

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

0 1 Aralık 2011

7/15036
GK 180

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2213
Konu :Aydın Milletvekili Sayın
Recep TANER'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 16.06.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-23940 sayılı yazısı.

Aydın Milletvekili Sayın Recep TANER'in 7/15036 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

AYDIN MİLLETVEKİLİ SAYIN RECEP TANER'İN
7/15036 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Aydın Tren Gar'ında 03 Şubat 2008 tarihinde, motorin yüklü bir vagonun raydan çıkmasıyla, meydana gelen tren kazası neticesi Ulaştırma Bakanlığı'nın talimatıyla, İzmir-Aydın-Söke-Denizli hattında tren seferleri durdurulmuş, Ortaklar-Aydın arası bir yıl sonra 16 Mart 2009 da katılımınızla seferlere açılmıştır.

Aydın-Nazilli Hattında ise 6 ay sonra Ağustos 2009 da AKP Milletvekilleri, Aydın Valisi ve TCDD 3. Bölge Müdürünün katıldığı törenlerle yenileme çalışmalarına başlanılmış ve yapılan açıklamalarla Aralık 2009 da Aydın-Nazilli hattının kullanıma açılacağı belirtildiği halde, çalışmalar bir türlü bitirilememiştir.

Buna göre;

SORULAR:

1- Nazilli hattı üzerinde yaşayan vatandaşlarımızın yoğun bir şekilde ulaşım için kullandıkları Nazilli-Aydın demiryolu, Aralık 2009' un üzerinden 6 ay geçmesine rağmen neden açılamamıştır ve ne zaman açılacaktır?

2- Kısmen kullanıma açılan, Söke-Aydın hattındaki çalışmalar ne zaman bitirilecektir?

3- DDY tarafından, Belediyelere gönderilen yazılarda, Manisa-Bandırma demiryolu hattı üzerinde bulunan, bariyerli hemzemin geçitlerde verilen bekçilik hizmetinin bedelinin fatura edildiğinden bahsedilmektedir. Aydın'daki belediyelerin, Manisa-Bandırma Demiryolu hattı ile ne alakası vardır?

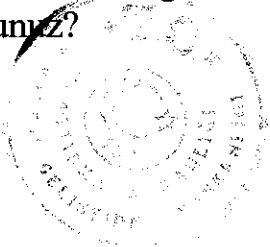
4- DDY 3. Bölge Müdürlüğü'nün, Belediye'lere gönderdiği yazılara ek faturalarda 2004 - Ağustos 2008 dönemi geçit bekçilik ücretinden bahsedilmektedir. Öncelikle 2004 öncesi bekçilik bedelleri tahsil edilmiş midir? Hangi bölgelerde ve hangi tarihten bu yana bekçilik bedelleri Belediyelerden tahsil edilmektedir?

5- Belediyelerden Şubat 2008 ile Mart 2009 arası yenileme çalışmalarından dolayı kapalı olan hattın, bariyer bekçilik ücretlerinin istenilmesi sizce adil midir?

6- Faturalarını ödeyemeyen Belediye'lere, ne tür yaptırımlar uygulamayı düşünüyorsunuz?

7- Hemzemin geçitlere yapılacağı söylenen ve Bölge Müdürünüzce yaklaşık birim maliyetinin 40-50 Bin Dolar ve toplam maliyetin 2 Milyon Dolar olacağı söylenen ERTMS/ETCS (Avrupa Demir yolu ve bariyer sistemi) maliyetlerini de Belediyelere fatura etmeyi düşünüyor musunuz?

8-Yapılan bariyer ücretlerini ve Hemzemin geçit çalışan ücretlerini, Belediyelerden istediğinize göre, isminizdeki Devlet kavramı hakkında ne düşünüyorsunuz?



CEVAPLAR:

Aydın-Nazilli Demiryolu yol yenileme çalışmaları 20.06.2010 tarihinde ve Aydın-Ortaklar-Söke arası yol yenileme çalışmaları 2009 yılında tamamlanarak hizmete açılmıştır.

Hemzemin geçitlerdeki bekçilik hizmeti 2004 yılından itibaren hizmet alımı yöntemiyle gerçekleştirilmeye başlanmış olup, bu hizmet alımından doğan masraflar ile yapılan işlerin masrafları karayolunun bağlı olduğu kurum veya kuruluşlara fatura edilmektedir.

Bekçilik hizmetleri için yapılan faturalar yol üzerindeki bu tür hizmetin verildiği bütün Kamu Kurum ve Kuruluşlara gönderilmektedir. Aydın Belediyesine ait faturanın gönderildiği yazıda sehven Manisa-Bandırma hattından söz edilmiş ancak, daha sonra düzeltilmiştir.

Öte yanda, yol yenilemeleri nedeniyle hattın tamamı kapanmamış iş makineleri ve hizmet trenleri çalışmaya devam etmiştir. Esasen bekçiler karayolu araçlarının güvenliğinin sağlanması için bulundurulduklarından, bekçilik görevleri yapım süresince devam ettiğinden fatura tanzim edilmiştir.

Masrafları ödemeyen kurum veya kuruluşlardan mahkeme yoluyla paranın tahsili yoluna gidilmektedir.

Bilindiği üzere; Yüksek Planlama Kurulunun 27/04/1992 tarih ve 92/T-29 sayılı kararın Ek-2 maddesi ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 7, 9, 10. maddelerine göre; Anayol sayılan demiryolu ile karayolu kesişmelerinde, doğacak her türlü alt ve üst geçit ihtiyaçlarının karşılanması ve gerekli diğer tüm tedbirlerin, şehir merkezlerinde belediyelerce, şehir dışında karayolunun bağlı olduğu Kurum veya Kuruluşlarca alınması gerekmektedir. Söz konusu hemzemin geçitlerde gerekli güvenlik tedbirlerinin alınması ve eksik ikaz, işaret ve uyarı levhalarının tamamlanması hususunda müteaddit defalar ilgili kurum ve kuruluşlara yazılar yazılmış olmasına rağmen bir netice alınamadığından, can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla TCDD ana statüsünde olmamasına rağmen hemzemin geçitlerde TCDD tarafından koruma sistemleri yapılmış, işaret levhalarından eksik olanlar tamamlanmış ve eskimiş olanlar yenilenmiş, geçiş konforunun artırılması amacıyla lastik, beton ahşap vs. kaplamalar yapılmış olup her yıl ayrılan ödenekler dahilinde bu çalışmalara devam edilmektedir.

Öte yandan, ERTMS/ETCS sistemleri Avrupa Demiryolu Trafik Yönetim ve Kontrol sistemleri olup, demiryolu hatlarımızda inşa edilen sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemleridir. Hemzemin geçit koruma sistemleri ise sinyalizasyon sisteminin bir parçası olup hat kesiminin komple sinyallenmesi halinde ERTMS/ETCS sistemi ile donatılmaktadır. Tek olarak hemzemin geçidin koruma sistemi yapılmasında kullanılmamaktadır.

