

T.C
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

08 Mart 2010

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/444
Konu :İzmir Milletvekili Sayın
Bülent BARATALI'nın
yazılı soru önergesi.

GK 40
7/10128

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 04.11.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16288 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Bülent BARATALI'nın 7/10128 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT BARATALI'NIN
7/10128 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan 9 Eylül Üniversitesi'nin akademik yıl açılışı için geldiği İzmir'de kendisine sunulan 28 projeye destek olacaklarını ve ilgili bakanlıklara ileteceğini söyleyerek "İzmir'in hakkını İzmir'e vereceğiz. Bunun için çalışacağız" demişti. Bu bağlamda;

SORULAR:

1-İzmir-Ankara demiryolu projesi konusunda bugüne kadar bir adım atılmış mıdır? Bu konuda bir çalışmanız var mıdır? Varsa çalışmalar hangi aşamadadır?

2-Ankara-Eskişehir arasında başlatılmış olan hızlı tren seferlerinin İzmir'e kadar uzatılması düşünülmekte midir? Bu konuda öngörülen bir takvim var mıdır?

3-Çift hatlı demiryolunun Torbalı'ya kadar uzatılması projesine nasıl yaklaşıyorsunuz? Bu konuda bir çalışma yapılmakta mıdır?

4-İzmir'de devam eden ve başlanması düşünülen demiryolu projeleri için 2010 bütçesinden ne kadar ödenek ayrılması planlanmaktadır?

CEVAPLAR:

Nüfus yoğunluğu itibarıyla üçüncü büyük kentimiz olan İzmir'in , Ankara'ya, yüksek standartlı bir demiryolu hattı ile bağlanması amacıyla planlanan İzmir-Ankara demiryolu projesi Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü Yatırım Programında yer almaktadır. Projenin gerçekleşmesi ile birlikte Ankara-İzmir arası seyahat süresi Menemen üzerinden 4 saate (663 km), Turgutlu-Kemalpaşa üzerinden 3,5 saate (624 km) düşecektir. Ankara-Polatlı -Afyonkarahisar-Uşak-İzmir projesinin Etüt ve Proje İşleri 2007 yılında ikmal edilmiş olup, projenin finansman sorununun çözülmesini müteakip işin yapım ihalesi için çalışmalara başlanabilecektir.

Ayrıca, Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren projesi tamamlandığında İzmir yolcuları Ankara-Eskişehir arasında yüksek hızlı trenlerle taşınıp, Eskişehir-İzmir arasında konvansiyonel trenlerle bağlantı verilmesi planlanmıştır. Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren hattının uygulama projeleri hazırlanmış olup, ileriki yıllarda yatırım programına alınması planlanmaktadır.

Öte yandan, Cumaovası-Torbalı-Tepeköy arasında (30.2 km.) mevcut hatta paralel 2. hat yapılması işinin uygulama projeleri 2008-2009 yıllarında hazırlanmıştır. Söz konusu iş 2010 Yılı Yatırım Programında yer almakta olup, önümüzdeki günlerde ihalesi gerçekleştirilecektir.

TCDD Genel Müdürlüğünce, 2010 yılı için İzmir İline 95,7 Milyon TL ödenek ayrılması planlanmaktadır.

İzmir'de devam eden ve başlanması düşünülen demiryolu projeleri için ise DLH Genel Müdürlüğü 2010 bütçesinden ayrılan ödenekler şöyledir;

PROJE ADI	2010 YILI ÖDENEĞİ (TL)
Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı	40.000.000.-
Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Lojistik Köy ve Güzergah bağlantısı	1.000.000.-
Menemen - Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı Altyapı İkmal ve Üstyapı İnşaatı	2.500.000.-
Ankara -Polatlı-Afyonkarahisar -Uşak -İzmir	1.000.000.-

1.

