

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla dilerim.24.09.2009



Av. Turgut DİBEK
CHP Kırklareli Milletvekili
Adalet Komisyonu Üyesi

Ulaştırma Bakanlığı, 17 Eylül 2009 Tarihinde "Okul Servis Araçları Yönetmeliği"nde yaptığı değişikliklerle; servis araçlarının yaş sınırını 12 yaştan, 20 yaşa çıkartarak; 20 yaşına kadar olan eski araçların da okul servisi olarak kullanılmasına olanak tanımıştır. Yönetmelikte ayrıca, taşıt içi düzeni sağlamak, okul öncesi eğitim ve ilköğretim öğrencilerinin inme ve binmeleri sırasında yardımcı olmak üzere bulundurulması zorunlu olan rehber personelin 22 yaşını doldurmuş ve en az lise mezunu olma şartı, 20 yaşını doldurmuş ve en az ilköğretim mezunu olma şartı ile değiştirilmiştir.

Buna göre;

1- 2003 yılında çıkan ilk yönetmelikte öğrenci taşıyan servis araçları için 10 yaş sınırı getirilmişti. 2007'de yapılan değişiklik ile araç yaş sınırı 12'ye çıkarıldı. 17 Eylül 2009 tarihinde yapılan son değişiklik ile de araç yaş sınırı 12'den, 20'ye çıkarıldı. 6 sene içersinde yapılan bu değişikliklerin amacı nedir?

2- 20 yaşına kadar olan araçların okul servisi olarak kullanılmasına olanak veren yeni düzenleme ile öğrencilerin can güvenliği tehlikeye girmemiş midir?

3- Yönetmelikte, araçlarda bulundurulması zorunlu olan rehber personelin 22 yaşını doldurmuş ve en az lise mezunu olma şartı hangi gerekçelerle, 20 yaşını doldurmuş ve en az ilköğretim mezunu olma şartı ile değiştirilmiştir? Bu değişiklik ile öğrencilerimiz daha eğitimsiz ve deneyimsiz rehberlere emanet edilmiş olmayacak mıdır?

4- Yeni eğitim öğretim yılı başında tüm öğrencileri ve velilerini tedirgin eden bu yönetmelik değişikliğini iptal etmeyi düşünüyor musunuz?