevre il ve ilçelere bağlayan karayollarında ne tür çalışmalar yapılmaktadır? Bu çalışmalar ne zaman başlamıştır? Ne zaman bitecektir?

3- Yapılan çalışmalar ihtiyacı ne kadar karşılamaktadır? Sadece belli mevkilerde yol genişletilmesi çalışmasının yapılması yeterli midir?

4- Hakkari'de kaç kilometre duble yol yapılmıştır? Bugüne kadar Hakkari'de duble yol yapılmamasının nedeni nedir?

5- Hakkari'de yeni yol çalışmaları başlatacak mısınız?

6- Bugüne kadar Hakkari ve çevresindeki meydana gelen kazalarda karayollarının kusuru nedeniyle kaç kişiye ve kaç lira tazminat ödenmiştir?

7- Yüksekova Sivil Havaalanı çalışması hangi aşamadadır? Havaalanı ne zaman uçuşlara açılacaktır?

CEVAPLAR:

Hakkari İlinde son 5 yılda ; Hakkari Merkez, Yüksekova, Çukurca ve Şemdinli İlçelerinde Jandarma kayıtlarına göre, toplam da 476 kaza meydana gelmiş olup; 480 vatandaşımız yaralanmış, 33 vatandaşımız ise hayatını kaybetmiştir.

Ayrıca, 2008-2009 yılları arasında Hakkari İli ve çevresinde meydana gelen 3 trafik kazası ile ilgili olarak Karayolları Genel Müdürlüğüne, kusuru iddiasıyla açılan davalar halen devam etmektedir.

Hakkari'yi çevre il ve ilçelere bağlayan karayollarından;

*Hakkari-Çukurca yolunda Çukurca barajından dolayı Geçimli ve Üzümlü köyleri arasındaki 13 km röleasyon yolunda çalışmalara 2009 yılında başlanmış olup, 2012 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.

*Yüksekova-Dağlıca yolu 54 km. uzunluğunda olup; 33 km.lik kesimi 2008 yılında ihale edilmiştir. Bugüne kadar 20 km.lik kesimde toprak işleri ve sanat yapıları yapılmıştır. 2010 yılında yolun 20 Km.si sathi kaplama seviyesinde tamamlanacak olup, kalan kesimlerde ise çalışmalara önümüzdeki yıllarda devam edilecektir.

*Depin-Hakkari arasında yol iyileştirme çalışmaları tamamlanmıştır. Şev stabilitesinin sağlanamadığı (taş düşen) kesimlerde proje çalışmaları devam etmekte olup, Projesinin tamamlanmasını müteakip yapım çalışmalarına başlanacaktır.

*Üzümcü-Durankaya-Geçitli yolunun Durankaya-Geçitli arasındaki bölümü önceki yıllarda sathi kaplama olarak yapılmış, Üzümcü-Durankaya arasındaki 12 km.lik kesimde toprak işlerinin önemli bir bölümü 2008 yılında tamamlanmıştır. Kalan işlerin 2010 yılında yapılması için Hakkari Valiliği tarafından çalışma yapılmaktadır.

*Başkale-Yeniköprü-Yüksekova-Esendere yolu 10.02.2010 tarihinde Yeniköprü mevkiinde meydana gelen trafik kazasının olduğu kesimi de içerecek şekilde 3 kısımda toplam 27 km. (Esendere-Yüksekova arası 10 km. , Yüksekova-Yeniköprü arası 14 km. ve Yeniköprü-Tünel arası 3 km.) yeni bölünmüş yol yapım ihalelerinin sonuçlanmasını müteakip çalışmalara başlanılacaktır. Erziki-Ördekli arasındaki 19 km.lik yolun yapımına ise önümüzdeki günlerde başlanacaktır.

Öte yandan, Hakkari İlinin Van ile Esendere bağlantılarını sağlayan karayolunda kaza kara noktaları projesi kapsamında, geçmiş yıllarda bir çok kesimde lokal çalışmalar yapılmıştır. Bu iyileştirilmelerin trafik güvenliğinin sağlanmasına önemli katkıları olmuştur. Yapımı planlanan barajlar ve buna bağlı olarak hazırlanan yeni yol projelerinin uygulanması ile birlikte fiziki ve geometrik standartları yüksek yollar inşa edilerek ulaşım bütünlüğü ve sürekliliği sağlanarak seyahat süreleri kısaltılacaktır.

Ayrıca, Hakkari İlinde 2009 yılı sonu itibariyle 10 km. bölünmüş yol yapılmıştır. Van-Hakkari- Yüksekova-Esendere yolu ile Yüksekova Ayrımı-Hakkari arasındaki karayolları 2010 yılı bölünmüş yol programına alınmıştır. Önümüzdeki süreçte bölünmüş yol yapımı daha da hız kazanacaktır. Hakkari şehir geçişinde 3 km. bölünmüş yol prefabrik parke kaplama olarak yapılmıştır. Eksik kalan 1 km.lik kesim de 2010 yılında tamamlanacaktır. Yüksekova ilçesinde 7 km.lik Şehir Geçişi bölünmüş yol standardında sıcak karışım olarak tamamlanmıştır. 14 km.lik kesimde ise çalışmalar devam etmektedir.

Diğer yandan, Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı projesi ise, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2010 yılı Yatırım Programında yer almaktadır. Söz konusu proje kapsamında "Alt Yapı İnşaatı" ve "Üst Yapı İnşaatı" yer almakta olup; "Alt Yapı ve Müteferrik İşler İnşaatı" 29.07.2009 tarihinde ihale edilmiş olup, 31.12.2009 tarihinde müteahhit firma ile sözleşme imzalanmıştır. Sözleşmesine göre, çalışılabilecek günlerde mevsimsel şartlara bağlı olarak, yer teslimi yapıp inşaatına başlanacak olan Alt Yapı inşaatının 2012 yılında tamamlanması planlanmaktadır. İhale edilerek yaptırılan Üst Yapı inşaatına ait uygulama projeleri tamamlanmış olup, işin yapım ihalesine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.