

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

08-04-2010
G-K 98
7/12475

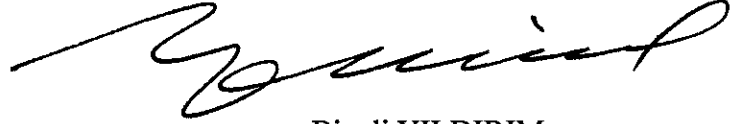
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 720
Konu :Trabzon Milletvekili Sayın
Süleyman Latif YUNUSOĞLU'nun
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 11.02.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-19747 sayılı yazısı.

Trabzon Milletvekili Sayın Süleyman Latif YUNUSOĞLU'nun 7/12475 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :
1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**TRABZON MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜLEYMAN LATİF YUNUSOĞLU'NUN
7/12475 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

3 Kasım 2002 seçimlerinden sonra hükümetiniz tarafınızdan, kamuoyuna açıklanan Acil Eylem Planında 15 bin kilometre duble yol yapımına ilk 6 aylık süre içinde başlanacağı ifade edilmiş, Hükümet Programında yine 15 bin kilometre duble yol çalışmalarının zor mevsim şartlarına rağmen devam ettiği vurgulanmıştır. İzmir-Ankara bölünmüş devlet karayolunun "79 senede 6 bin 100 kilometre yol yapılan Türkiye'de, bunların aklı bunu almıyordu. Ne oldu? 7 yılın sonunda 11 bin kilometreyi yakaladık ve aştık" ifadelerini sayın Başbakan kullanmıştır. Bu ifadeleri Ankara-Kırıkkale Bölünmüş Devlet Yolu Elmadağ-Kılıçlar-Irmak varyantları açılış töreninde de tekrarlamıştır.

Bu bilgiler ışığında,

SORULAR:

1- Sizden önceki iktidarların karayolu çalışmalarını neden küçümsüyorsunuz? Siz o iktidarların yaptığı fabrikaları, tesisleri satarak yaptığınız duble yolları anlatmak için sattıklarınızı neden söylemiyorsunuz?

2- Bugüne kadar yapılan 11 bin kilometre duble yol çalışmalarının maliyeti nedir? Duble yol ihaleleri hangi şirketler tarafından hangi bedellerle alınmıştır? Bu şirketlere ödenen para miktarı nedir? Bu şirketlerin teklifleri en düşük kaçınıcı tekliftir? Bu şirketlerden işi tamamlayamayarak ya da Kamu İhale Kurumu kararıyla işten el çektirilen var mıdır? Var ise bunlar hangi şirketlerdir?

3- Bugüne kadar yaptırılan duble yollarda, bakım-onarım çalışması yapılmış mıdır? Yapılmış ise nerelerde yapılmıştır? Bakım onarım çalışmasının yapılması, yeni yolların, standarda uygun yapılmadığının bir göstergesi midir?

CEVAPLAR:

Acil Eylem Planı dahilinde 2003 yılı başından günümüze kadar 11.373 km. bölünmüş yol tamamlanarak trafiğe açılmış olup, yapılan bütün ihaleler kanun ve yönetmeliklere uygun olarak yapılmış ve uygulanmıştır.

Ülkemizde 2002 yılı sonuna kadar toplam 6.101 Km. bölünmüş yol (Devlet ve il yolları+Otoyollar) yapılmışken, Hükümetimiz döneminde 2003-2009 yılları arasında 11.373 Km. bölünmüş yol yapılmış olup bölünmüş uzunluğu toplamda 17.474 Km'ye ulaşmıştır.

Bu gün itibariyle 63 ilimiz bölünmüş yollar ile birbirine bağlanmıştır. Hedefimiz ise bütün illeri bölünmüş yollarla birbirine bağlamaktır.

Yapılan 11.373 km yolun sağladığı ekonomik ve çevresel faydalar;

- 94 Milyon saat yıllık seyahat süresi azalmasından 3 Milyar 270 Milyon TL, yıllık 538 Milyon litre akaryakıt sarfiyatı tasarrufundan 460 Milyon TL, olmak üzere hazineye toplam 3 Milyar 730 Milyon TL gelir sağlanmıştır.

- Yıllık 538 Milyon litre akaryakıt sarfiyatındaki tasarrufla 1 milyon 614 bin ton emisyon salınımında da azalma sağlanmıştır.

- Ayrıca, 100 Milyon taşıt/Km başına düşen can kaybı sayısı 2002 yılında 6 iken bu değer 2008 yılında 4.60 seviyesine inmiştir.

Öte yandan, Karayolları bakım ağında yer alan tüm yollarda olduğu gibi yol ağına yeni dahil olan bölünmüş yollarda da "Normal Bakım " hizmetleri yürütülmektedir.