

T.C
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/1437/
GK:157
02

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/1447
Konu :İğdır Milletvekili
Sayın Pervin BULDAN'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: a)TBMM BaŖkanlıĐının 12.05.2010 tarihli ve KAN.KAR.MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/14371-23091/47432 sayılı yazısı.

b)BaŖbakanlıĐın 14.05.2010 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-214-7/2220 sayılı yazısı

İğdır Milletvekili Sayın Pervin BULDAN tarafından Sayın BaŖbakanımıza yöneltilen ve Sayın BaŖbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/14371 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**İĞDIR MİLLETVEKİLİ SAYIN PERVİN BULDAN'IN
7/14371 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İstanbul İline üçüncü bir köprüünün yapılacağıının hükümet tarafından ifade edilmesinin ardından, yapılması düşünülen üçüncü köprüünün Garipçe ve Poyrazköy mevkiine yapılacağı Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından kamuoyuna açıklanmıştır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- İstanbul İlinin belediye başkanlığını yaptığınız süreçte; “Üçüncü köprü bir cinayettir. Böyle bir teşebbüs İstanbul’un çağdaş kentleşmesi ve şehir içi ulaşım sistemi için ölümcül sonuçlar doğurur” şeklinde açıklamada bulunmuşsunuz. Bu açıklamalarınızdan sonra, geçen süre içerisinde fikrinizi hangi nedenler değiştirmiştir? Bugün bu cinayetin işlenme gerekçesi nedir? Bu cinayetin ortağı olma kararını neden aldınız?

2- 3. Boğaz köprüsünün kurulmasına hangi bilimsel verilere dayanarak karar verilmiştir? Bu konuda hangi bilimsel ve teknik çalışmalar yapılmıştır? Varsa bu çalışmaların, İstanbul’a 3. köprüünün kurulması konusunda ortaya koydukları görüşler nelerdir?

3- 3. Boğaz köprüsünün kurulmasının karar aşamasında meslek odalarından ve diğer sivil toplum örgütlerinden görüş alınmış mıdır? Alınmış ise bu çevrelerin 3. köprüünün yapılması konusundaki görüşleri nelerdir?

4- İstanbul’da son 15 yıldır yapılmış olan, ulaşım master planları içerisinde 3. Köprüünün yapılması gerektiğine yer verilmiş midir?

5- Yapılması planlanan 3. boğaz köprüsünden İstanbul trafiğinin yüzde kaçının aktarılması hedeflenmektedir?

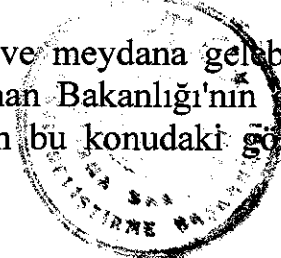
6- 3. Köprüünün yapılmasının düşünüldüğü güzergahta son beş yıl içerisinde kaç metrekaare arazi el değiştirmiştir? Bu güzergahı yeni yapılaşmalara açmayı düşünüyor musunuz?

7- 3. Boğaz köprüsünün yapılmasının düşünüldüğü güzergah İstanbul’un akciğerleri olan tamamen yeşil bir alanı kapsamaktadır. Köprüünün yapılması ile beraber bu güzergahta kaç tane ağaç kesilecektir?

8- Köprüünün yapılacağı güzergahta bulunan ve İstanbul’un su ihtiyacını karşılayan Ömerli ve Alibeyköy su havzaları meydana gelecek kirlilikten nasıl korunacaktır?

9- Yapılması olan köprüünün, kurulması planlanan yer İstanbul’un doğal sit alanını oluşturmaktadır? Bu durumun çevresel etkilerinin ne düzeyde olacağı hesaplanmış mıdır? Bu konuda ne tür önlemler alınacaktır?

10- Köprüünün kurulacağı yerin seçimi konusunda ve meydana gelebilecek çevresel yıkımların öngörülmesi konusunda Çevre ve Orman Bakanlığı’nın görüşü alınmış mıdır? Alınmış ise Çevre ve Orman Bakanlığı’nın bu konudaki görüşleri nelerdir?



11- 3. Boğaz köprüsünün yapımına başlanmadan önce, İstanbul'da yaşanan trafik sorununun çözümüne büyük katkı sağlayacağı düşünülen Marmaray'ın faaliyete geçmesi neden beklenmemiştir?

CEVAPLAR:

İstanbul Boğazına yapılmış olan her iki köprünün normal taşıt geçirme kapasitesi 210-220 bin araç civarındadır. Buna karşılık halihazırda iki köprüden günde ortalama 420-425 bin araç geçmektedir. Diğer bir deyişle; mevcut köprülerden kapasitesinin 2 katı araç geçmekte olup, bu durum aşırı trafik sıkışıklığı olarak karşımıza çıkmaktadır.

Yapılan projeksiyonlarda, öngörülen raylı sistemlerin tamamlanması durumunda dahi İstanbul Boğazını geçmesi beklenen araç sayısının 550-600 bin civarında olması beklenmektedir.

"Kuzey Marmara Otoyolu Projesi" ile ilgili çeşitli alternatif güzergahlar üzerinde proje çalışmaları yapılmıştır. İstanbul 3. Boğaz Geçişi ile ilgili olarak da 6 alternatif güzergah üzerinde çalışmalar yapılmıştır.

1991 yılından itibaren başlatılan çalışmalar neticesinde; "Kuzey Marmara Otoyolu Projesi" ve İstanbul 3. Boğaz Geçişi alternatif güzergahlarının 1/5.000 ölçekli ön projeleri ve proje raporları hazırlanmıştır.

Yapılan güzergah çalışmaları İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve diğer Belediye Başkanlıkları ile ilgili kurumlar tarafından incelenmiş olup, 3. Çevreyolu ve Bağlantı Yolları'nı da içeren Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nin 1/25.000 ölçekli planlara işlenmesini içeren rapor İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından kabul edilmiştir. Buna göre 3.Boğaz Köprüsü; Avrupa Yakasında Garipçe Köyü ile Anadolu Yakasında Poyrazköy Mevkii arasında yapılacaktır.

Öte yandan, tüm otoyol projelerinde güzergah alternatifleri çalışması aşamasında Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ilgili tüm kurum ve kuruluşlarla (Valilikler, Belediye Başkanlıkları, askeri birimler, İl Çevre ve Orman Müdürlükleri, Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulları, Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü gibi) sözkonusu otoyol koridorunda mevcut ve planlanan tüm yapı ve varlıklarla ilgili görüş sorulmakta ve mutabakata varılarak güzergah belirlenmektedir. Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişi Dahil) Projesinin yürütülmesinde de bu konuda azami hassasiyet gösterilmiştir.

