



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 22.04.2010
Sayı: 10698

14312

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. 22.04.2010

Zekeriya AKINCI
Ankara Milletvekili

Ankara Büyükşehir Belediyesi, kente kuzey batısından sağlanan ve buna göre yüksek tutulan Çamlıdere Barajı rezervuarı kapasitesi, barajdan Ankara'ya su iletim sistemlerinin mevcudiyeti ve Ankara'da İvedik Su Arıtma Tesisinde yeterli kapasite ve alanın ayrılmasına rağmen, Kızılırmak suyunun şehre tam tersi istikametten ve büyük paralar harcanarak getirmeye çalışması hem su ve hem de parasal kaynakların doğru kullanılmadığı sonucunu doğurmaktadır.

Kesikköprü Barajından su alışı kotu yaklaşık 751 m olup Ankara İvedik Arıtma Tesislerine giriş kotu da yaklaşık 841 metredir. Ayrıca 128 km isale hattı güzergahı boyunca topografya çok değişkenlikler göstermekte olduğundan çok sayıda kot düşü ve yükseltisi mevcuttur. Her ne kadar Kesikköprü Barajı su alma ile İvedik Arıtma Tesisleri girişi arasında yaklaşık + 100 metre kot farkı olduğu gözükse bile, ham su iletim hattı boyunca yer alan 10 farklı noktadaki 10 adet su deposunun giriş ve çıkış su kotları (depo minimum ve maksimum su seviyeleri) arasındaki kot farkları, tahliye/vantuz gibi sanat yapılarındaki yerel yük kayıpları, 5 farklı noktada bulunan 5 adet pompa istasyonunun yükleme odalarındaki su seviye salınımlarından doğan yük kayıpları, boru hattındaki boru özel parçaları ve fittinglerdeki yerel yük kayıpları ile ve diğer yük kayıpları da dikkate alındığında Kesikköprü rezervuarı su alma yapısından İvedik Arıtma Tesisi girişine kadar yaklaşık toplam 700 metrelik bir pompaj yükü elde edilmektedir. Bu nedenle Kesikköprü Baraj rezervuarından alınan suyun Ankara İvedik Arıtma Tesislerine iletilmesi için terfi istasyonunda kullanılmak üzere büyük miktarda elektrik enerjisine ihtiyaç duyulduğu görülmektedir.

Bu açıklamalardan da, söz konusu projeye ilişkin mühendislik hizmetleri yeterince yerine getirilmediği anlaşılmaktadır.

Bu bağlamda;

1-Kızılırmak'tan Ankara'ya su getirme işi için yapılmış bir planlama var mıdır? Var ise bu plana göre tekniğine ve usulüne uygun kati projesi yapılmış ya da yaptırılmış mıdır? Kati projeye dayalı tatbikat projesi gereken tüm ayrıntıları kapsayacak biçimde ve ölçekte hazırlanmış mıdır? Var ise bu projeler incelenmiş ve usulüne uygun onaylanmış mıdır? Onaylayanlar ve proje sorumluluğunu üstlenenler kimlerdir? Proje mühendislik hizmetleri için ne kadar ödeme yapılmıştır ve toplam maliyeti ne kadardır?

2-Proje tatbikatı ve inşaatı süresince usulüne uygun bir kontrollük hizmeti ve mühendislik denetimi yapılmış mıdır? Tatbikat projesinde olup da uygulamada yerine getirilmeyen işler ve iş kalemleri bulunmakta mıdır?

3-Kızılırmak suyunun kalitesi dikkate alındığında, projesi kapsamında bir arıtma tesisi bulunmakta mıdır? Var ise, yatırımı kapsamında gerekli arıtma tesisi yapılmış mıdır? Yoksa yapılmasına hangi gerekçelerle gerek duyulmamıştır?

4-Diğer tüm kamu yatırımlarında olduğu gibi, ihtiyaçta öngörülen artışa göre Kızılırmak suyunu Ankara'ya iletecek isale hattı kademeli olarak önce tek bir hat olarak değil de, birbirine

paralel ve her biri neredeyse birbirine bitişik bir biçimde üç ayrı hat olarak hangi teknik yapım kurallarına göre döşenmiştir? Yaklaşık olarak 400 km uzunluğunu bulan büyük çaplı borular hangi bilimsel ve ekonomik doğrular çerçevesinde toprağa gömülmüştür?

5-İlk aşamada 2020 yılına kadar bile yetebilecek tek hat yerine, katodik koruma yapmadan büyük çaplı çelik borular genellikle asidik karakter gösteren güzergah boyunca serilmiş midir? Döşenmiş çelik borular için alınmış fiziki koruma tedbirleri var mıdır ve varsa nelerdir? Eğer bu önlemler ve gerekli tesisler inşa ve monte edilmemiş ise Kızılırmak'tan su getirme tatbikatı projesinde mi öngörülmemiştir?

6-Kızılırmak iletim hattı boyunca depolama hacimleri toplamı 202.500 m³ olan 10 adet betonarme depo inşa edilmiş midir? Depoların kapasiteleri nedir ve yapımında koruma ve dayanıklılıkları nasıl sağlanmıştır?

7-Gerek dünyada ve gerekse ülkemizde ham su isale hatları üzerinde böylesine büyük hacim toplamı olan benzer ara depolama uygulaması var mıdır? Hangi bilimsel, teknik ve mühendislik gerekçeleri, mülahazaları ile Kızılırmak-Ankara arasındaki iletim hattı üzerinde toplam kapasiteleri 200 bin metreküpü aşan söz konusu 10 farklı noktada 10 adet su deposu yapılmıştır?

8-Beş tanesi otuzar bin metreküp olan bu depolar "Su Tutucu Betonarme Yapıları Teknik Şartnamesi"ne uygun yapılmış mıdır?

9-Kızılırmak ham su iletim hattı boyunca 5 ayrı noktada terfi merkezlerinin kurulduğu ve her biri en az saniyede bir metreküp su basabilen tam 66 adet yüksek kapasiteli pompanın yerleştirildiği bilinmektedir. Bu pompalar ihale yolu ile mi yoksa siparişle mi alınmıştır? Kapasiteleri, verimleri, enerji tüketim değerleri ve verimlilikleri nedir? Üreticisinden alış fiyatları nedir ve toplam maliyetleri ne olmuştur?

10-kapsamdaki işin belirli bölümlerinde ve bileşenlerinde Ankara Büyükşehir Belediyesinin çalışanları, araç ve gereçleri kullanılmış mıdır? Şayet kullanıldı ise hangi işler Ankara Büyükşehir Belediyesinin ekip ve donanımlarıyla gerçekleştirilmiştir?

11-Gerede-Işıklı Sistemi Projesinden esirgenen tutar karşılığında Kızılırmak Projesine ne miktarda yatırım yapılmıştır? Karşılaştırılmalı değerlendirme nedir? Toplam yatırım tutarı ne olmuştur?

12- Yatırım sonunda projenin kesin hesabı çıkarılmış mıdır? Hazırlanan kesin hesap toplamında Ankara Büyükşehir Belediyesi ve ASKİ tarafından yapılan harcama ve giderler yer almakta mıdır?

13- Ankara Büyükşehir Belediyesi, ASKİ'nin Ankara'ya Kızılırmak'tan Su Getirme Projesi halen yürürlükte bulunan İller Bankası ya da DSİ içme suyu projeleri teknik şartnamelerine uygun olarak projelendirilmiş midir?

14- Söz konusu proje, yapım teknik şartnamelerine ve standartlarına uygun inşa edilmiş midir?