

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

7/15562

31/8./2010

SAYI : B.05.0.MAH.0.07.02 .00/ 22520
KONU: 7/15562 Esas No'lu yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: a) Başbakanlığın 19/07/2010 tarihli ve 3327 sayılı yazısı.
b) TBMM Başkanlığının 19/07/2010 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/15562/24877/51271 sayılı yazısı.

Edirne Milletvekili Sayın Bilgin PAÇARIZ'ın 7/15562 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Edirne Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
EDİRNE VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

standart

Sayı : B054VLK4220700/349/02 0999
Konu : 7/15562 Esas No'lu
Yazılı soru önergesi

03.08.2010

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : 26.07.2010 tarih ve B.05.0.MAH.0.65.00.002/ 21517 sayılı yazınız
İlgi sayılı yazınız ekinde alınan, Edirne Milletvekili Sayın Bilgin PAÇARIZ'ın 7/15562 sayılı yazılı soru önergesindeki sorulara karşılık, İlimiz Merkez Belediyesi, DSİ.11 Bölge Müdürlüğü, İl Özel İdaresi ve Karayolları 1 Bölge Müdürlüğü tarafından hazırlanan bilgilere göre cevaplar şu şekildedir.

	CEVAP 1	CEVAP 2	CEVAP 3	CEVAP 4	CEVAP 5
Sİ 11 BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ			Söz konusu tarihi köprülerin yer aldığı Sarayıcı Bölgesi, 4373 sayılı Taşkın Sulara ve Su Baskınlarına Karşı Koruma Kanunu'nun 1. maddesine göre 26.12.1958 tarih ve 10093 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Bakanlar Kurulu'nun 20.11.1958 tarih ve 4/10992 sayılı kararı ile "Tunca Nehri Taşkın Sahası" olarak ilan edilen alan içerisinde kalmaktadır.		Kurumumuz tarafından Tunca sağ sahil ve Tunca sol sahil seddeleri tesis edilmiştir. İki sedde arası bölüm teknik olarak taşkınlardan korunamayan bölümü ifade eden ilgili kanun kapsamındaki "Taşkın Sahası" alanı içinde yer almaktadır.
İL ÖZEL İDARESİ	Edirne'de bulunan köprülerin bakım ve onarımlarının ihaleleri idaremiz tarafından yapılmakta ödenekleri ise Kültür ve Turizm Bakanlığınca Edirne İl Özel İdaresine aktarılmaktadır. Tarihi köprülerin bakım ve onarımın kontrollüğü de Karayolları Genel Müdürlüğü 1. Bölge Müdürlüğü tarafından yapılmaktadır.				
EDİRNE BELEDİYESİ	Konu ile ilgili Belediyemiz yetkili değildir.				
KARAYOLLARI BİRİNCİ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ					
CEVAP 1	Karayolları Genel Müdürlüğü ile Edirne İl Özel İdaresi arasında imzalanan 27.06.2005 tarih 05-TK-01-001 Sayılı protokol kapsamında Saraçhane Köprüsü restorasyonu tamamlanmış olup, geçici kabul çalışmaları yürütülmektedir. Saraçhane Köprüsünün trafiğe açılabilmesi için Saraçhane İl Köprüsü onarımının tamamlanması gerekmektedir. Projelerin Koruma Bölge Kurulunca onaylanmasını müteakiben uygulama çalışmalarına geçilecek olup restorasyonunun 2011 yılında tamamlanması ve trafiğe açılması hedeflenmektedir.				
CEVAP 2	Edirne ilindeki tarihi köprülerin rıhtım onarımları ve çevre düzenleme işleri idaremizce yaptırılacak olup ihale çalışmaları devam etmektedir. Bu kapsamda projelerin konseptinin ve köprülerde yapılması önerilecek müdahalelerin sınırlarının belirlenmesi için Koruma Bölge Kurulu görüşü sorulmuş olup, Kurul kararına göre aydınlatma projeleri hazırlanacak ve 2011 yılında öncelikle Tunca ve Meriç Köprülerinden başlanarak aydınlatma çalışmaları tamamlanacaktır.				
CEVAP 3	İdaremizin yetki ve sınırları dışındadır.				
CEVAP 4	Karayolları Genel Müdürlüğü ile Edirne İl Özel İdaresi arasında imzalanan 27.06.2005 tarih 05-TK-01-001 sayılı protokol kapsamında Beyazıt, Yalnızgöz ve Saraçhane Köprüleri restorasyonu tamamlanmış ve köprüler özgün görünümüne kavuşturulmuş olup, geçici kabul çalışmaları yürütülmektedir. Bu köprülerde kalan işlerin (rıhtım, onarım ve çevre düzenlemesi) tamamlanması için ihale hazırlıkları yapılmaktadır. Yalnızgöz ve Beyazıt Köprüleri arasında yer alan, yapılan restorasyon uygulamaları sırasında açığa çıkan Bağlantı Köprüsü projeleri ise idaremizce hazırlanmaktadır. Projelerin tamamlanarak Koruma Bölge Kurulunca onaylanmasını müteakiben uygulama çalışmalarına geçilecek olup, restorasyonunun 2011 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.				
CEVAP 5	Tunca ve Meriç nehirlerinde feyzan zamanlarında su kotu köprübaşlarına kadar yükselebilmekte ve geçişlere engel olmaktadır. Bu nedenle tarihi köprülerin giriş ve çıkışları köprülerin tarihi niteliklerine zarar verecek şekilde doldurularak yükseltilmiş iken, Koruma Bölge Kurulunca onaylı restorasyon projelerine uygun olarak yapılan restorasyon uygulamaları ile köprülerin üzerindeki dolgu kaldırılmış ve köprülerin zemini özgün seviyesine indirilmiş, köprü girişleri açığa çıkarılmıştır. Fatih Köprüsünde de 2006-2008 yılları arasında yapılan restorasyon uygulamalarında köprü üzerindeki muhdes (sonradan ihdas edilmiş) dolgu kaldırılarak köprü özgün görünümüne kavuşturulmuştur. Tarihi köprüye geçişin sağlanması için başka bir müdahale yapılması koruma ilkeleri açısından mümkün değildir. Su taşkınları her sene meydana gelmemekte, taşkın olduğunda da köprü geçici bir süre ulaşımı kapamaktadır. Bu süreç zarfında taşkınlardan etkilenmeyen köprüler kullanılmalıdır. Alternatif köprü yapılması doğru ve kalıcı bir çözüm olup, bu alan yol ağında olmadığı için Karayolları Birinci Bölge Müdürlüğü yetki v sorumluluğunda değildir.				

Bilgilerinize arz ederim.

178.10
36773

Gökhan SÖZER
Vali