

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

GK 85
7/11793
08-04-2010

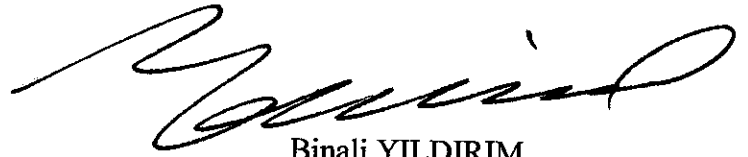
Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/ 727
Konu :Adıyaman Milletvekili Sayın
Şevket KÖSE'nin
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 19.01.2010 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-18913 sayılı yazısı.

Adıyaman Milletvekili Sayın Şevket KÖSE'nin 7/11793 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**ADİYAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞEVKET KÖSE'NİN
7/11793 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Çelikhan-Adıyaman-Yeşilyurt-Malatya yolu ülkemizde eşine nadir rastlanacak bir yol olarak Adıyaman basınına yansımıştır. Yolun yaklaşık 30 yıllık bir süredir tamamlanamamış olmasının yanında, yolun hakkında ileri sürülen yeni iddialar da Adıyaman gündeminde tartışılmaktadır. Köy yolunu andıran Çelikhan-Adıyaman yolunun, 8'inci kilometresi ile 12'inci kilometresi arasında yapılan çalışmalardan dolayı, yolu kullanan araç sürücüleri büyük tehlikelerle karşı karşıya kalmaktadır. Yolun hemen altında sürdürülen hidroelektrik santrali ve Havşeri İçme suyu çalışmalarından dolayı isnat duvarı yapılmadığı takdirde yolun çökme riski bulunmaktadır. Bir başka deyişle ölümlü kazaların olması, araç sürücülerini tedirgin etmektedir. Bu bağlamda:

SORULAR:

- 1.Bahsi geçen yolun bu zamana kadar bitirilmeme nedenleri nelerdir?
- 2.Çelikhan-Adıyaman-Yeşilyurt-Malatya yolu ile ilgili ileri sürülen iddialar hakkında herhangi bir araştırma yapılmış mıdır? Yapılmamış ise yapılacak mıdır?
- 3.Adıyaman basınının da yakından ilgilendiği yolda, ölümü kazaların olması olasılığını ortadan kaldırmak için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?
- 4.Çelikhan-Adıyaman-Yeşilyurt-Malatya yolu ne zaman bitirilecektir?
- 5.Çelikhan-Adıyaman-Yeşilyurt-Malatya yolu için 2010 yılında ne kadarlık bir ödenek ayrılmıştır?

CEVAPLAR:

Toplam 111 km. olan Çelikhan-Adıyaman-Malatya yolunun, Malatya tarafından 22 Km. si, Adıyaman tarafından 55 km.si tamamlanmıştır. Kalan 34 km.nin ihalesi 2009 yılında yapılarak işe başlanmış olup, 2011 yılı sonu itibariyle bitirilmesi hedeflenmektedir.

Çelikhan-Adıyaman arasında devam eden hidroelektrik santrali inşaatının cebri borularının döşenmesi esnasında zarar gören mevcut istinat duvarının şu an için tehlike arz etmediği yapılan incelemelerden anlaşılmıştır. Karayolları teknik elemanlarınca da sürekli kontrol edilmekte olup, 2010 yılı çalışma sezonunda yapılması planlanmıştır. Bakım onarım çalışmaları devam eden, yolda trafiğin seyrini tehlikeye düşürecek, kazaların oluşumuna sebep verecek her türlü olumsuzluklar bakım ekiplerince giderilmektedir.

