

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

08-04-2010

GK 67
7/11438

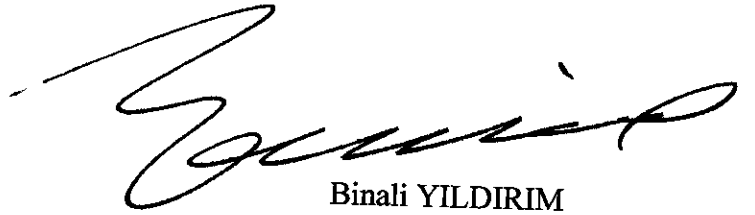
Sayı :B.11.0.SGB.0.00.01.610.01/ 722
Konu :Tekirdağ Milletvekili Sayın
Kemalettin NALCI'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİŞİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 21.12.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18194 sayılı yazısı.

Tekirdağ Milletvekili Sayın Kemalettin NALCI'nın 7/11438 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMALETİN NALCI'NIN
7/11438 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Tekirdağ Hayrabolu ve Malkara bağlantı yolları kavşaksız çift yol şeklinde yapılmış ve Tekirdağ Küçük Sanayi Sitesi bağlantılarının yapılmadığı görülmüştür. Bu konuda Küçük Sanayi Sitesi esnafı bir hayli zorluk yaşamaktadır.

Karadeniz Mahallesi istikametinden gelen araçlar, Tekirdağ sahil istikametinden gelen araçlar ve Halk Otobüsleri problem yaşanmaktadır.

SORULAR:

Konu ile ilgili herhangi bir düzenleme planlanmakta mıdır? Planlanmakta ise ne zaman yapılacaktır?

CEVAPLAR:

2xl şeritli Tekirdağ-Hayrabolu yolunun keskin kurplu (viraj) kesimlerinde trafik güvenliğine yönelik olarak iyileştirme çalışmaları yapılmıştır.

Tekirdağ Çevreyolu üzerinde yapım çalışmaları tamamlanarak trafiğe açılan Hayrabolu ve Muratlı köprülÜ kavşaklarının üstyapı işlerindeki eksiklikler 2010 yılı içerisinde tamamlanacaktır.

Yine Tekirdağ Çevreyolu üzerinde bulunan, Köseilyas (Maxi) ve Malkara köprülÜ kavşakları 2010 yılında ihale edilmiştir.

Karadeniz Mahallesi ve Tekirdağ Sahilyolu istikametinde, Tekirdağ Çevreyoluna ulaşılan noktaların tümünde, Hayrabolu ve Kumbağ köprülÜ kavşakları kullanılmaktadır. Bu kavşaklardaki imalat eksikliklerinin 2010 yılında tamamlanıp, tam ve fonksiyonel olarak hizmet verir hale getirilmesi için çalışmalar sürdürölmektedir.