

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını talep ederim.

Saygılarımla,

  
Ahmet ERSİN  
İzmir Milletvekili

Ulaştırma Bakanlığının Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliği, anne babalar arasında endişe yaratmıştır.

Yönetmelik, okul servis araçlarında yaş sınırını 12'den 20'ye yükseltmekte ve okul öncesi eğitim ve ilköğretim öğrencilerinin binip inmelerine yardımcı olmak üzere bulundurulması zorunlu rehber personelin yaşını da 22'den 20'ye indirmektedir. Ayrıca, bu rehber personelin eğitimi en az lise olması gerekirken yönetmelikle ilköğretim mezunu olması yeterli görülmektedir.

Bir AKP Milletvekilinin girişimi ile yapıldığı ileri sürülen ve çocukların can güvenliğini tehdit eden bu yönetmelik değişikliği tepkilere neden olmuştur.

1- Bu yönetmelik değişikliğine neden gerek duyuldu? 20 yaş üzeri araçların hurdaya ayrılarak trafikten çıkarılmaları ve hatta bu amaçla teşviklerin tartışıldığı bir dönemde okul servislerinde yaş sınırı neden 20'ye düşürüldü? Çocuklar Allaha mı emanet ediliyor?

2- Zaten bakımsızlık ve teknik nedenlerle okul servislerinde ölümlü ve yaralamalı kazalar yaşanmakta iken, hurda araçlar ve eğitimsiz rehberler çocukların yaşamını tehlikeye atmaz mı?